

MÍTOS Y MITOLOGÍA

EDP  
IDP

NAVÍAS  
PREBÍS

DOPRAVNÍ SYSTÉM A Dopravní systém

10-4

MINISTERSTVO DOPRAVY

SCHVALUJÍ:

Ministr dopravy

Antonín Pospíšil

28. května 1954

# NÁVĚSTNÍ PŘEDPISY



DOPRAVNÍ NAKLADATELSTVÍ

1954

*„Musíme zavést přísný pořádek do dopravy“*

Klement Gottwald

**Výnátek  
z »Pravidel technického provozu  
železnic«**

Návěst je rozkazem, který musí být bezpodmínečně splněn. Železniční zaměstnanci musí příkazů daných návěsti ihned uposlechnout a splnit je všemi možnými prostředky, pokud nenastaly okolnosti, za kterých by provedení rozkazu mohlo ohrozit bezpečnost vlakové dopravy a posunu.

Každý železniční zaměstnanec, který má účast na vlakové dopravě, musí znát podrobně a přesně Návěstní předpisy (§ 338 PTPŽ).

Každý železniční zaměstnanec je povinen dát návěst »Stůj« k zastavení vlaku nebo posunované skupiny vždy, kdy je zřejmě ohrožena bezpečnost dopravy nebo lidské životy (§ 543 PTPŽ).

**ÓVOD**

**§ 1.** Přesné zachovávání těchto předpisů zajišťuje bezpečnost a pravidelnost vlakové dopravy a posunu.

**§ 2.** Návěsti, návěstní znaky a návěstidla, předepsané těmito předpisy, jsou bez výjimky závazné jak pro všechny vedoucí orgány, tak pro všechny podřízené zaměstnance československých železnic.

**§ 3.** Návěsti je třeba dávat s rozvahou a přesně podle těchto předpisů tak, aby je bylo možno postřehnouti včas, zřetelně a bez pochybností.

**§ 4.** Zpozoruje-li zaměstnanec zároveň návěsti od sebe odchylné, je povinen uposlechnouti té návěsti, která je pro bezpečnost důležitější.

**§ 5.** Změny, doplňky nebo odchylky od ustanovení těchto předpisů mohou být povoleny jen zvláštním rozkazem ministra dopravy.

**§ 6.** Všechny technické podmínky, předpisy, směrnice a příručky, které mají vztah k návěštění na železnicích, musí přesně dbát ustancování těchto předpisů.

OBECNÁ USTANOVENÍ O NÁVĚSTIDLECH  
A O NÁVĚSTECH

Návětidla a návěsti

§ 7. Návětidly se ukazují nebo dávají návěsti či znamení lokomotivním a vlakovým četám, jakož i ostatním zaměstnancům, kteří mají účast na vlakové dopravě a na posunu.

§ 8. »Návěst« je viditelné nebo slyšitelné vyjádření rozkazu.

»Znamení« je viditelné vyjádření zprávy.

»Návěstní znak« je způsob, jak jsou rozkaz nebo zpráva vyjádřeny.

Rozdělení návěsti

§ 9. Návěsti se dělí na návěsti viditelné a na návěsti slyšitelné.

Podle doby používání dělí se návěsti na návěstí denní, návěstí noční a na návěstí obojetné.

Viditelné návěsti

§ 10. Viditelné návěsti se vyjadřují barvou a počtem světel, tvarem, polohou, pohybem, barvou nátěru nebo písmeny či číslicemi návěstního znaku.

§ 11. Viditelné návěsti denní se dávají od rozednění do setmění.

§ 12. Viditelné návěsti noční se dávají od setmění až do úplněho rozednění bez zřetce na měsíční nebo jiné světlo.

§ 13. Viditelné návěsti obojetné se dávají stejně za dne i za tmy.

§ 14. Nočních návěstí se musí použít i za dne při mlze, vánici a jiných nepřesnivých povětrnostních poměrech, je-li viditelnost denní návěsti »Stůj«, denní návěsti »Výstraha« a denní návěsti »Posun zakázán« menší než 100 m.

V tunelech se používá jen nočních nebo obojetných návěstí. Za jízdy tunelem není třeba rozsvěcovat u vlaků viditelné noční návěsti, netrvá-li jízda tunelem déle než tři minuty. Může-li však strojvedoucí ze svého stanoviště rozsvítit elektrická světla návěstidel na lokomotivě, je povinen tak učinit za jízdy každým tunelem.

#### Slyšitelné návěsti

§ 15. Slyšitelné návěsti se vyjadřují počtem, délkou a někdy i druhem zvuků. Jsou stejné za dne i za tmy.

§ 16. Na výbuch třaskavky musí vlak co nejdříve zastavit všemi prostředky.

## Kapitola II

### NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

#### A

#### Hlavní návěstidla a předvěsti

§ 17. Hlavní návěstidlo oznamuje, zda vlak smí či nesmí vjeti do úseku za tímto návěstidlem. Dovoluje-li hlavní návěstidlo jízdu, oznamuje, jakou rychlostí smí vlak jeti.

Předvěsti upozorňují včas na návěstní znaky hlavních návěstidel a oznamují, jaká smí být rychlosť vlaku od hlavního návěstidla.

§ 18. Hlavní návěstidla a předvěsti jsou buď světelné nebo mechanické.

Světelná návěstidla jsou stožárová nebo trpasličí.

Hlavních návěstidel se používá jako návěstidel:

- a) vjezdových, která kryjí stanice, výhybny, odbočky, kolejové splítky, křižovatky tratí v úrovni a někdy i vlečky se strany zaústujících tratí a dovolují nebo zakazují vjezd vlaku z širé trati do dopravny;
- b) odjezdových, která kryjí širou trať se strany stanic, výhyben a někdy i odboček, nákladišť a vleček, a dovolují nebo zakazují jízdu vlaku z dopravny na širou trať;
- c) cestových, která kryjí jednotlivé kolejové skupiny nebo nádraží v obvodu stanice a dovolují nebo zakazují vlaku vjeti do kolejové skupiny nebo nádraží;
- d) oddílových, která kryjí prostorově oddíly na širé trati a dovolují nebo zakazují vlaku vjeti do těchto prostorových oddílů;

- c) krycích, která kryjí vlečky, nákladiště nebo jiná nebezpečná místa pro vlakovou dopravu na širé trati. Krycích návěstidel lze také použít pro krytí zastávek s nástupištěm jen na jedné straně dvoukolejně trati;
- f) vložených, která
  1. oznamují, zda odjezdové návěstidlo dovoluje nebo zakazuje jízdu vlaku, jestliže pro nepříznivé místní rozhledové poměry není zaručena viditelnost odjezdového návěstidla z místa, kde vlak obvykle stojí připraven k odjezdu,
  2. určují kolej, z které je postavena vlaková cesta pro odjezd, je-li odjezdové návěstidlo skupinové pro několik odjezdových kolejí nebo společně pro všechny odjezdové kolejí,
  3. označují místo, k němuž nejdále smí vjíždějící vlak dojet.

### Světelná návěstidla

§ 19. Světelná návěstidla jsou čočková nebo projektorová. Mají svitilnové štíty umístěny buď v ose stožáru (obr. 1), nebo je mají na elektrifikovaných tratích odsazeny stranou vlevo (obr. 2) anebo je mají připevněny na krakorcích (obr. 7, 9, 10) či na návěstních lávkách.

### § 20. Světelná návěstidla svítí trvale.

Na jednokolejných tratích a na obousměrně pojižděných kolejích několikakolejných tratí svítí světelná návěstidla na trati mezi stanicemi vždy jen v tom směru, ve kterém je právě dovolena doprava vlaků, kdežto v druhém směru jsou zhaslá.

Světelná návěstidla odjezdová, vložená návěstidla a světelná návěstidla seřaďovací mohou být z úsporných důvodů zhasnuta jen tehdy, nestoji-li před nimi vlak, neočekává-li se vlak nebo neposunuje-li se.

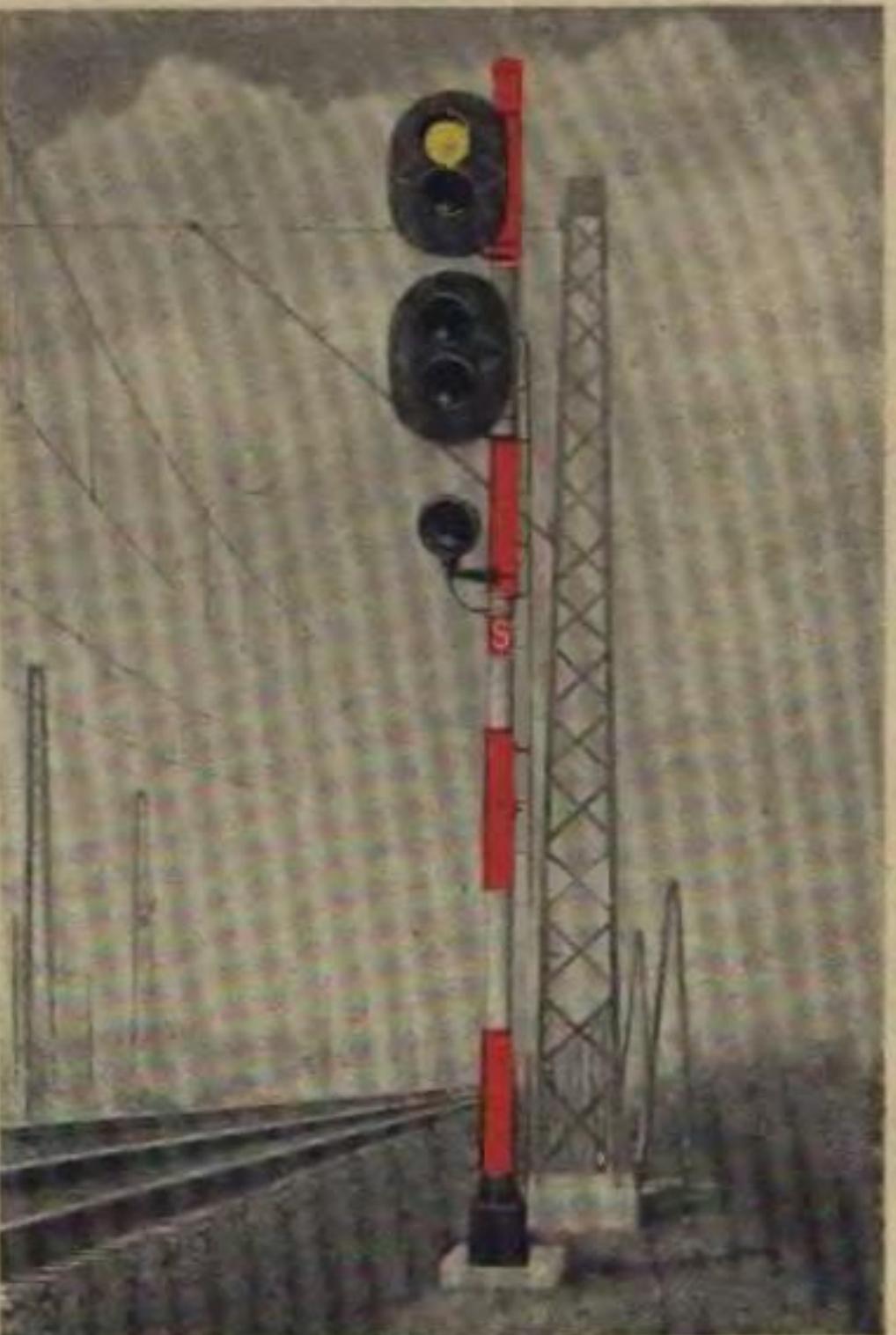
Ostatní výjimky, zejména pokud jde o rozsvěcování a zhasnání světelných návěstidel vlakem, stanoví ministr dopravy.

### Vjezdová světelná návěstidla

§ 21. Vjezdová světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:



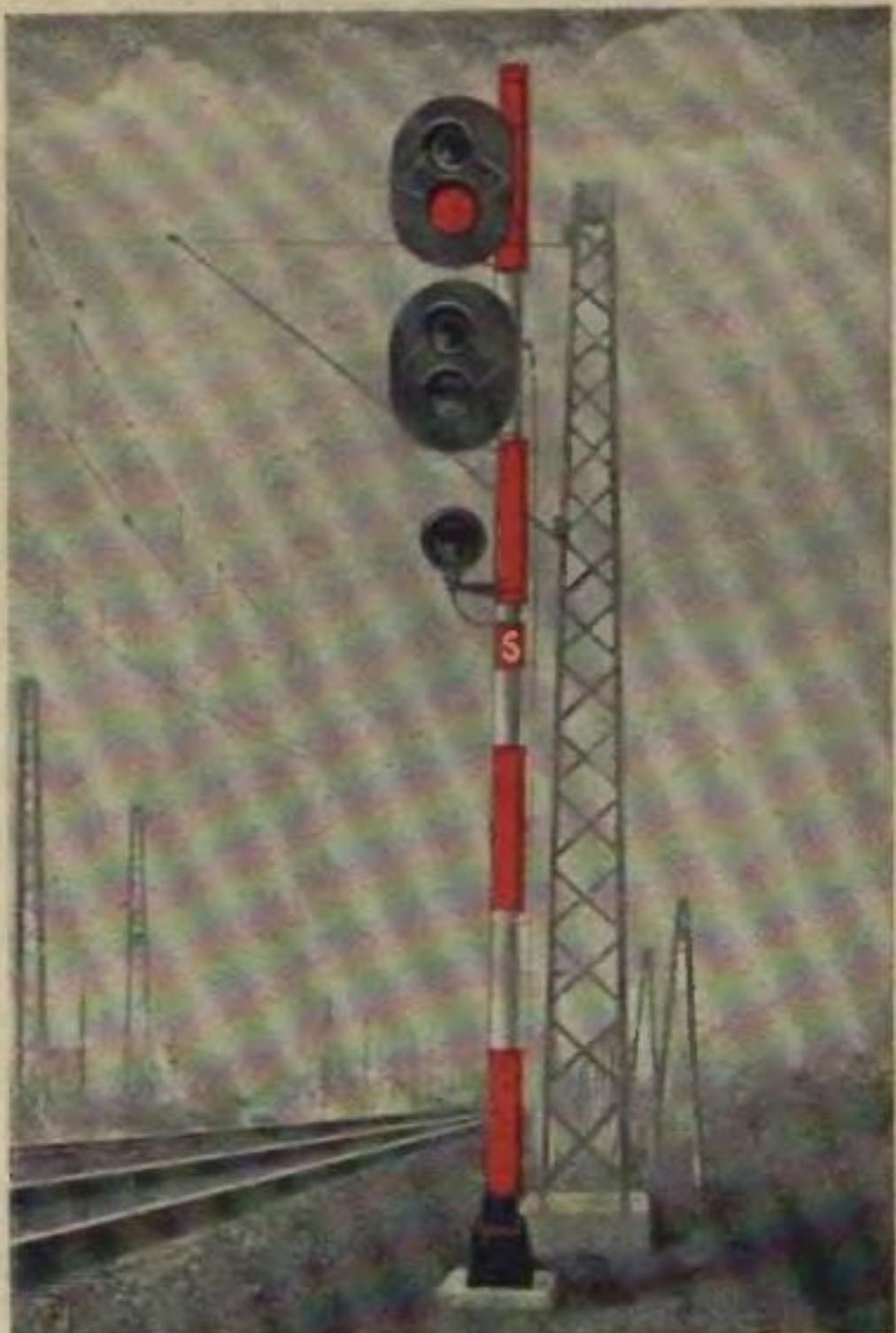
Obr. 1  
S VOLNO



Obr. 2  
„VÝSTRAHA“



Obr. 3  
„VJEZD ODBOČKOU“



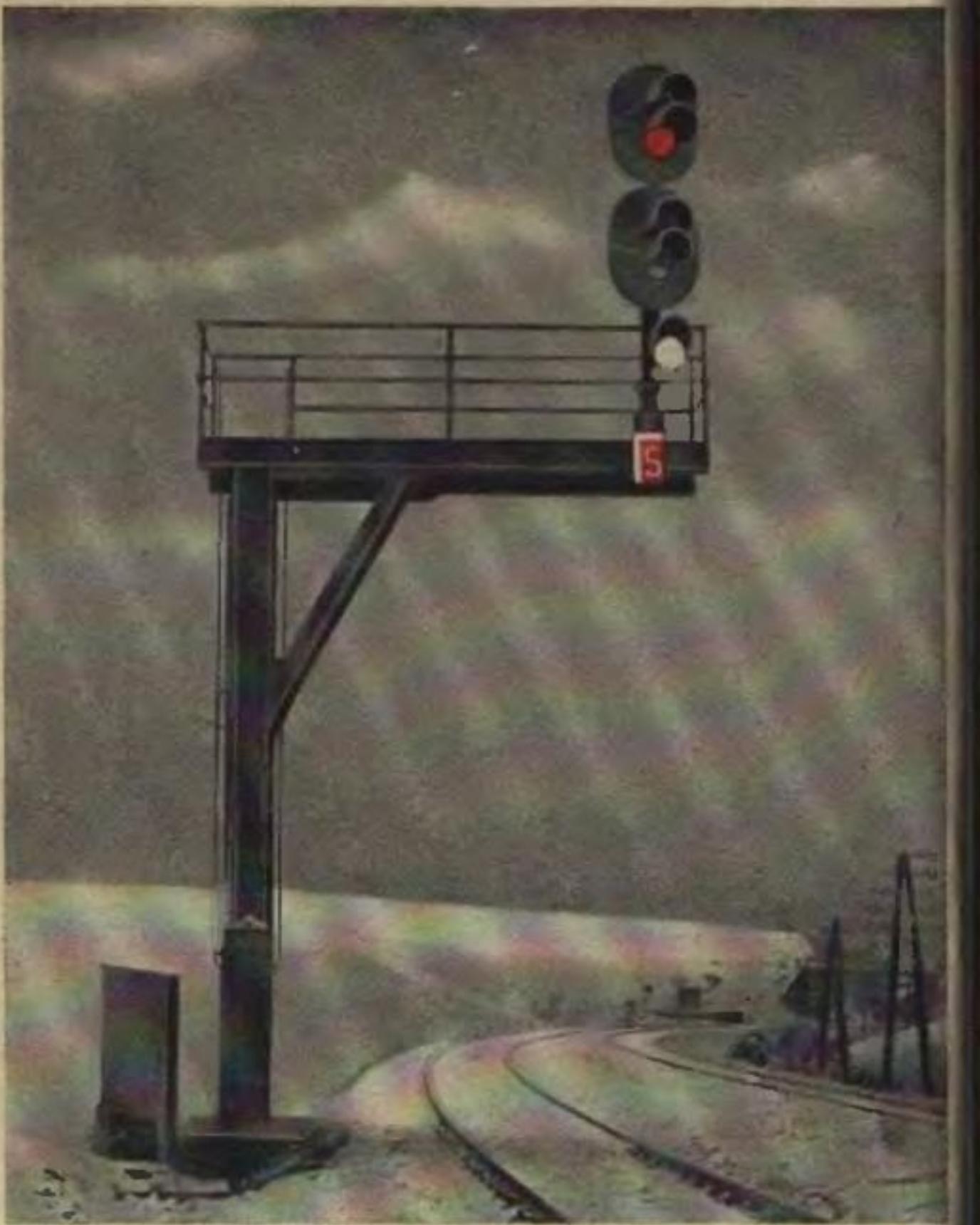
Obr. 4  
»STÚJ«



Obr. 5  
»POMALU«



Obr. 6  
»PRÚJEZD ODBOČKOU«



Obr. 7  
»OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVEST«

a) jedno zelené světlo (obr. 1) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalu«;

b) jedno žluté světlo (obr. 2) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Stůj«;

c) dvě žlutá světla svisle pod sebou (obr. 3) = »VJEZD ODBOČKOU«. Jízda rychlostí nejvíce 40 km/h s pohotovostí zastavit v dopravně, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) očekávejte v poloze »Stůj«.

Těto návěsti se používají též při průjezdu odbočkou rychlostí 40 km/h, a to i tehdy, je-li odbočení jen na odjezdovém zhlaví;

d) jedno červené světlo (obr. 4) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje projet návěstidlo. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Ve stanicích, kde jsou cestová návěstidla, ukazují vjezdová návěstidla kromě znaků »Volno«, »Výstraha«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj« ještě:

e) jedno žluté a jedno zelené světlo svisle pod sebou (obr. 5) = »POMALU«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u příštího návěstidla byla nejvíce 40 km/h, příští návěstidlo (cestové) v poloze »Vjezd odbočkou«.

Ve stanicích se štíhlými nebo obloukovými výhybkami, dovolují-li rychlosť odbočkou nebo vedlejším směrem aspoň 60 km/h (nebo 80 km/h), ukazují vjezdová návěstidla ještě další návěstní znak, a to

f) dvě zelená světla svisle pod sebou (obr. 6) = »PRŮJEZD ODBOČKOU«. Jízda rychlosť 60 km/h (nebo 80 km/h podle číslice na indikátoru předvěsti nebo na indikátoru předchozího hlavního návěstidla), příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalu«.

§ 22. Je-li nevyhnutelně třeba návěstit na vjezdovém návěstidle i směr, mohou být vjezdová světelná návěstidla doplněna indikátorem směru.

## Přivolávací návěstidlo na vjezdových světelných návěstidlech

§ 23. Přivolávací návěstidlo dovoluje vjezd vlaku bez zastavení u vjezdového návěstidla, které nelze uvést do polohy dovolující jízdu.

Přivolávací návěstidlo ukazuje:

Jedno mdle bílé světlo (obr. 7) = »OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST«. Vlaku se dovolujejeti od návěstidla do stanice rychlosti nejvíce 15 km/h s pohotovostí zastavit před každou vyskytnuvší se překážkou.

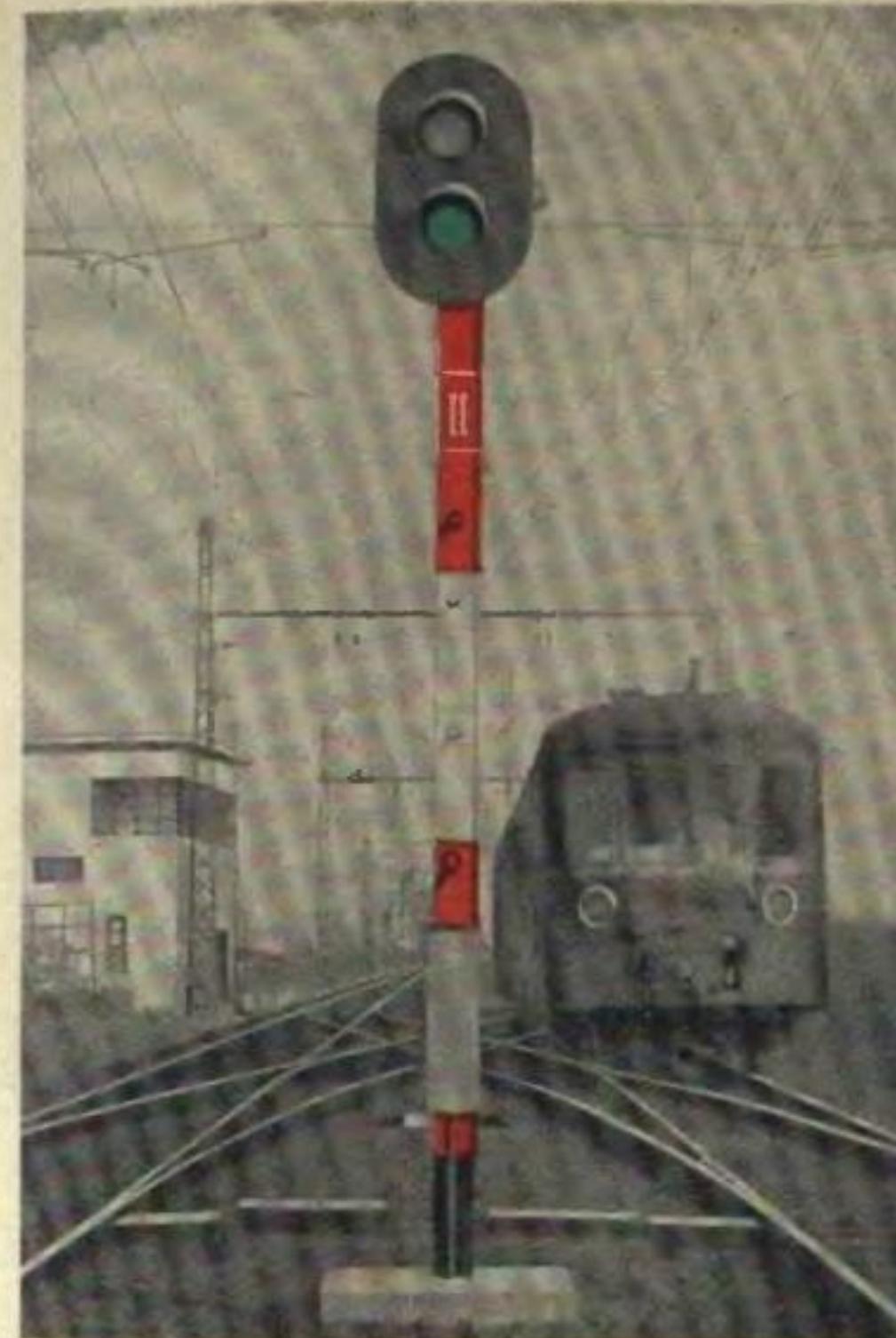
## Odjezdová světelná návěstidla

§ 24. Odjezdová světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 8) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští předzvěst nebo hlavní návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalou«;
- b) jedno červené světlo (obr. 9) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje odjet ze stanice. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Odjezdová světelná návěstidla, sloučená s návěstidly se řadovacími, ukazují kromě znaků »Volno« a »Stůj« ještě jednu z těchto návěstí:

- c) jedno červené a jedno mdle bílé světlo svisle pod sebou (obr. 10) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun nejsou zřízeny ani závislosti výměn na návěstidlech, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun;
- d) jedno mdle bílé světlo (obr. 14) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun jsou zřízeny závislosti výměn na návěstidlech a návěstidel mezi sebou — zabezpečený posun.



Obr. 8  
»VOLNO«



Obr. 9  
»STÚJ«

Obr. 10  
»POSUN DOVOLEN«

Červeného a bílého světla pro návěst »Posun dovolen« se používá jen na dopravních kolejích, na které by mohl za posunu vjet vlak a posunovací cesta v pokračování vlakové cesty není zabezpečena.

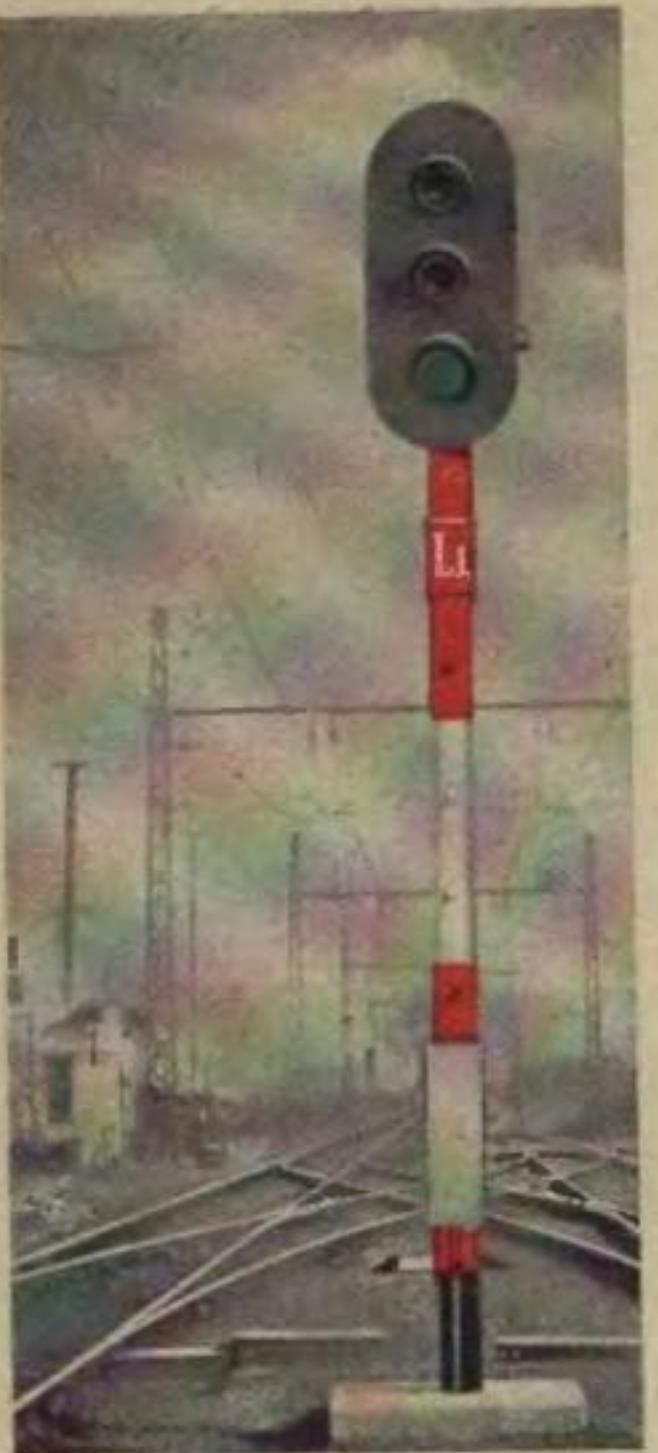
Na kolejích, kde jsou posunovací cesty zabezpečeny jako vlakové cesty, jakož i na kolejích, na nichž se nemůže za posunu vyskytnout vlaková cesta, se u návěsti »Posun dovolen« červeného světla nepoužívá.

§ 25. Odjezdová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 11) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomal«, nejméně dva přední prostorové oddíly volné;
- b) jedno žluté světlo (obr. 12) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo v poloze »Stůj«, jeden přední prostorový oddíl volný;
- c) jedno červené světlo (obr. 13) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje odjet ze stanice. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem;
- d) jedno mdle bílé světlo (obr. 14) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun jsou zřízeny závislosti výměn na návěstidlech a návěstidel mezi sebou — zabezpečený posun.

Ve stanicích, kde automatické traťové zabezpečovací zařízení navazuje na staniční zabezpečovací zařízení mechanické, elektromechanické nebo elektrodynamické s nezabezpečeným posunem, ukazuje odjezdové návěstidlo návěst »Posun dovolen« takto:

- e) jedno červené a jedno mdle bílé světlo svisle pod sebou (obr. 15) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun nejsou zřízeny ani závislosti výměn na návěstidlech, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun.



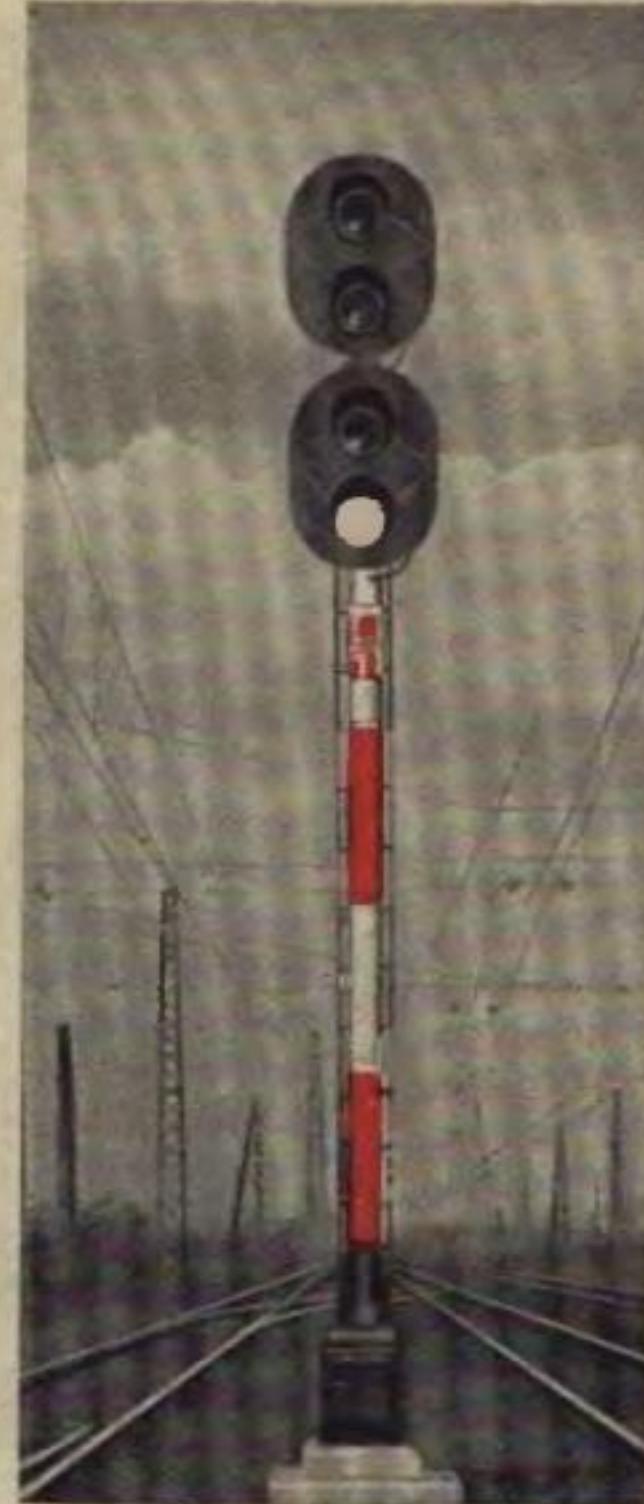
Obr. 11  
„VOLNO“



Obr. 12  
„VÝSTRAHA“



Obr. 13  
„STUJA“



Obr. 14  
„POSUN DOVOLENÁ“



Obr. 15  
„**POSUN DOVOLEN**“

§ 26. Odjezdová světelná návěstidla skupinová pro skupinu kolejí, z níž odjíždí více než 10 vlaků denně, musí být doplněna indikátory ukazujícími číslo kolejí, ze které je postavena vlaková cesta pro odjezd.

Indikátoru není třeba, je-li pro každou odjezdovou kolej postaveno vložené návěstidlo nebo uzávěra kolejí.

§ 27. Odjezdová světelná návěstidla v odbocných stanicích se mohou doplnit indikátorem směru. Stejně lze použít indikátoru směru na odjezdových návěstidlech ve stanicích na dvoukolejných a několikakolejných tratích pro návěstění jízdy na nesprávnou kolej nebo na kolej vystrojenou tratovým zařízením pro obousměrný provoz.

Stojí-li však odjezdová návěstidla za poslední výhybkou ve směru jízdy, indikátoru směru se nepoužívá.

#### Cestová světelná návěstidla

§ 28. Cestová světelná návěstidla ukazují stejně návěstní znaky jako návěstidla vjezdová.

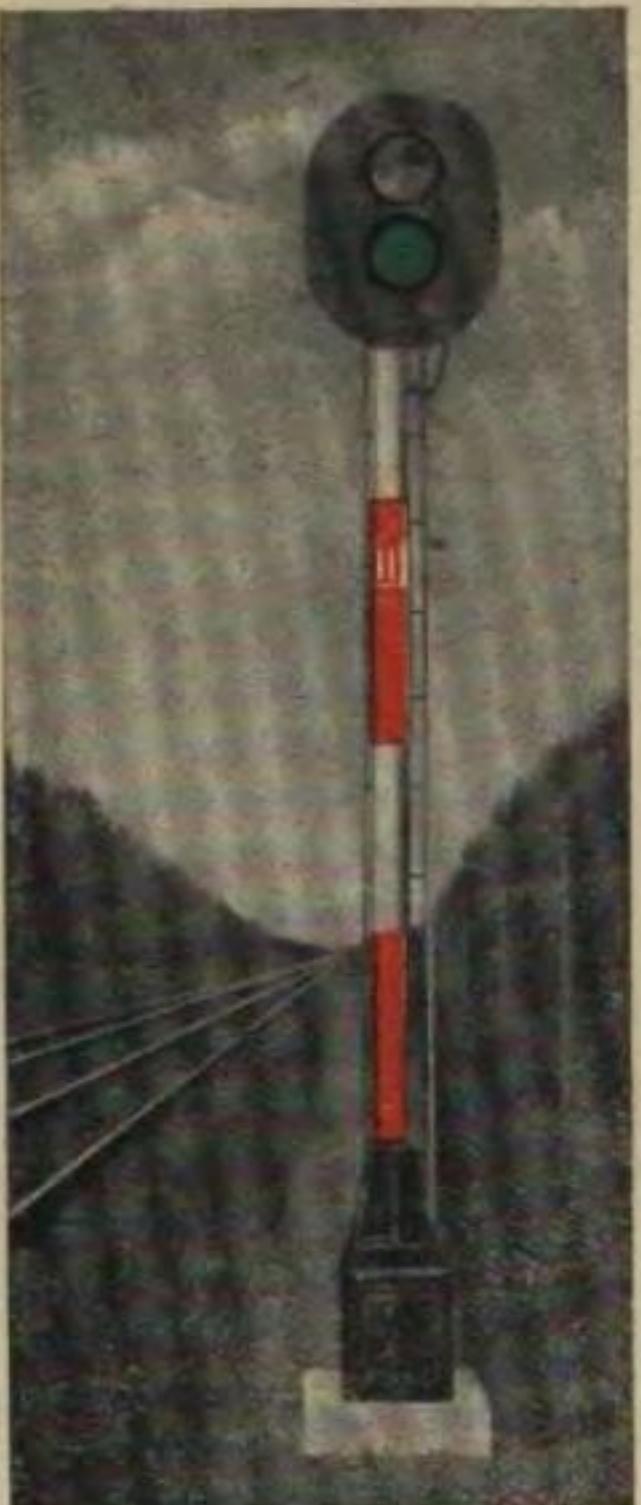
Cestová světelná návěstidla mohou také mít přivolávací návěstidlo.

Je-li nevyhnutelně třeba návěstit na cestovém návěstidle i směr, doplňují se cestová světelná návěstidla indikátorem směru.

#### Oddilová světelná návěstidla

§ 29. Oddilová světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) jedno zelené světlo (obr. 16) = „**VOLNO**“. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští předvěst v poloze „**Volno**“ nebo „**Výstraha**“ nebo „**Pomalu**“;
- b) jedno červené světlo (obr. 17) = „**STÚJ**“. Vlaku se zakazuje projet návěstidlo, přední prostorový oddíl obsazen. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.



Obr. 18  
»VOLNO«



Obr. 17  
»STUJ«

§ 30. Oddilová světelná návěstidla na tratích s automatickým tratovým zabezpečovacím zařízením ukazují tyto návěstní znaky:

- jedno zelené světlo (obr. 18) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomal«, nejméně dva přední prostorové oddíly volně;
- jedno žluté světlo (obr. 19) = »VÝSTRHA«. Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo v poloze »Stůj«, jeden prostorový oddíl volný;
- jedno červené světlo (obr. 20) = »STUJ«. Vlaku se zakazuje projetí návěstidlo, přední prostorový oddíl obsazen. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Poslední oddilové světelné návěstidlo před návěstidlem vjezdovým ukazuje kromě znaků »Volno«, »Výstraha« a »Stůj« ještě:

- jedno žluté a jedno zelené světlo svisle pod sebou (obr. 21) = »POMAL«. Jízda sníženou rychlostí tak, aby u příštího návěstidla (vjezdového) byla nejvíce 40 km/h, vjezdové návěstidlo v poloze »Vjezd odbočkou«.

#### Podminečné návěstidlo na oddilových návěstidlech automatického traťového zabezpečovacího zařízení

§ 31. Podminečné návěstidlo dovoluje těžkým nákladním vlakůmjeti okolo oddilového světelného návěstidla v poloze »Stůj« bez zastavení, jsou-li sklonové poměry trati nepříznivé a je-li proto obava, že se zastavený vlak sám nerozjede.



Obr. 18  
»VOLNO«



Obr. 19  
»VÝSTRAHA«



Obr. 20  
»STUJA«



Obr. 21  
»POMALU«



Obr. 22  
»PODMÍNEČNÉ PROJEТИ STÚJ«

§ 32. Podmínečné návěstidlo ukazuje:

bílé písmeno »T« z odrazových skel (obr. 22) = »PODMÍNEČNÉ PROJEТИ STÚJ«. Těžkému nákladnímu vlaku o váze stanovené rozkazem náčelníka dráhy se dovolujejeti na návěst »Stúj« oddílového návěstidla do obsazeného předního prostorového oddílu

rychlosťí nejvíce 15 km/h s pohotovostí ihned zastavit před každou vyskytнуvší se překážkou.

Krycí světelná návěstidla  
§ 33. Krycí světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:



Obr. 23  
»VOLNO«



Obr. 24  
»STÚJ«

- a) jedno zelené světlo (obr. 23) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí;
- b) jedno červené světlo (obr. 24) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje projetí návěstidlo. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

#### Vložená světelná návěstidla



Obr. 25  
»ODJEZD VLAKU  
DOVOLEN«

§ 34. Vložená světelná návěstidla jsou dvojího vzoru, a to jednak stejných rozměrů, uspořádání a tvaru světelnových štítů jako ostatní světelná návěstidla (obr. 25, 28 a 29), jednak rozměrů menších, jednoduššího provedení a se světelnovým štítem tvaru svislého obdélníku se skosenými rohy (obr. 26, 27 a 30).

§ 35. Vložená světelná návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

a) jedno kmitavé bílé světlo (obr. 25) = »ODJEZD VLAKU DOVOLEN«. Jízda stanovenou rychlosti (na hlavní kolejí je to největší stanovená rychlosť, na staničních kolejích je to zpravidla rychlosť nejvíce 40 km/h). Odjezdové návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomal«;

- b) jedno modré světlo (obr. 26) = »POSUN ZAKÁZAN«. Odjezdové návěstidlo v poloze »Stůj«. Jízda vlaku dovolena k příštímu návěstidlu; příští návěstidlo (vložené, odjezdové) v poloze »Posun zakázán« nebo »Stůj«;
- c) jedno bílé světlo (obr. 27) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun jsou zřízeny závislosti výměn na návěstidlech a návěstidel mezi sebou — zabezpečený posun.

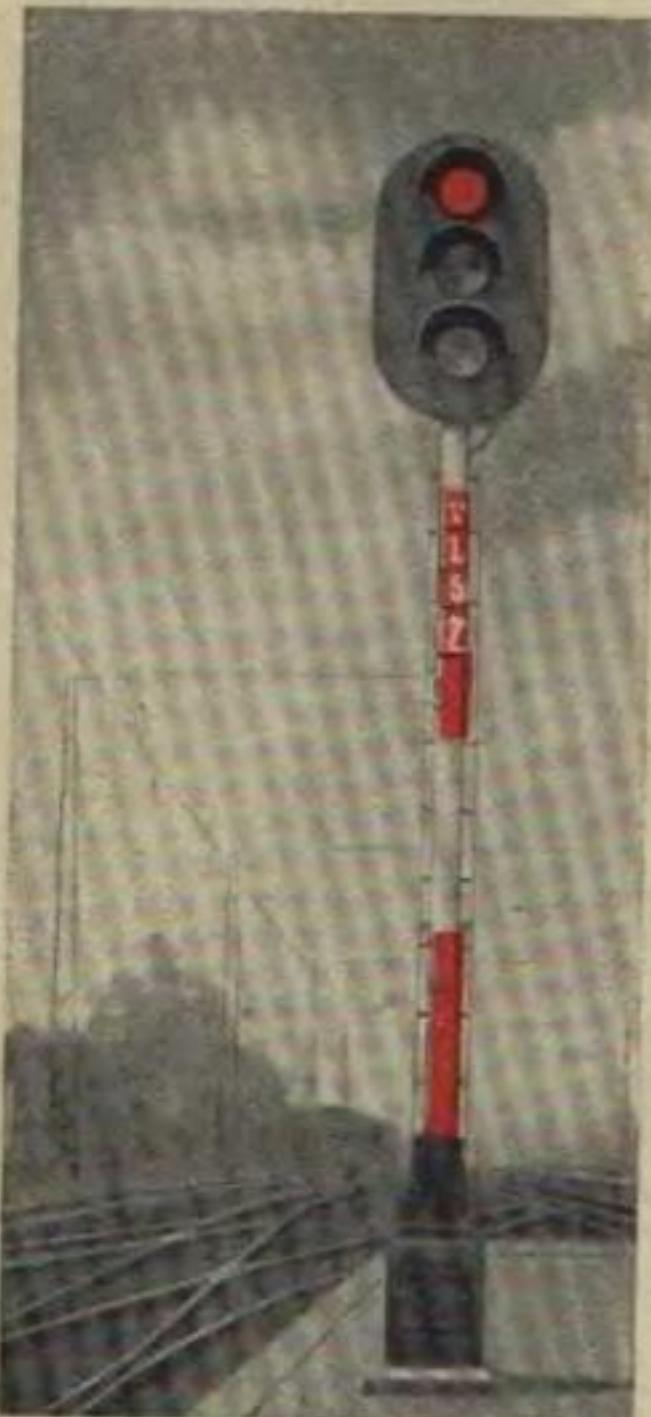


Obr. 26  
»POSUN ZAKÁZAN«



Obr. 27  
»POSUN DOVOLEN«

Patří-li vložená návěstidla ke společnému nebo ke skupinovému odjezdovému návěstidlu anebo označují-li vložená návěstidla za vjezdu vlaku místo, k němuž smí vjíždějící vlak nejdále dojet, ukazují:



Obr. 28  
»STUJ«

f) jedno červené a jedno modré světlo svisle pod sebou

d) jedno červené světlo (obr. 28) = »STUJ«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

Ve stanicích s nezabezpečeným posunem ukazují vložená návěstidla návěst »Posun dovolen« takto:

e) jedno červené a jedno bílé světlo svisle pod sebou (obr. 29) = »POSUN DOVOLEN«. Pro posun nejsou zřízeny ani závislosti výměn na návěstidlech, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun.

Ve stanicích se zabezpečovacím zařízením staré návěstní soustavy ukazují vložená návěstidla návěst »Stúj« takto:

(obr. 30) = »STUJ«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.



Obr. 29  
»POSUN DOVOLEN«



Obr. 30  
»STUJ«

Jestliže by čiré bílé světlo oslnovalo strojvedoucí, smí se u vložených návěstidel použít mldě bílého světla, není-li to na újmu předepsané viditelnosti.

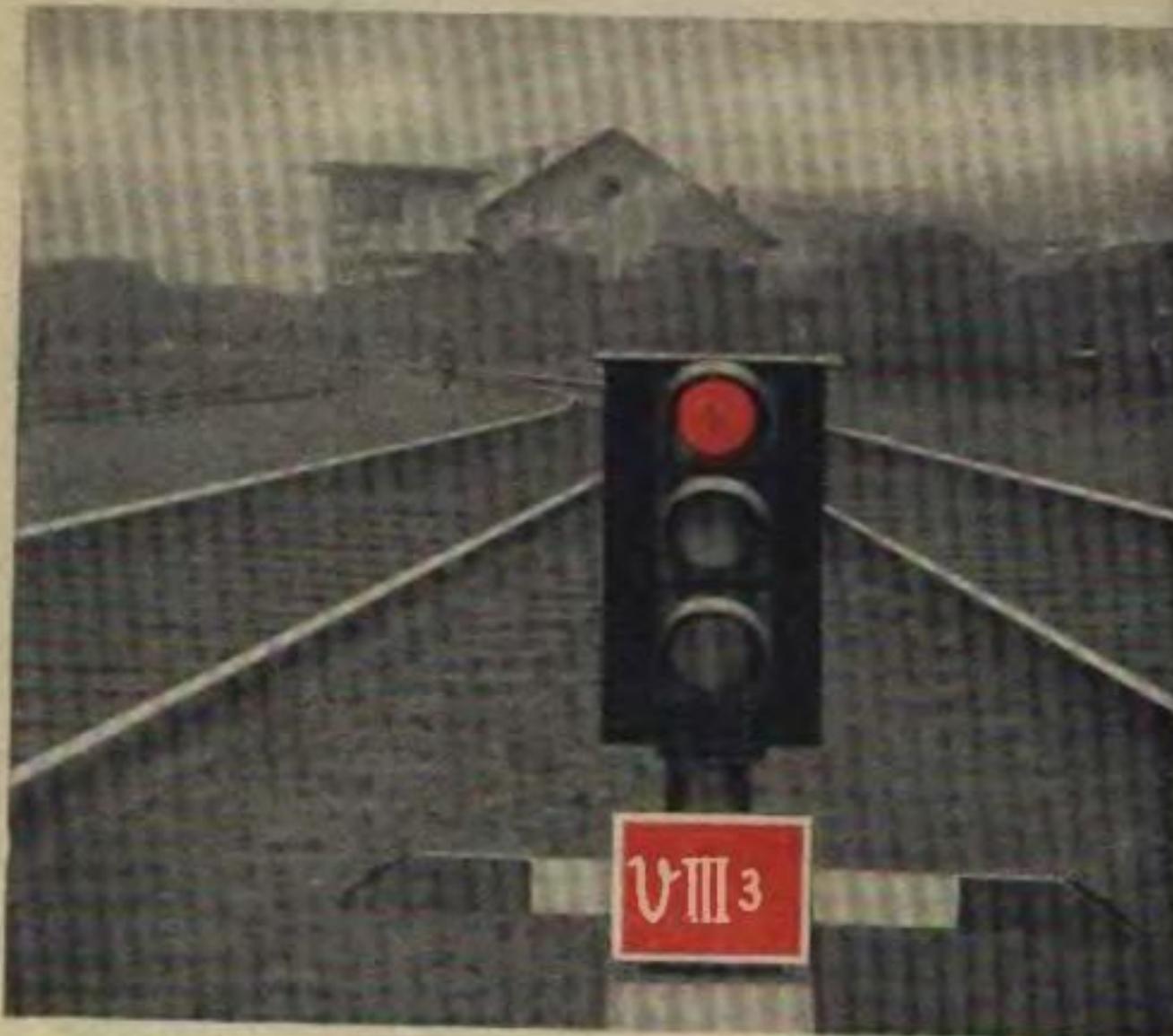
### Trpasličí hlavní návěstidla

§ 36. Jako odjezdových světelných návěstidel a jako návěstidel vložených lze použít trpasličích návěstidel (obr. 31).

Trpasličí návěstidla ukazují stejně návěstní znaky jako světelná návěstidla stožárová.

Odjezdová návěstidla, která platí pro hlavní kolej, je zakázáno zřizovat jako návěstidla trpasličí.

Vložená návěstidla, která platí pro hlavní kolej, se smějí zřídit jako trpasličí jen tam, kde průjezdný průřez nedovoluje postavit návěstidla stožárová.



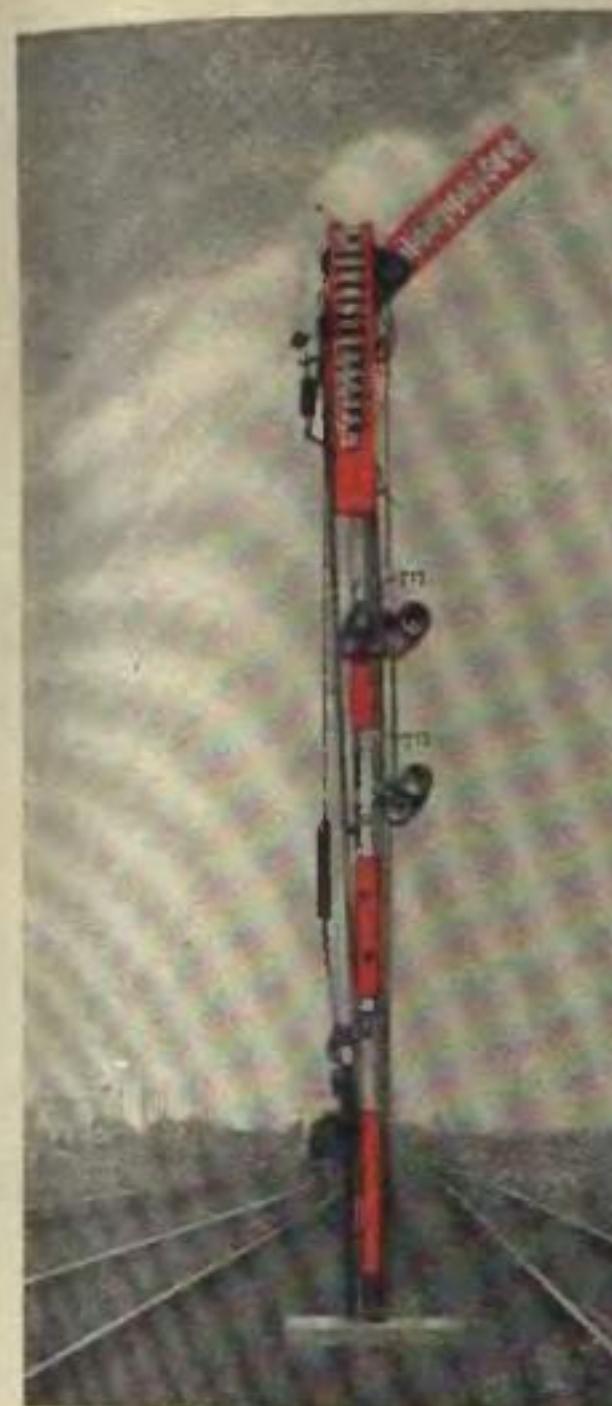
Obr. 31  
Trpasličí návěstidlo

### Vjezdová mechanická návěstidla

§ 37. Vjezdová mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

Za dne

Za tmy



Obr. 32



Obr. 33

\*VOLNO\*

Za dne



Obr. 34

**VÝSTRAHA**

Za tmy



Obr. 35

Za dne



Obr. 36

**VJEZD ODBOČKOU**

Za tmy



Obr. 37

Za dne



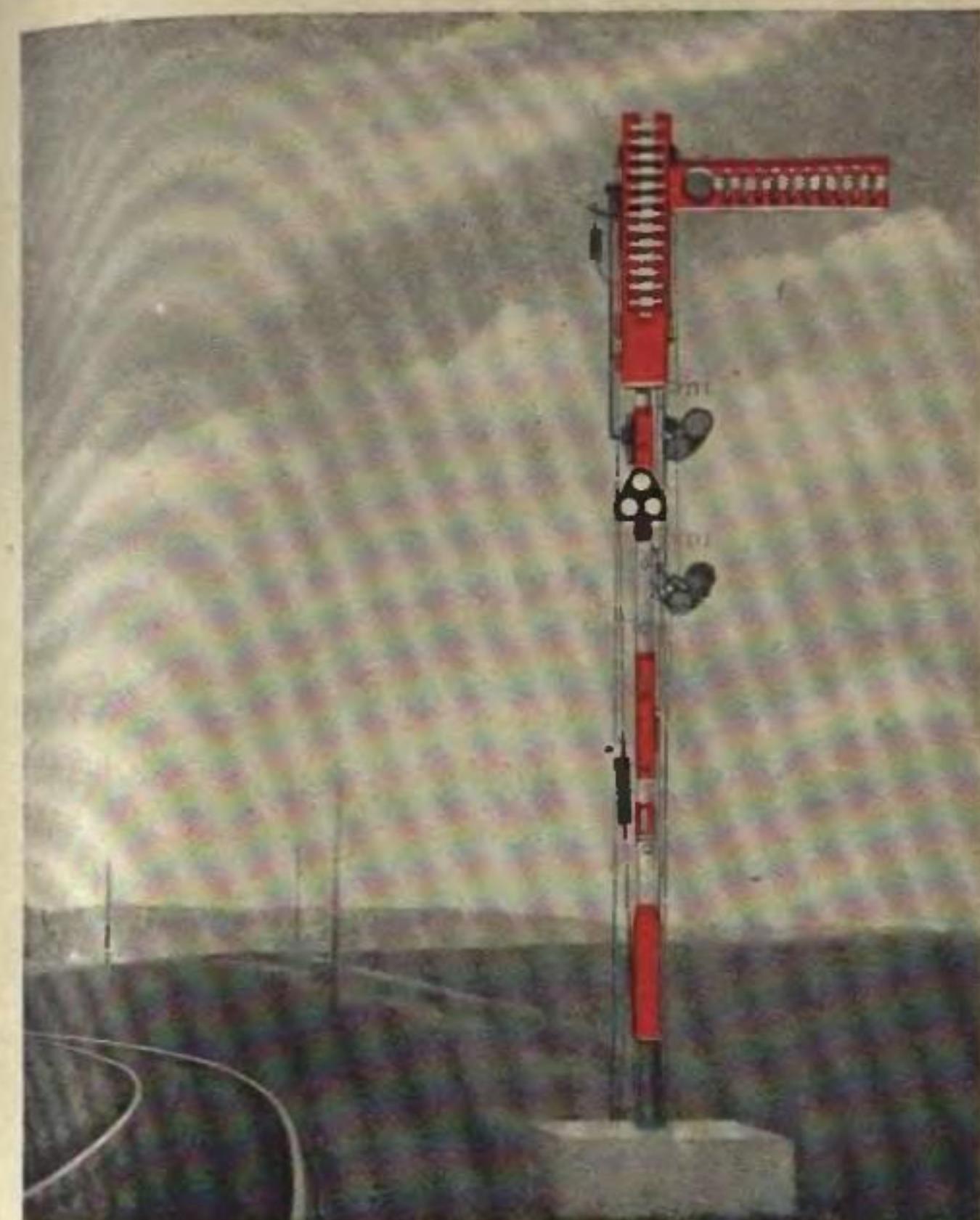
Obr. 38

S T U J e

Za tmy



Obr. 39



Obr. 40

»OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST«

- a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° (obr. 32),  
za tmy — jedno zelené světlo (obr. 33) = »VOLNO«.  
Jízda největší stanovenou rychlostí, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Volno« nebo »Výstraha«;
- b) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° a pod ním žluté rameno ve vodorovné poloze (obr. 34),  
za tmy — jedno žluté světlo (obr. 35) = »VÝSTRHA«.  
Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) v poloze »Stůj«;
- c) za dne — dvě ramena napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° a mezi nimi žluté rameno ve vodorovné poloze (obr. 36),  
za tmy — dvě žlutá světla (obr. 37) = »VJEZD ODBOČKOU«.  
Jízda rychlostí nejvíce 40 km/h s pohotovostí zastavit v dopravně, příští návěstidlo (cestové, odjezdové) očekávejte v poloze »Stůj«.

Této návěsti se používá též při průjezdu odbočkou rychlostí nejvíce 40 km/h;

- d) za dne — rameno ve vodorovné poloze (obr. 38),  
za tmy — jedno červené světlo (obr. 39) = »STŮJ«.  
Vlaku se zakazuje projetí návěstidla. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

§ 38. Je-li nezbytně nutné návěstit na vjezdovém mechanickém návěstidle i směr, může být vjezdové návěstidlo doplněno indikátorem směru.

§ 39. Jednoramenná vjezdová návěstidla nezávislá na výměnách, která směří býti jen ve stanicích, v nichž to rozsah a povaha dopravy dovoluje a v nichž není návěstidel odjezdových, ukazují pouze návěst »Volno« a návěst »Stůj«.

Na návěst »Volno« jednoramenného vjezdového návěstidla nezávislého na výměnách smí vlak jet nejvíce rychlostí stanovenou pro jízdy po výměnách odbočkou, t. j. 40 km/h nebo 30 km/h, podle tvaru výhybek.

Toto snížení rychlosti oznamuje nepřenosná návěstidla pro omezení rychlosti (rychlostník v úrovni návěstidla, předvěstník v úrovni předvěsti).

### Přivolávací návěstidlo na vjezdových mechanických návěstidlech

§ 40. Přivolávací návěstidlo dovoluje za dne i za tmy vjezd vlaku bez zastavení u vjezdového návěstidla, nelze-li vjezdové návěstidlo přestavit do polohy dovolující jízdu nebo není-li osvětleno.

§ 41. Přivolávací návěstidlo na mechanických návěstidlech ukazuje: tři bílá světla seskupená do tvaru trojúhelníku, postaveného na základně (obr. 40) = »OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST«. Vlaku se dovolujejeti od návěstidla do stanice rychlostí nejvíce 15 km/h s pohotovostí zastavit před každou vyskytnutou se překážkou.

### Odjezdová mechanická návěstidla

§ 42. Odjezdová mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu 45° (obr. 41),  
za tmy — jedno zelené světlo (obr. 42) = »VOLNO«.  
Jízda největší stanovenou rychlostí, příští předvěst v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomal«;
- b) za dne — rameno návěstidla ve vodorovné poloze (obr. 43),  
za tmy — jedno červené světlo (obr. 44) = »STŮJ«.  
Vlaku se zakazuje odjet ze stanice. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

§ 43. Odjezdová mechanická návěstidla v odbočných stanicích se mohou doplnit indikátorem směru jen tehdy, je-li to nezbytně nutné.

Jsou-li však odjezdová mechanická návěstidla umístěna za krajní odjezdovou výhybkou, indikátoru směru se nepoužívá.

Za dne



Za tmy



Za dne



Za tmy



Obr. 41

**VOLNO**

Obr. 42

**OZDROBUJ**

## Cestová mechanická návěstidla

§ 44. Cestová mechanická návěstidla ukazují stejné návěstní znaky jako mechanická návěstidla vjezdová.

Cestová mechanická návěstidla mohou také mít přivolávací návěstidlo.

## Oddílová mechanická návěstidla

§ 45. Oddílová mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu  $45^{\circ}$  (obr. 45),

za tmy — jedno zelené světlo (obr. 46) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, příšti předvěsi v poloze »Volno« nebo »Výstraha« nebo »Pomalu«;

b) za dne — rameno návěstidla ve vodorovné poloze (obr. 47),

za tmy — jedno červené světlo (obr. 48) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje projetí návěstidlo, přední prostorový oddíl obsazen. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

## Krycí mechanická návěstidla

§ 46. Krycí mechanická návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

a) za dne — jedno rameno napravo ve směru jízdy šikmo vzhůru v úhlu  $45^{\circ}$  (obr. 45),

za tmy — jedno zelené světlo (obr. 46) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí;

b) za dne — rameno návěstidla ve vodorovné poloze (obr. 47),

za tmy — jedno červené světlo (obr. 48) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje projetí návěstidlo. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstidlem.

Za dne



Za tmy



Obr. 45

Obr. 46

»VOLNO«

## Předvěstí

§ 47. Má-li vlak před návěstidlem zastavit nebo jet okolo návěstidla zmenšenou rychlostí, musí být napřed upozorněn. Proto musí před návěsti »Stůj« vždy předcházet na zábrzděnou vzdálenost návěst »Výstraha« a před návěstmi »Průjezd odbočkou« a »Vjezd odbočkou« musí předcházet návěst »Pomal u«. Tyto návěsti ukazuje předchozí hlavní návěstidlo nebo dvouznačková či trojznačková předvěst.

Za dne



Obr. 47

»STŮJ«

Za tmy



Obr. 48



Obr. 49  
»VOLNO«



Obr. 50  
»VÝSTRCHA«

## Světelné předvěsti

§ 48. Dvouznačkové světelné předvěsti ukazují tyto návěstní znaky:

- jedno zelené světlo (obr. 49) = »VOLNO«.** Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno«, »Výstraha« nebo »Pomalu«;
- jedno žluté světlo (obr. 50) = »VÝSTRAHA«.** Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.

§ 49. Trojznakové světelné předvěsti ukazují tyto návěstní znaky:

- jedno zelené světlo (obr. 51) = »VOLNO«.** Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno«, »Výstraha« nebo »Pomalu«;
- jedno žluté a jedno zelené světlo svisle pod sebou (obr. 52) = »POMALU«.** Jízda sníženou rychlostí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 40 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Vjezd odbočkou«;
- jedno žluté světlo (obr. 53) = »VÝSTRAHA«.** Jízda sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.

Před dopravnami se štíhlými nebo obloukovými výhybkami ukazují trojznakové světelné předvěsti, a to jak předvěsti samostatné, tak předvěsti sloučené s hlavním světelným návěstidlem, kromě návěstí »Volno«, »Pomalu« a »Výstraha« ještě návěstní znaky, jimiž jsou:

- jedno žluté a jedno zelené světlo svisle pod sebou a bílá svítící číslice »6« na indikátoru pod světly (obr. 54) = »POMALU 60 KM/H«.** Jízda sníženou rychlostí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 60 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Průjezd odbočkou«;
- jedno žluté a jedno zelené světlo svisle pod sebou a bílá svítící číslice »8« na indikátoru pod světly (obr. 55) = »POMALU 80 KM/H«.** Jízda sníženou rychlostí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 80 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Průjezd odbočkou«.



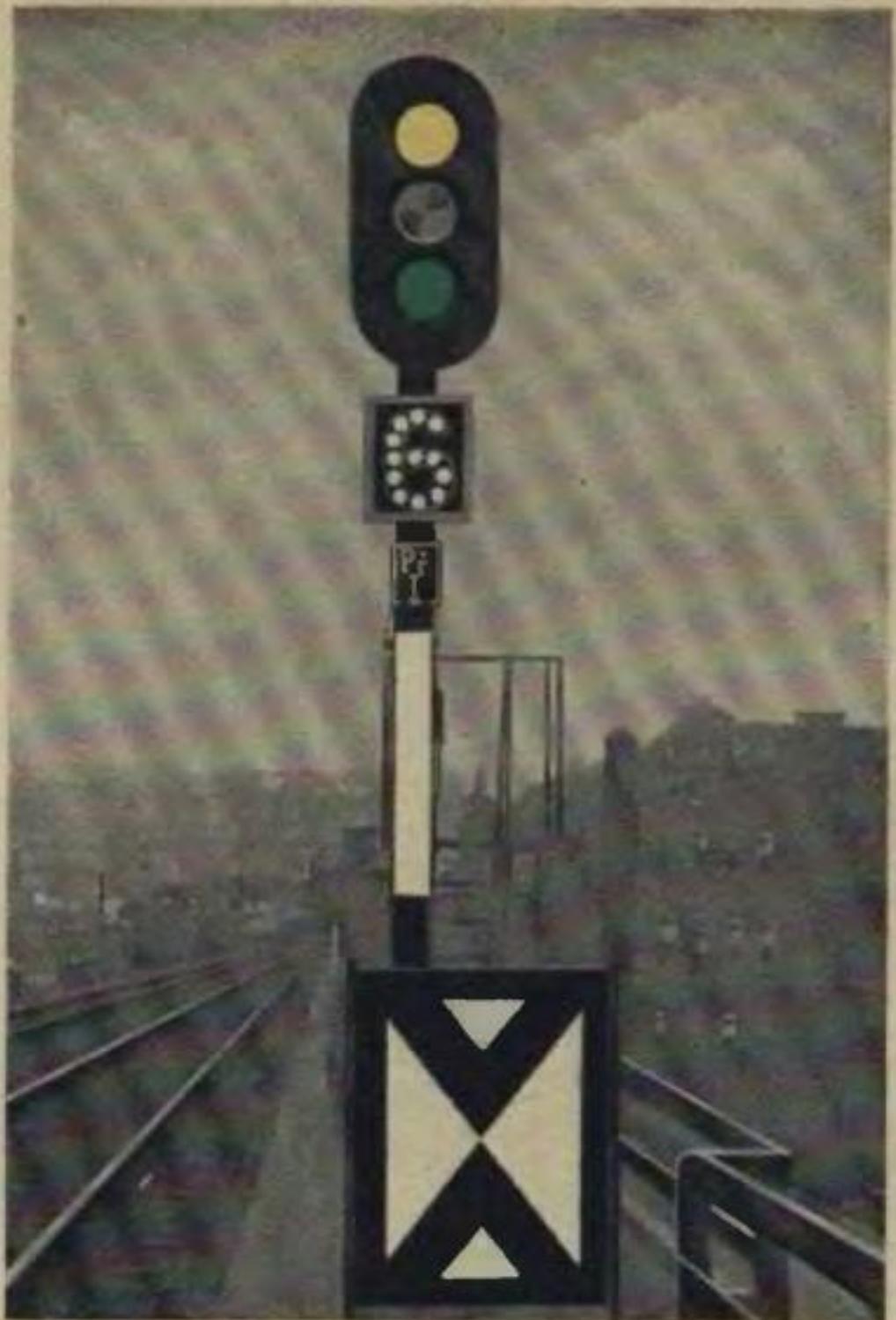
Obr. 51  
»VOLNO«



Obr. 52  
»POMALU«



Obr. 53  
»VÝSTRAHA«



Obr. 54  
»POMALU 60 KM/H«



Obr. 55  
»POMALU 80 KM/H«

## Mechanické předvěsti

§ 50. Dvouznakové mechanické předvěsti ukazují návěstní znaky, jimiž jsou:

a) za dne — hrana terče sklopeného do vodorovné polohy (obr. 56),

za tmy — jedno zelené světlo (obr. 57) = »VOLNO«.

Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha«;

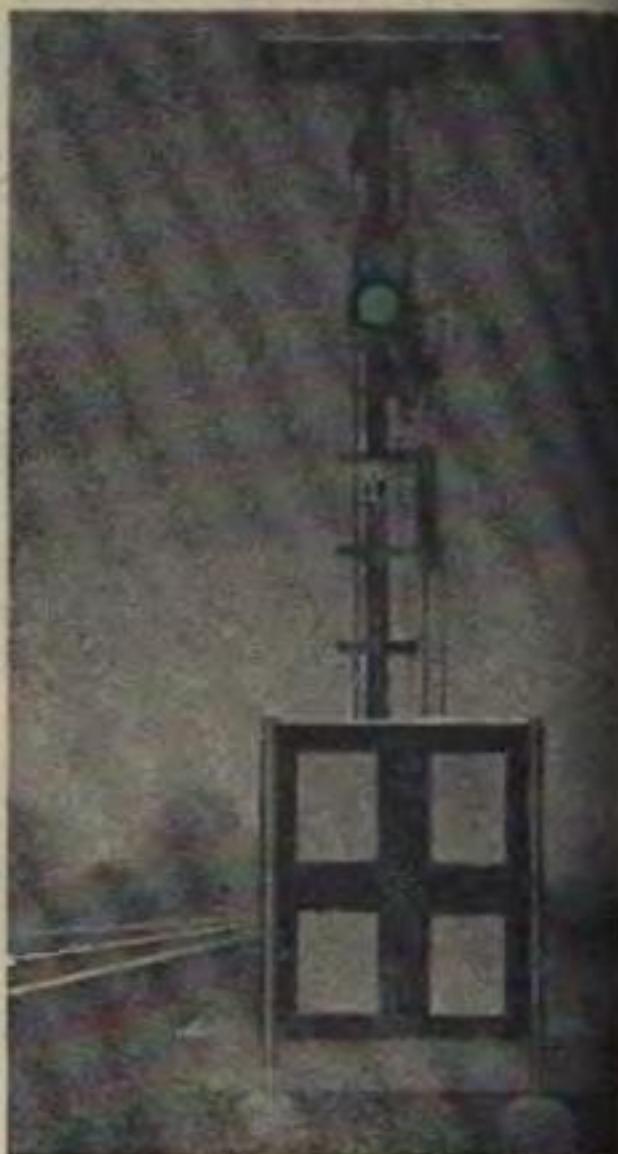
Za dne



Obr. 56

»VOLNO«

Za tmy

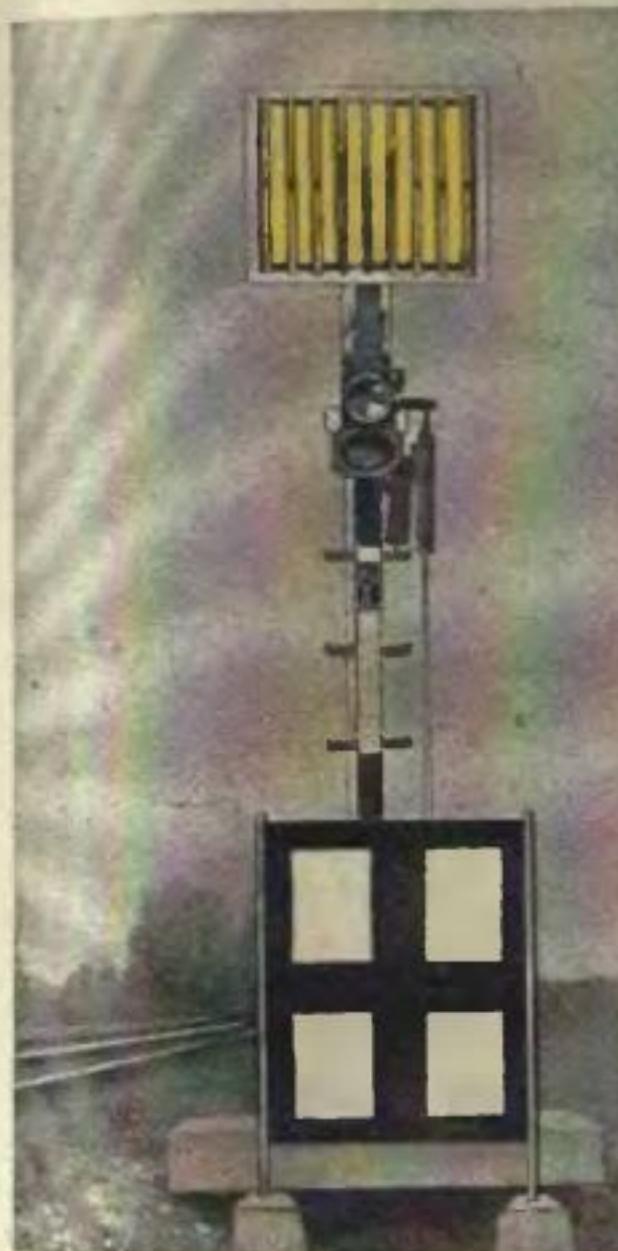


Obr. 57

b) za dne — žlutý terč (u některých starých předvěstí žlutá obdélníková deska) s černým orámováním a bílým okrajem (obr. 58),

za tmy — jedno žluté světlo (obr. 59) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlosťí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.

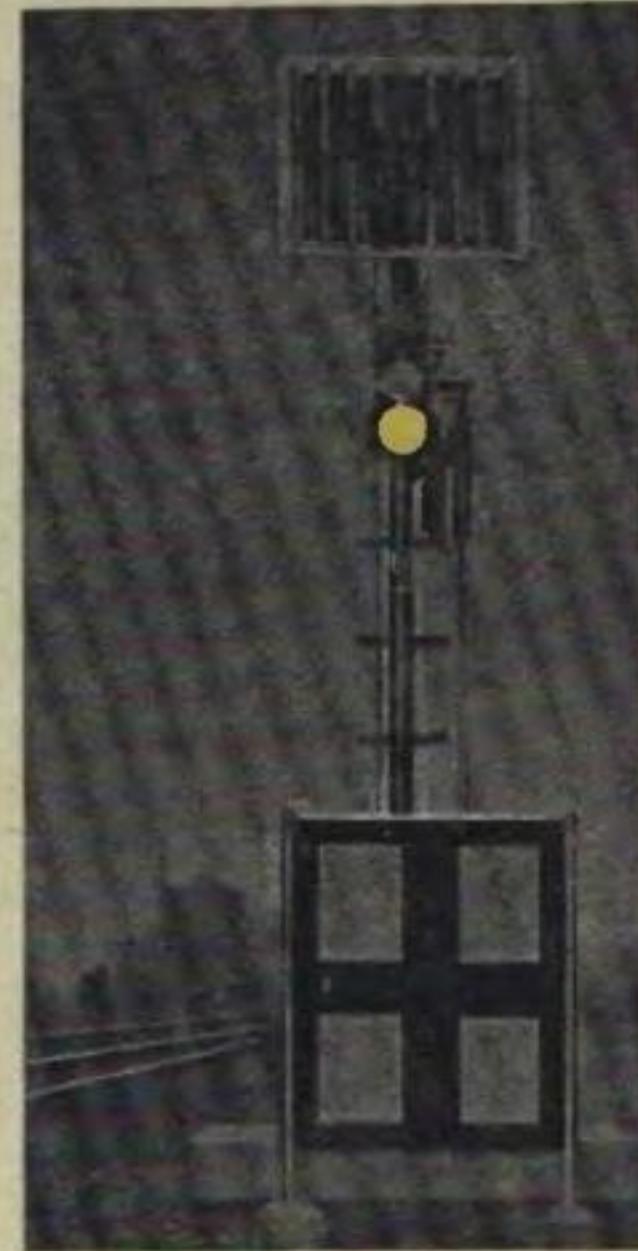
Za dne



Obr. 58

»VÝSTRAHA«

Za tmy



Obr. 59

Za dne



Obr. 60  
»VOLNO«

§ 51. Trojznakové mechanické předvěsti ukazují návěstní znaky, jimiž jsou:

a) za dne — hrana terče sklopeného do vodorovné polohy a pod ním bílé rameno s červeným okrajem ve svíslé poloze (obr. 60),

za tmy — jedno zelené světlo (obr. 61) = »VOLNO«. Jízda největší stanovenou rychlostí, hlavní návěstidlo v poloze »Volno« nebo »Výstraha«;

Za tmy



Obr. 61  
»VOLNO«

b) za dne — žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem a pod ním bílé rameno s červeným okrajem šikmo dolů napravo ve směru jízdy v úhlu  $45^{\circ}$  (obr. 62), za tmy — jedno žluté a jedno zelené světlo svíslé pod sebou (obr. 63) = »POMALU«. Jízda sníženou rychlosí tak, aby u hlavního návěstidla byla nejvíce 40 km/h, hlavní návěstidlo v poloze »Vjezd odbočkou«;

Za dne



Obr. 62  
»POMALU«

- c) za dne — žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem a pod ním bílé rameno s červeným okrajem ve svíslé poloze (obr. 64),  
za tmy — jedno žluté světlo (obr. 65) = »VÝSTRAHA«.  
Jízda sníženou rychlosí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo v poloze »Stůj«.

Za tmy



Obr. 63  
»POMALU«

§ 52. Při jednoduchých dopravních poměrech může být předvěst jednoramenného vjezdového návěstidla, nezávislého na výměnách, upravena jako tabulka s křížem.

Za dne



Obr. 64  
»VÝSTRAHA«

Tabulky s křížem se smí použít jen tehdy, je-li hlavní návěstidlo viditelné na zábrzdnou vzdálenost a je-li největší stanovená rychlosť na trati 50 km/h a méně. Za tmy se neosvětuje.

Za tmy



Obr. 65  
»VÝSTRAHA«

§ 53. Tabulka s křížem ukazuje:  
za dne — žlutý šestiúhelník s ležatým černým křížem (obr. 66),  
za tmy — denní znak se čtyřmi žlutými odrazovými skly (obr. 66) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlosťí s pohotovostí zastavit, hlavní návěstidlo očekávejte v poloze »Stůj«.



Obr. 66  
„VÝSTRAHA“

#### Světelná návěstidla s kmitavými světly

§ 54. Předvěst musí být umístěna nejméně na zábrzdnou vzdálenost před hlavním návěstidlem. Je-li však předvěst sloučena s hlavním návěstidlem ukazujícím v základní poloze návěst »Stůj« a je-li nevyhnutelně třeba zřídit druhé hlavní návěstidlo, ke kterému předvěst patří, na kratší vzdálenost, než je zábrzdná vzdálenost, může ministr dopravy povolit postavení takovýchto návěstidel za sebou nebo postavení vjezdového (cestového) návěstidla a za ním vloženého návěstidla nebo uzávěry kolejí na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost. Přitom musí být zaručeno vzhledem k místním

poměrům (stoupání, malá rychlosť a přebytky brzdící váhy na rozhodujícím úseku kolejí před návěstidlem), že každý vlak na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost zastaví před návěstí »Stůj« nebo sníží náležitě rychlosť před návěstí »Vjezd odbočkou«, kterou by ukazovalo druhé návěstidlo ve směru jízdy.

§ 55. První světelné návěstidlo postavené na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost před druhým návěstidlem ukazuje návěst »Výstraha« nebo »Pomalu« kmitavými světly.

§ 56. Následuje-li za vjezdovým nebo cestovým návěstidlem v poloze »Vjezd odbočkou« nepřenosné návěstidlo v poloze »Stůj« nebo »Stůj, kolej uzavřena« na zkrácenou zábrzdnou vzdálenost i pro rychlosť 40 km/h, může vjezdové nebo cestové návěstidlo ukazovat, je-li to z místních důvodů nezbytně nutné, také návěst »Vjezd odbočkou« kmitavými světly.

#### Obsluha hlavních návěstidel a předvěstí

§ 57. Vjezdová, cestová a odjezdová návěstidla uvolňuje pro jízdu vlaku výpravčí.

Pro vlaky, které ve stanici nebo výhybně zastavují, smí se odjezdové návěstidlo uvolnit teprve potom, když vlak zastavil.

Po postavení vjezdu přímým směrem je zakázáno uvolnit odjezd z téže kolejí odbočkou, dokud vlak nezastavil, i když jde o vlak, který měl projíždět.

Oddílová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením se přestavují do polohy dovolující jízdu samočinně, jakmile byl přední prostorový oddíl uvolněn.

Ostatní oddílová návěstidla přestavuje do polohy »Volno« hradlař nebo hláskař.

Krycí návěstidla obsluhuje zaměstnanec, pověřený obsluhou výměn a zařízení pro boční ochranu na vlečkách a nákladištích, nebo zaměstnanec na zastávkách s nastupištěm jen na jedné straně dvoukolejně trati.

Vložená návěstidla se obsluhuji pro jízdu vlaku jen pákou, řadičem nebo tlačítkem příslušného hlavního návěstidla.

§ 58. Návěstidla vjezdová, odjezdová, cestová, oddílová a vložená zaujmají polohu »Stůj« samočinně, jakmile začátek vlaku minul návěstidlo a vlak vstoupil na isolovanou kolejnici (u nových zabezpečovacích zařízení) nebo isolovanou kolejnicu opustil (u starších zabezpečovacích zařízení); nejsou-li však zařízena na samočinnou obsluhu, musí být přestavena do polohy »Stůj«, jakmile celý vlak minul návěstidlo a vstoupil na isolovanou kolejnici, pokud je pro návěstidlo zřízena.

Krycí návěstidla se přestavují ze své základní polohy »Volno« do polohy »Stůj«, jakmile na místě, které kryjí, nastane nebezpečí pro vlakovou dopravu.

§ 59. Světelné předvěsti a mechanické předvěsti obsluhované návěstní pákou společnou s hlavním návěstidlem mění své návěstní znaky zároveň se změnou návěstního znaku na hlavním návěstidle.

Mechanické předvěsti se samostatnými pákami musí být přestaveny do polohy »Volno« nebo »Pomalu« ihned po tom, když bylo hlavní návěstidlo postaveno do polohy »Volno« (»Výstraha«) nebo »Vjezd odbočkou«. Do základní polohy »Výstraha« musí být mechanické předvěsti postaveny krátce před tím, než se postaví hlavní návěstidlo do polohy »Stůj«.

§ 60. Nebylo-li spolehlivě zjištěno, že vlak zastavil nebo nehrozí-li nebezpečí, je zakázáno změnit:

- a) návěst »VOLNO« na návěst »Pomalu«, »Výstraha«, »Průjezd odbočkou«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- b) návěst »POMALU« na návěst »Výstraha«, »Průjezd odbočkou«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- c) návěst »VÝSTRAHA« na návěst »Průjezd odbočkou«, »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- d) návěst »PRŮJEZD ODBOČKOU« na návěst »Vjezd odbočkou« a »Stůj«,
- e) návěst »VJEZD ODBOČKOU« na návěst »Stůj«.

§ 61. Není-li stanice nebo výhybna za vlakové dopravy po určitou část dne obsazena výpravčím, obsluhuje vjezdová a odjezdová návěstidla pouze signalista nebo výhybkář.

Není-li hradlo nebo hláska v určitých částech dne obsazena strážníkem oddílu, postaví se oddílová návěstidla s předvěstmi na tuto dobu do polohy »Volno«.

#### Poruchy hlavních návěstidel a předvěsti

§ 62. Světelná hlavní návěstidla porouchaná tak, že červené světlo nesvítí nebo je nelze rozsvítit, kryjí se přenosnou návěstí »Stůj«, umístěnou v úrovni porouchaného návěstidla uprostřed koleje, pro kterou návěstidlo platí.

Přenosná návěst »Stůj« musí být na místě nepřetržitě střežena.

U oddílových návěstidel na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením tohoto opatření není třeba, protože porouchané návěstidlo se kryje samočinně předchozím návěstidlem, na němž se rozsvítí červené světlo ihned, jakmile následující návěstidlo se porouchalo.

§ 63. Mechanická hlavní návěstidla porouchaná tak, že ukazují návěst pochybnou nebo návěst nesprávnou, musí být uvedena do polohy »Stůj«, lze-li tak učinit bez poškození.

Za tmy, jakož i za dne při mlze, vánici a jiných nepříznivých povětrnostních poměrech, které snižují viditelnost návěstidel, musí být na porouchaném mechanickém hlavním návěstidle rozžehnuta návěstní svítilna, aby ukazovala červené světlo.

Není-li možno uvést porouchané mechanické hlavní návěstidlo do polohy »Stůj«, nesmí být osvětlováno a musí být kryto přenosnou návěstí »Stůj«, umístěnou v úrovni porouchaného návěstidla uprostřed koleje, pro kterou návěstidlo platí. Přenosná návěst »Stůj« musí být na místě nepřetržitě střežena. Není-li předvěst v poloze »Výstraha«, musí se přenosná návěst »Stůj« doplnit třaskavkami, položenými na zábrzdnou vzdálenost před porouchané návěstidlo, t. j. u předvěsti. Blíží-li se vlak a není-li již dostatek času, musí být třaskavky položeny co nejdále od návěstidla dopředu.

§ 64. Při poruše hlavních návěstidel dovoluje se jízda vlaku podle ustanovení Dopravních předpisů na přivolávací návěst nebo na písemný rozkaz, doručený vlaku u porouchaného návěstidla, bez zřetele na to, v jaké poloze je poroucháno.

Při poruše odjezdových nebo vložených návěstidel doručuje se písemný rozkaz již na místě, kde vlak stojí připraven k odjezdu.

§ 65. Porouchaná světelná předvěst, kterou nelze uvést do polohy »Výstraha«, se zhasne vyjmutím všech žárovek.

Porouchaná mechanická předvěst se musí uvést do polohy »Výstraha«. V této poloze se za tmy osvětuje. Obsluhuje-li se předvěst návěstní pákou společnou s hlavním návěstidlem, uvede se hlavní návěstidlo do základní polohy »Stůj« a zároveň předvěst do základní polohy »Výstraha«, anebo se předvěst vypne ze závislosti na hlavním návěstidle a uvede se do polohy »Výstraha«.

Nelze-li porouchanou předvěst uvést do polohy »Výstraha«, nesmí se taková předvěst osvětlovat; v úrovni takové předvěsti, bezprostředně vpravo od kolejí, pro kterou předvěst platí, musí být umístěna přenosná návěst »Výstraha«. Tato přenosná návěst musí být na místě nepřetržitě střežena.

#### Označení neplatných návěstidel

§ 66. Nejsou-li nepřenosná návěstidla ještě v činnosti, ačkoliv již byla postavena, nebo byla-li vzata z činnosti a dosud nebyla odstraněna, musí být světelná návěstidla zhasnuta, mechanická hlavní návěstidla v poloze »Stůj« a mechanické předvěsti v poloze »Výstraha«, a mimo to musí být všechna neplatná návěstidla opatřena dvěma zkříženými latkami (obr. 67, 68 a 69).

Latky nesmějí zasahovat do průjezdného průřezu.

Neplatná trpasličí návěstidla se zakryjí.

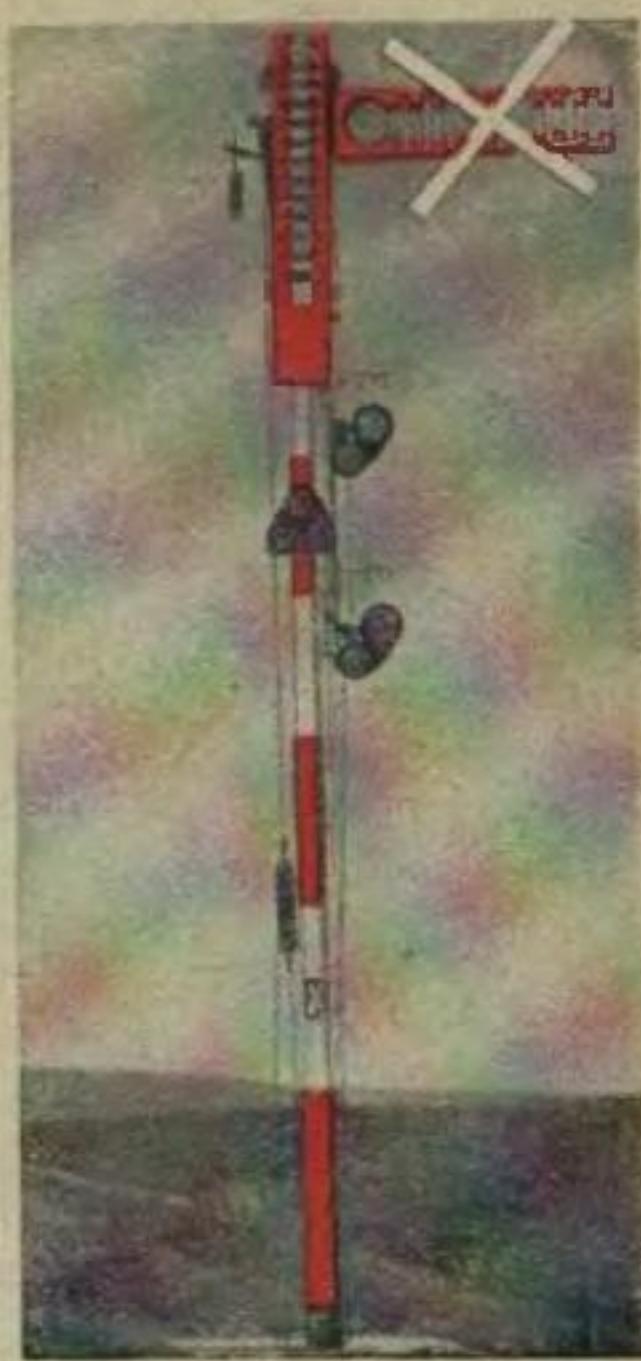
Neplatná návěstidla se za tmy neosvětlují.

Upozorňovadla na předvěst, jakož i vzdálenostní upozorňovadla stojící před neplatnou předvěstí, musí být rovněž opatřena dvěma zkříženými latkami nebo musí být odstraněna.

Neplatná návěstní upozorňovadla musí být odstraněna.



Obr. 67  
Neplatné světelné návěstidlo

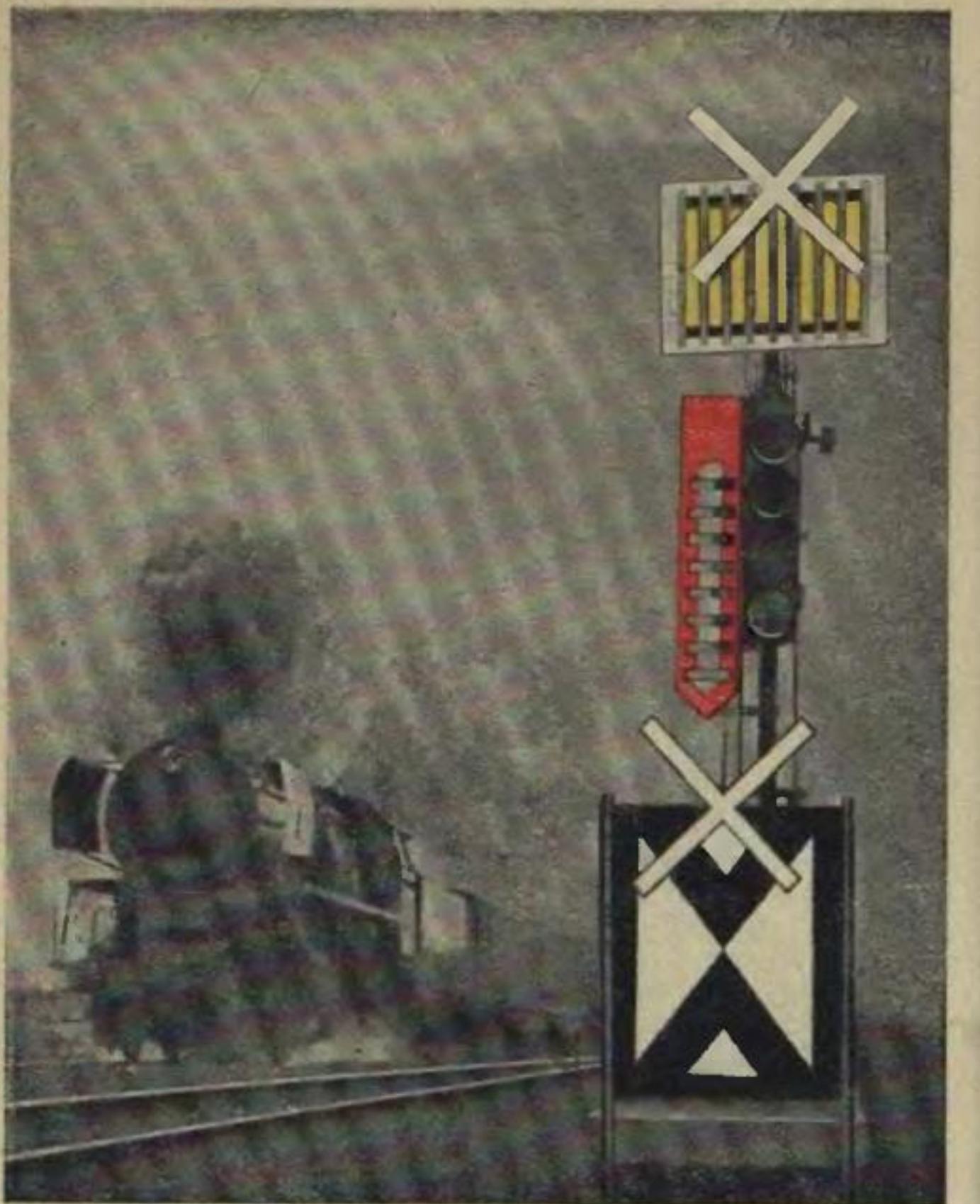


Obr. 68  
Neplatné mechanické návěstidlo

B

### Uzávěry koleje

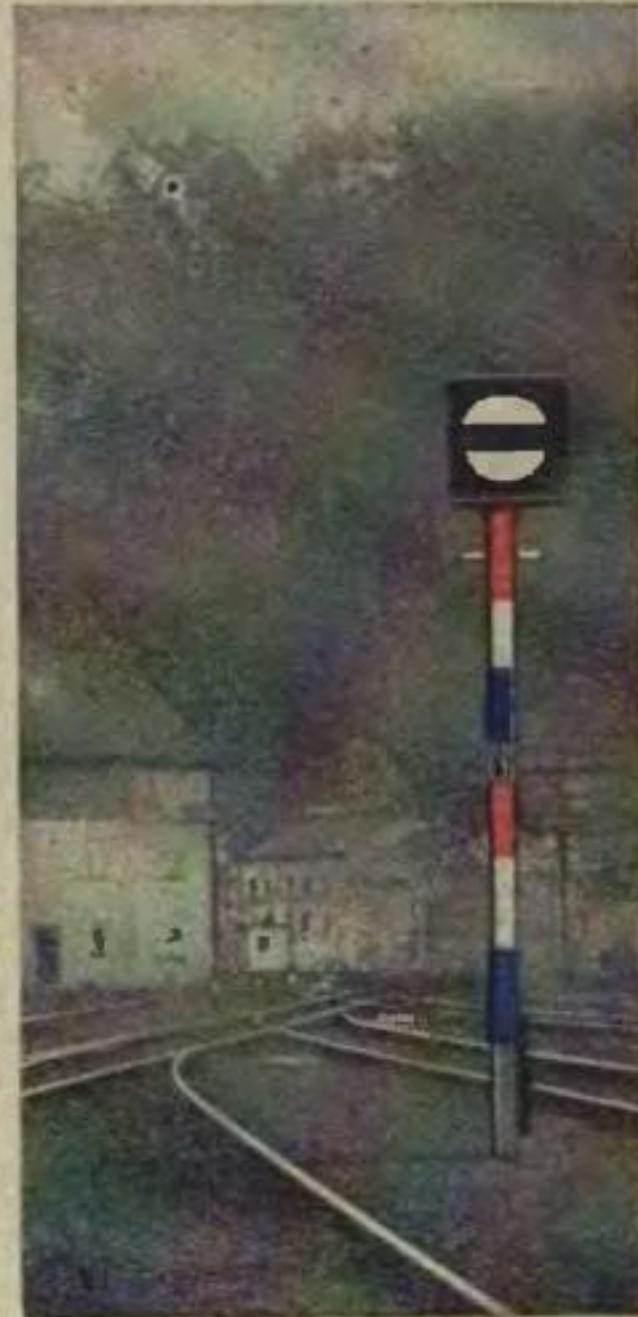
§ 67. Uzávěry kolejí chrání jízdu vlaku proti ohrožení s boku jízdou druhého vlaku nebo posunem, dále označují místo, kam až nejdále smí dojeti vlak nebo posunující díl.



Obr. 69  
Neplatná předvěst



Obr. 70  
UZAVŘENÍ KOLEJE  
ZRUŠENO



Obr. 71  
STUJ.  
KOLEJ UZAVŘENA

a určují také vlakovému personálu vlaku, připraveného k odjezdu, přesně kolej, z které je postavena vlaková cesta pro odjezd.

§ 68. Uzávěry kolejí ukazují tyto návěstní znaky:

- a) černý pruh na bílém terči šikmo vpravo nahoru v úhlu  $45^{\circ}$ , terč za tmy prosvětlen mdle bile (obr. 70) = »UZAVŘENÍ KOLEJE ZRUŠENO«. Zákaz jízdy vlaku a zákaz posunu odvolán. Pro posun nejsou zřízeny závislosti návěstidla na výměnách, ani závislosti návěstidel mezi sebou — nezabezpečený posun;



Obr. 72

Uzávěra kolejí na kolejové väze



Obr. 73  
Uzávěra kolejí na točně

- b) vodorovný černý pruh na bílém terči, terč za tmy prosvětlen mdle bile (obr. 71) = »STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo čelo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

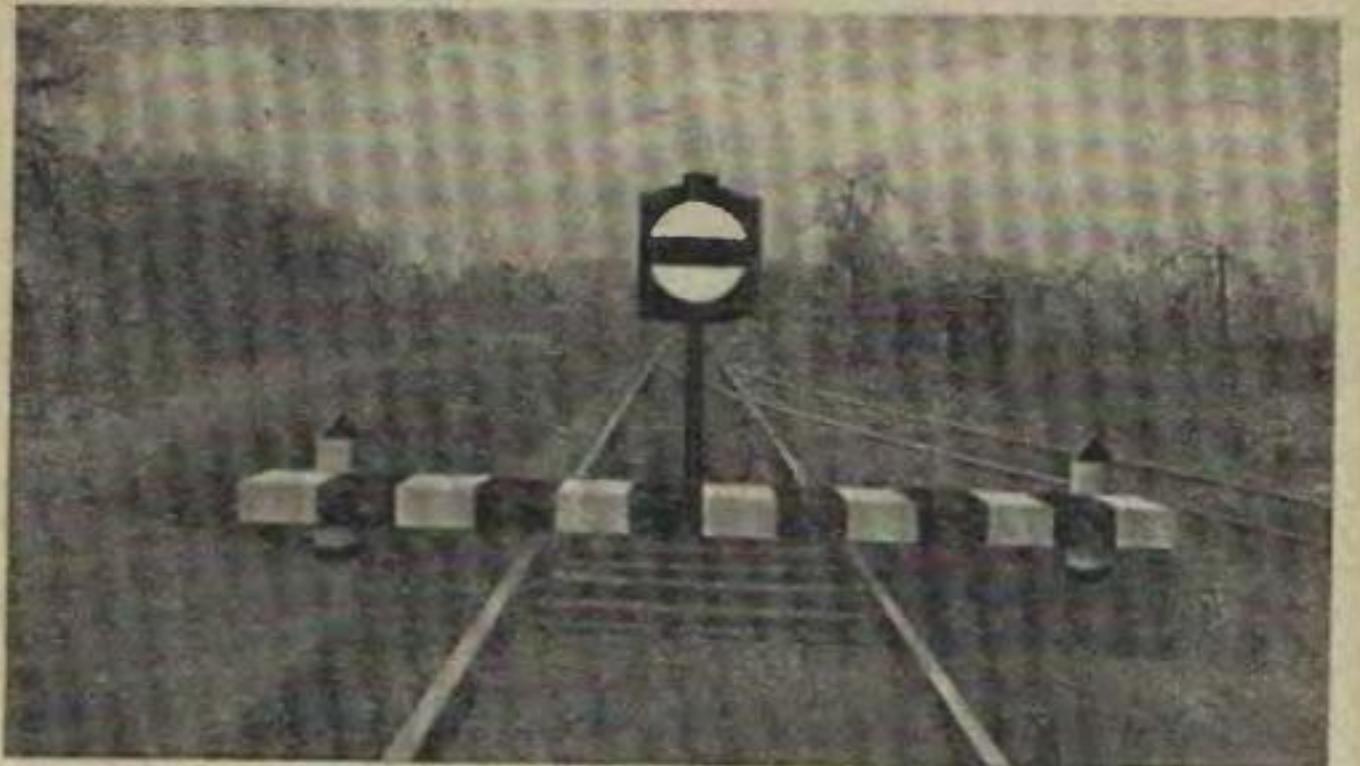
§ 69. Uzávěr kolejí se používá také na kolejových vahách (obr. 72), na točnách (obr. 73), na výkolejkách (obr. 74), na kolejových zábranách (obr. 75) a na konci kusých kolejí (obr. 76).

§ 70. Pro jízdu vlaku se uzávěry kolejí — stejně jako výměny — obsluhuji již před zajištěním vlakové cesty.

Uzávěry kolejí na kolejových vahách, točnách, výkolejkách, kolejových zábranách mění své návěstní znaky zároveň se změnou polohy zařízení, ke kterému patří. Uzávěra kolejí na konci kusých kolejí ukazuje trvale jen návěst »Stůj, kolej uzavřena«.



Obr. 74  
Uzávěra kolejí na výkolejce



Obr. 75  
Uzávěra kolejí na kolejové zábraně



Obr. 76  
Uzávěra kolejí na konci kusé kolejí

#### Poruchy uzávěr kolejí

§ 71. Uzávěry kolejí porouchané tak, že ukazují návěst pochybnou, nesprávnou nebo nesrozumitelnou, uvedou se do polohy »Stůj, kolej uzavřena«.

Za tmy se porouchané uzávěry kolejí osvětluji.

§ 72. Při poruše uzávěr kolejí se dovoluje jízda vlaků podle ustanovení Dopravních předpisů na písemný rozkaz, doručený vlaku u porouchaného návěstidla.

Je-li zároveň poroucháno příslušné hlavní návěstidlo, doručuje se písemný rozkaz vlaku pro obě návěstidla najednou, a to vždy u prvního návěstidla ve směru jízdy.

Při poruše uzávěr kolejí pro odjezd doručuje se písemný rozkaz již na místě, kde vlak stojí připraven k odjezdu.

## Označení neplatných uzávěr kolejí

§ 73. Uzávěry kolejí, které po svém zřízení nebo před svým odstraněním nejsou v činnosti, musí být opatřeny dvěma zkříženými latkami (obr. 77).

Latky nesmějí zasahovat do průjezdného průřezu.

Neplatné uzávěry kolejí musí být v poloze »Stůj, kolej uzavřena« a za tmy se neosvětlují.



Obr. 77  
Neplatná uzávěra kolejí

## C

### Návěstidla pro omezení rychlosti

§ 74. Nepřenosná návěstidla pro omezení rychlosti oznamují trvalé snížení největší dovolené rychlosti jízdy na hlavních kolejích v dopravnách a na širé trati.

Návěstidly pro omezení rychlosti jsou rychlostníky a předvěstníky.

§ 75. Rychlostník označuje rozhraní mezi dvěma různými rychlostmi.

Rychlostník se za tmy neosvětluje.

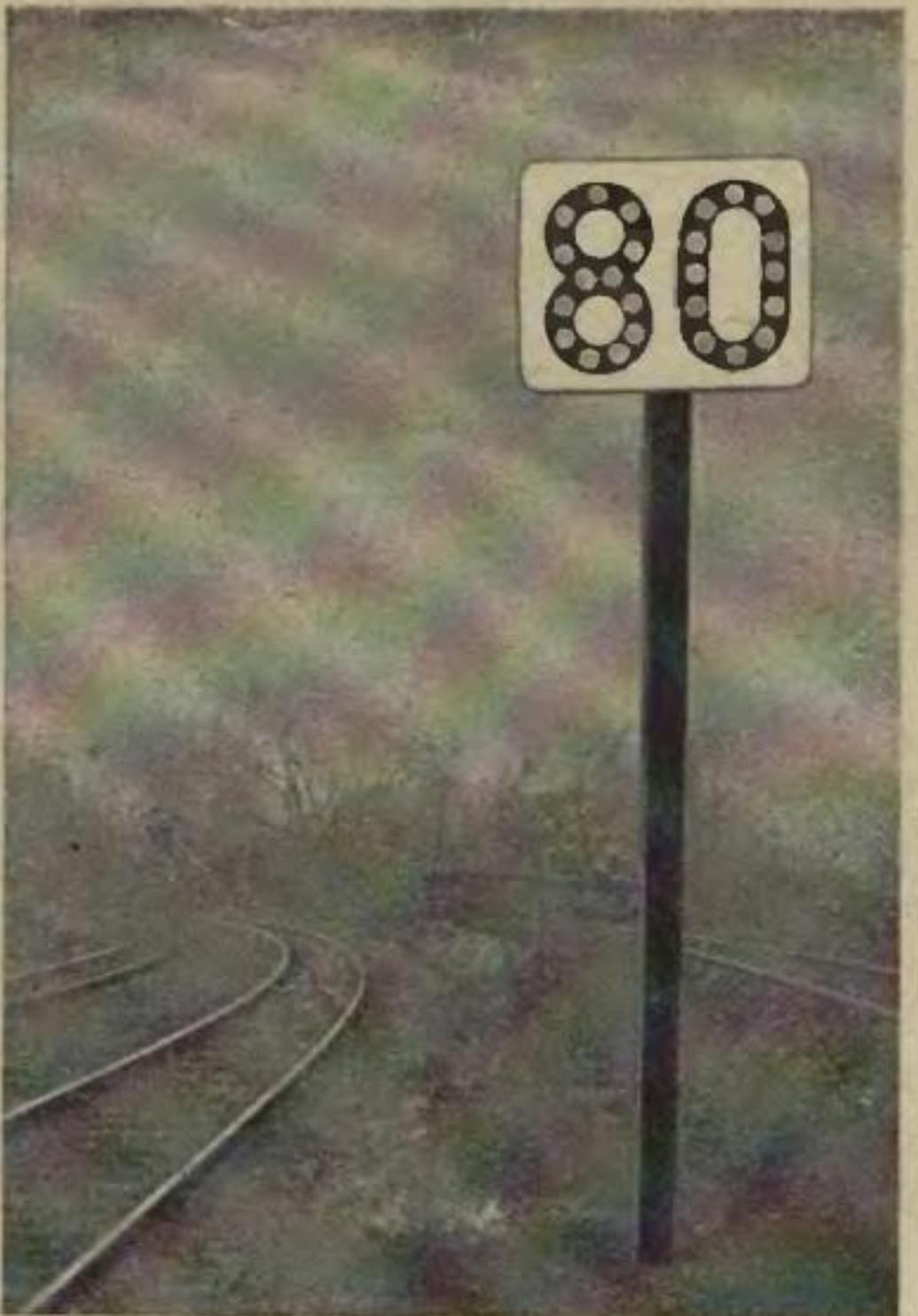
§ 76. Rychlostníky ukazují tento návěstní znak:  
za dne — černé číslo (10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100,  
110 nebo 120) v bílém poli (obr. 78),

za tmy — bílé číslo sestavené z odrazových skel (obr. 78)  
= »NEJVĚTŠI RYCHLOST V KM/H«. Jízda v následujícím úseku nejvíce rychlosti označenou na rychlostníku.

§ 77. Předvěstník včas upozorňuje na sníženou rychlosť, kterou smí vlakjeti od rychlostníku.  
Předvěstník se za tmy neosvětluje.

§ 78. Předvěstníky ukazují návěstní znak, jímž je:  
za dne — černá číslice (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 nebo 11)  
ve žlutém trojúhelníku (obr. 79),

za tmy — žlutá číslice sestavená z odrazových skel (obr. 79) = »SNIŽIT RYCHLOST«. Jízda sníženou rychlosť tak, aby u rychlostníku byla nejvíce taková, jakou udává v desítkách km/h číslice předvěstníku.



Obr. 78  
**NEJVĚTŠÍ RYCHLOST**  
**V KM/H**



Obr. 79  
**SNIŽIT RYCHLOS**T



Obr. 80

Předvěstník sdružený s rychlostníkem

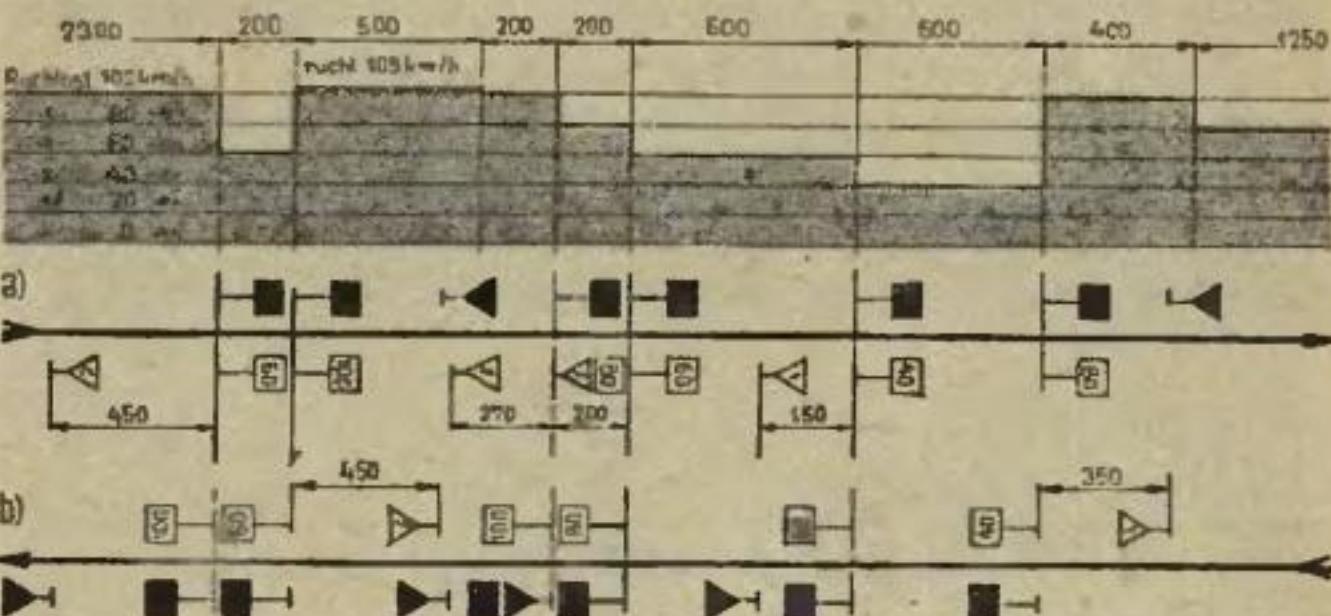
§ 79. Je-li na hlavní kolej určeno jiné snížení rychlosti pro vlaky dopravované lokomotivami a jiné pro motorové vlaky, oznamují rychlostníky a předvěstníky jen rychlosť menší.

Je-li na hlavní kolej jiné zvýšení rychlosti pro vlaky dopravované lokomotivami a jiné pro motorové vlaky a je-li rozdíl mezi oběma rychlosťmi aspoň 10 km/h, jsou na rychlostníku zvyšujícím rychlosť dvě tabule; rychlosť menší, vyznačená na horní tabuli, platí pro vlaky dopravované lokomotivami, rychlosť větší, vyznačená na dolní tabuli, platí pro vlaky motorové.

§ 80. Předvěstník se postavi před každý rychlostník, který oznamuje zmenšení rychlosti jízdy, a to na vzdálenost, od které je třeba začít brzdit, aby bylo dosaženo daného snížení rychlosti.

Před rychlostníky, které udávají zvětšení rychlosti jízdy, se předvěstníky nezřizuje.

§ 81. Umístění rychlostníků a předvěstníků je zřejmě z těchto náčrtků:

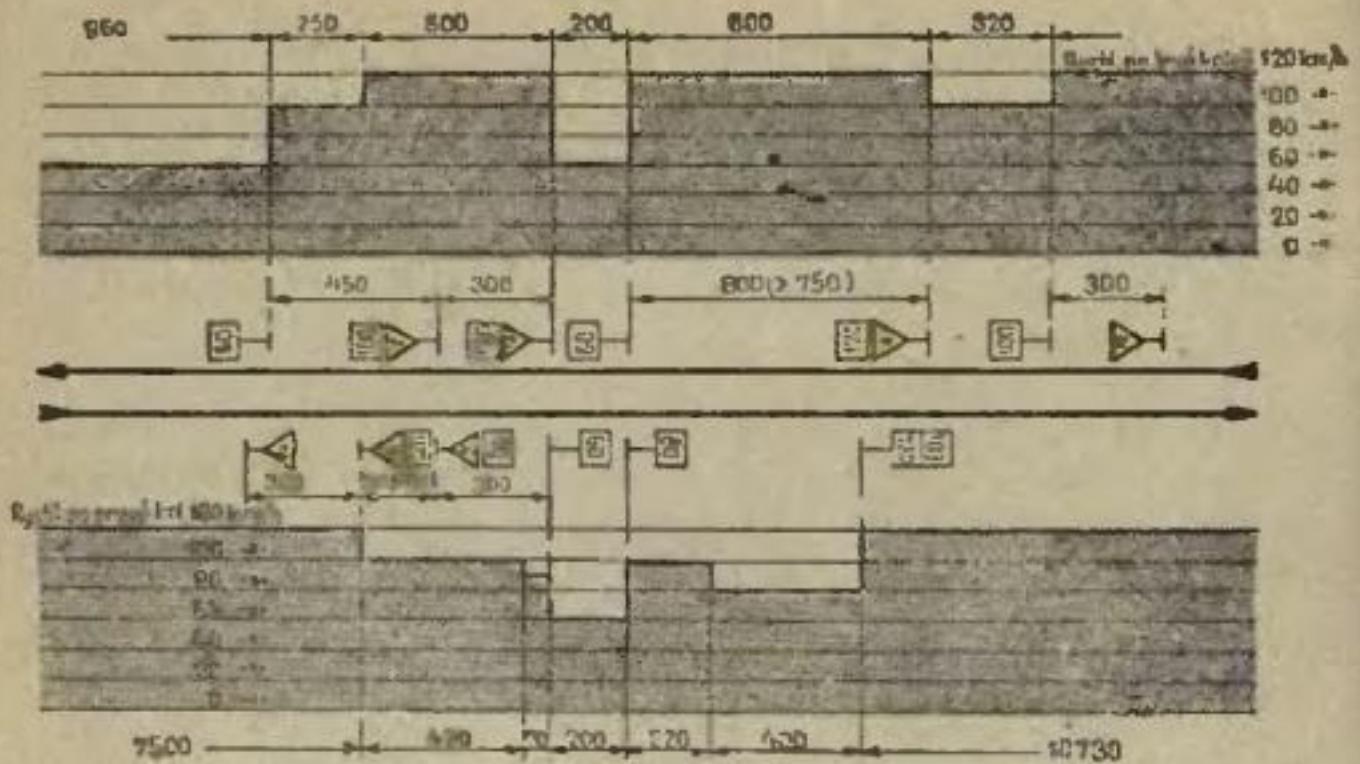


Obr. 81

Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na jednokolejně trati

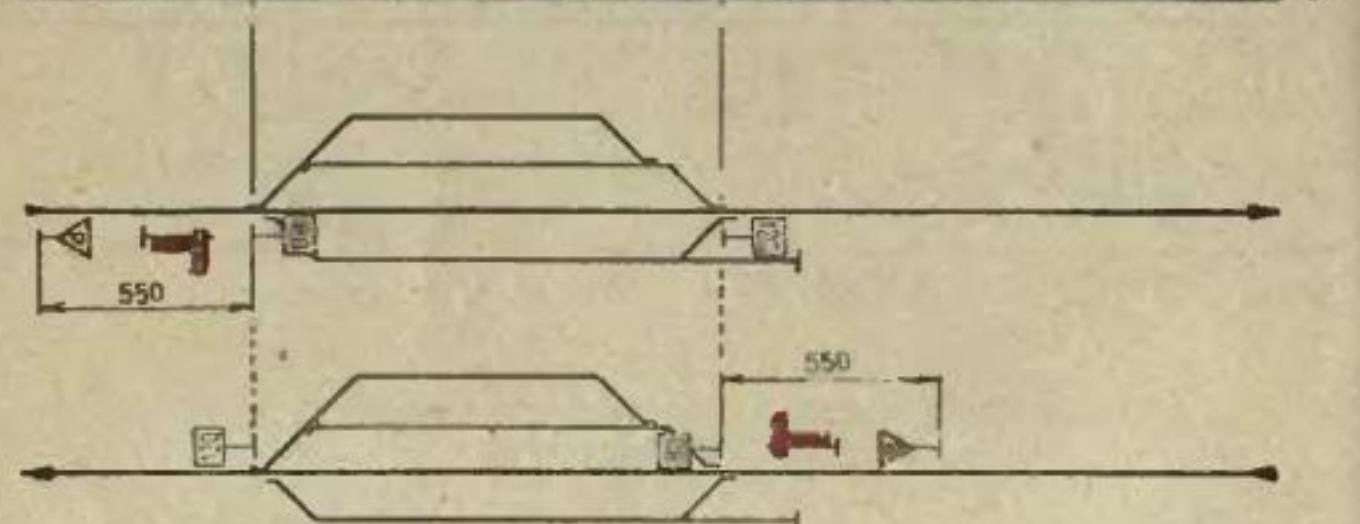
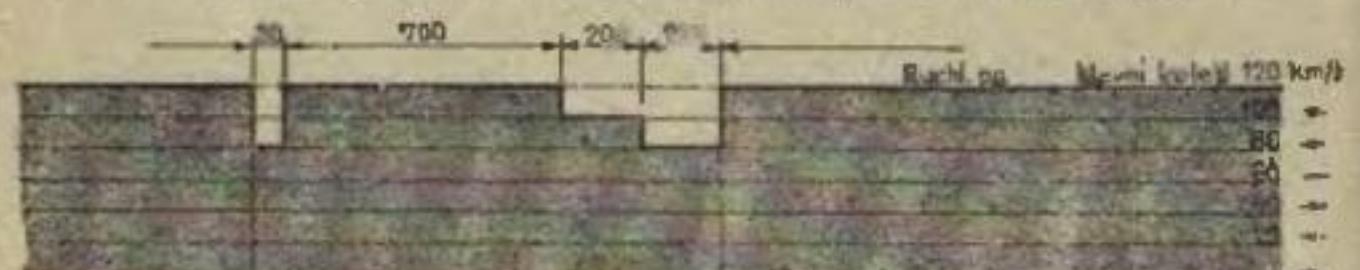
a) Návěstní znaky, které vidí strojvedoucí při jízdě od začátku ke konci trati.

b) Návěstní znaky, které vidí strojvedoucí při jízdě od konce k začátku trati.



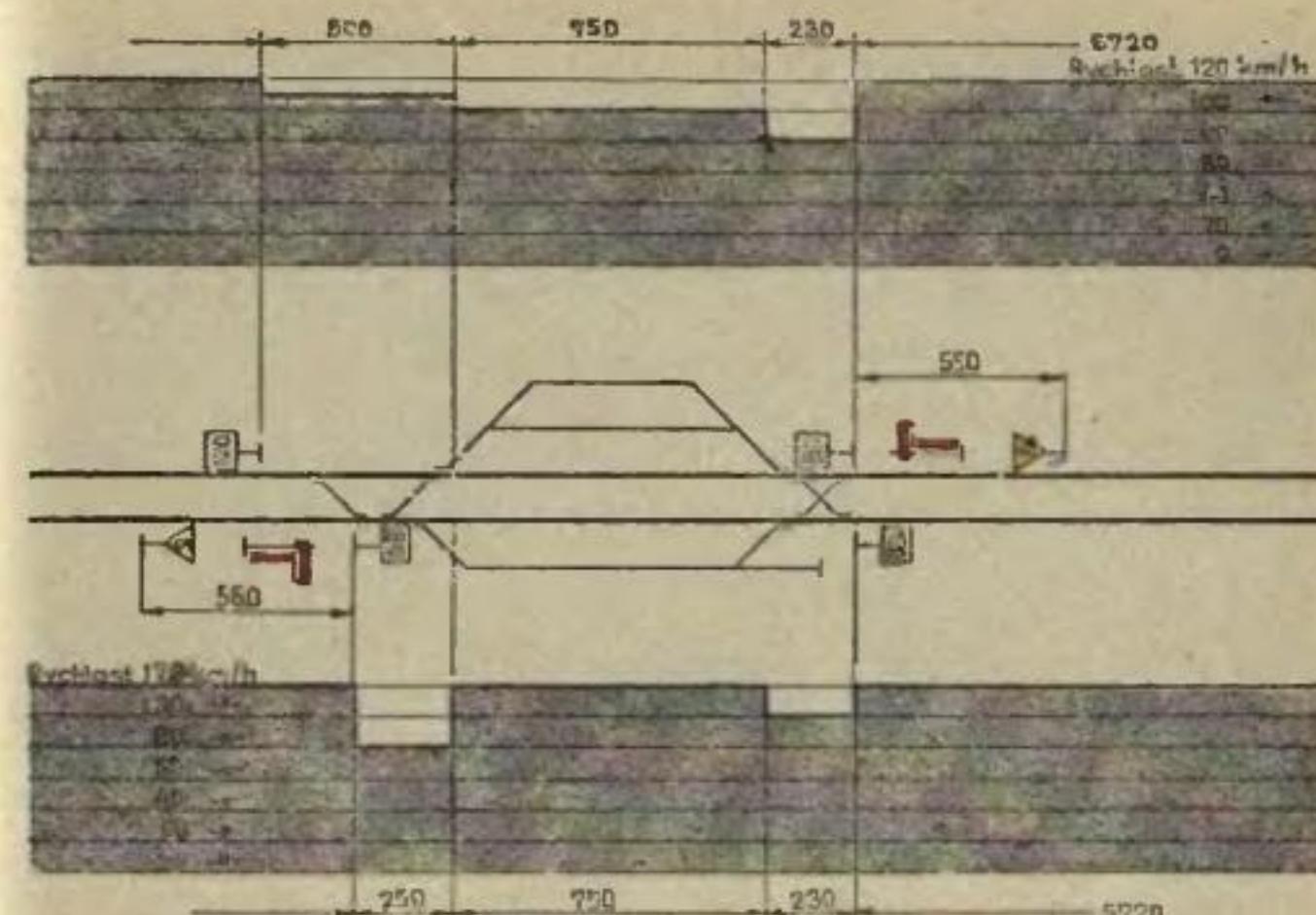
Obr. 82

#### **Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na dvoukolejně trati**



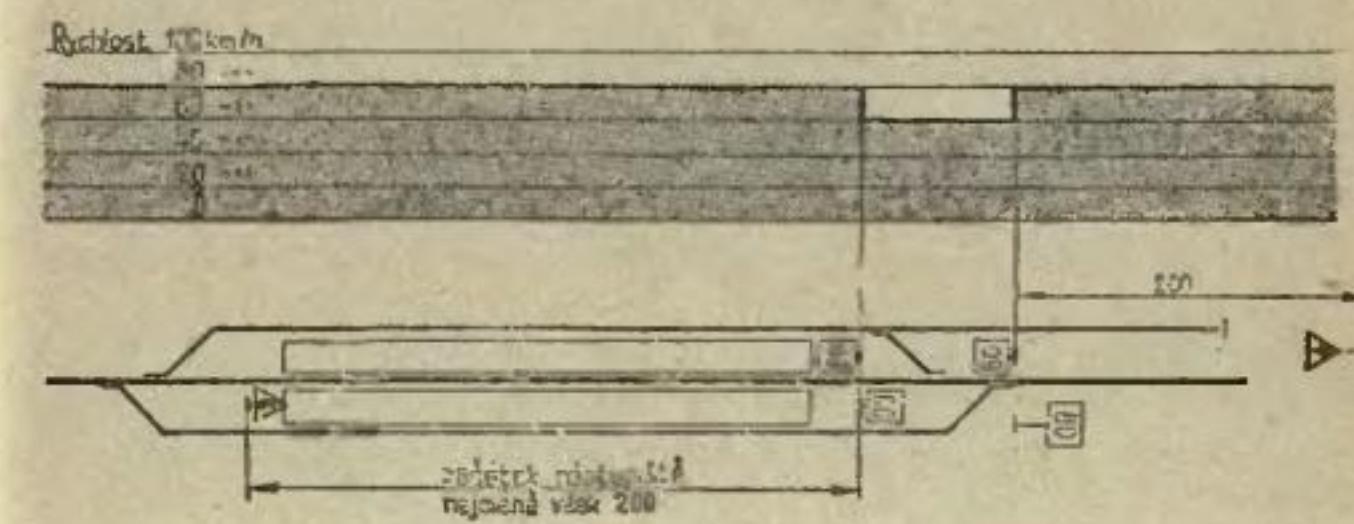
Obr. 83

**Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavní kolej  
v dopravnach na jednokolejně trati**



Obj. 84

**Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavních kolejích v dopravnách na dvoukolejně trati**



Obr. 85

## **Umístění nízkých nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti v dopravních s nástupištěm**

## Výměnová návěstidla

§ 82. Výměnová návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

### I. U JEDNODUCHÝCH VÝHYBEK

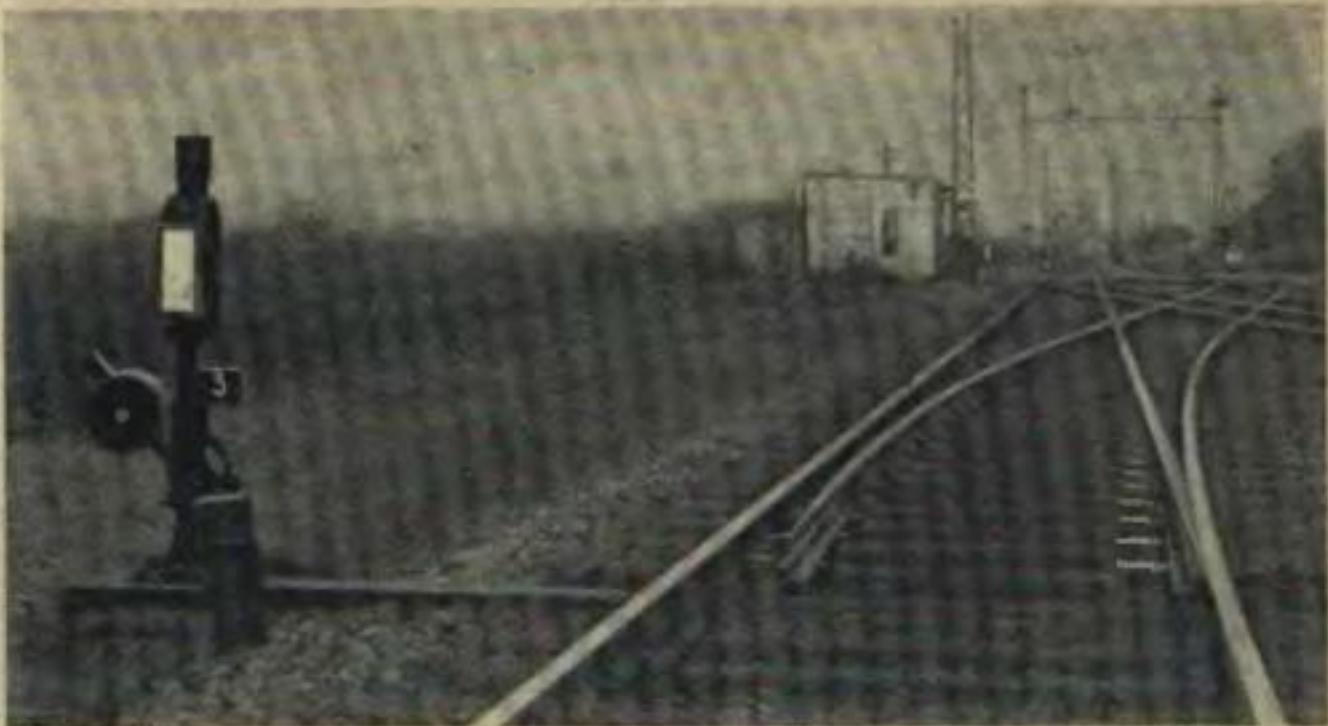
- a) stojatý bílý obdélník s černým okrajem proti oběma jízdním směrům (obr. 86 a 87) = »PŘÍMÝM SMĚREM«;
- b) bílý trojúhelníkový šíp v černém poli, hrot šípu označuje směr odbočení (obr. 88 a 89) = »PROTI HROTU DO ODBOČKY«;
- c) bílý ležatý obdélník v černém poli (obr. 90 a 91) = »PO HROTU Z ODBOČKY«.

Výměnových návěstidel pro jednoduché výhybky se používá také u výhybek dvojitých.

### II. U OBOUSTRANNÝCH VÝHYBEK

- a) bílý trojúhelníkový šíp v černém poli, hrot šípu označuje směr odbočení (obr. 88 a 89) = »PROTI HROTU DO ODBOČKY«;
- b) bílý obdélníkový šíp v černém poli směřující vlevo šikmo vzhůru (obr. 92) = »PO HROTU ZPRAVA«;
- c) bílý obdélníkový šíp v černém poli směřující vpravo šikmo vzhůru (obr. 95) = »PO HROTU ZLEVA«.

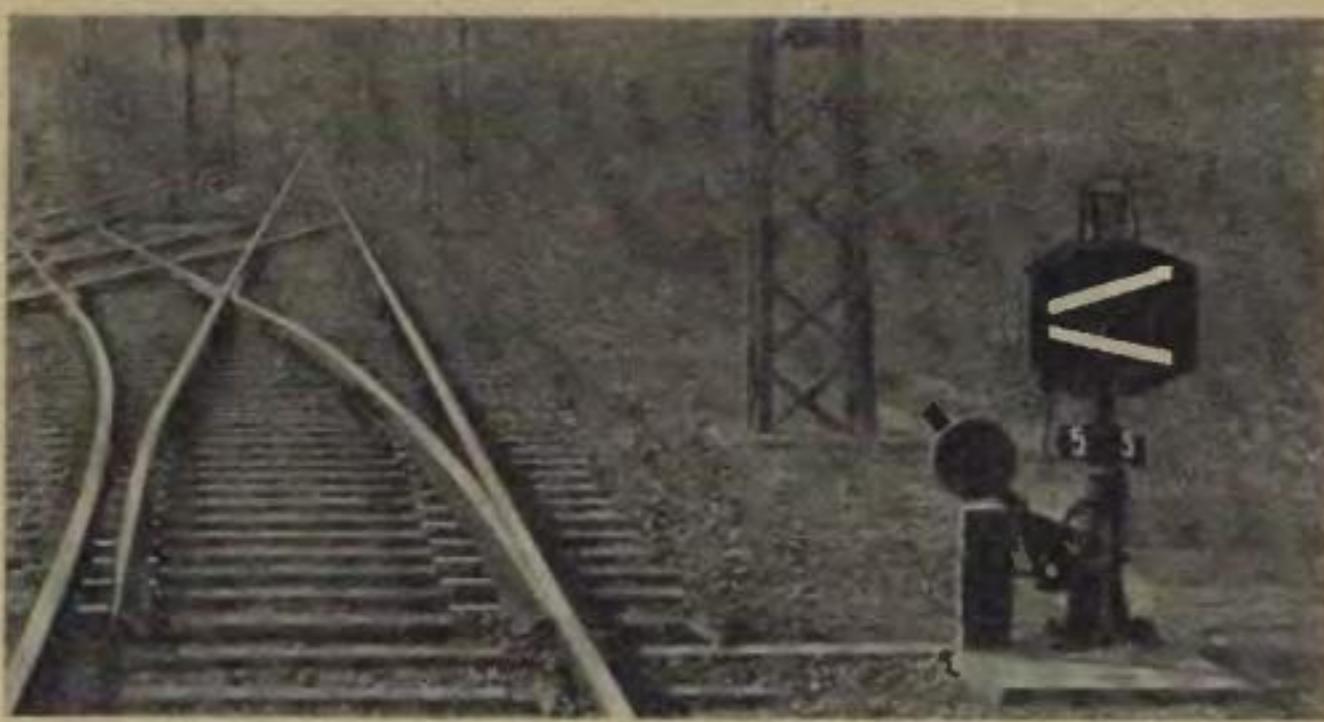
Výměnových návěstidel pro oboustranné výhybky se používá také u souměrných výhybek a oboustranných výhybek dvojitých.



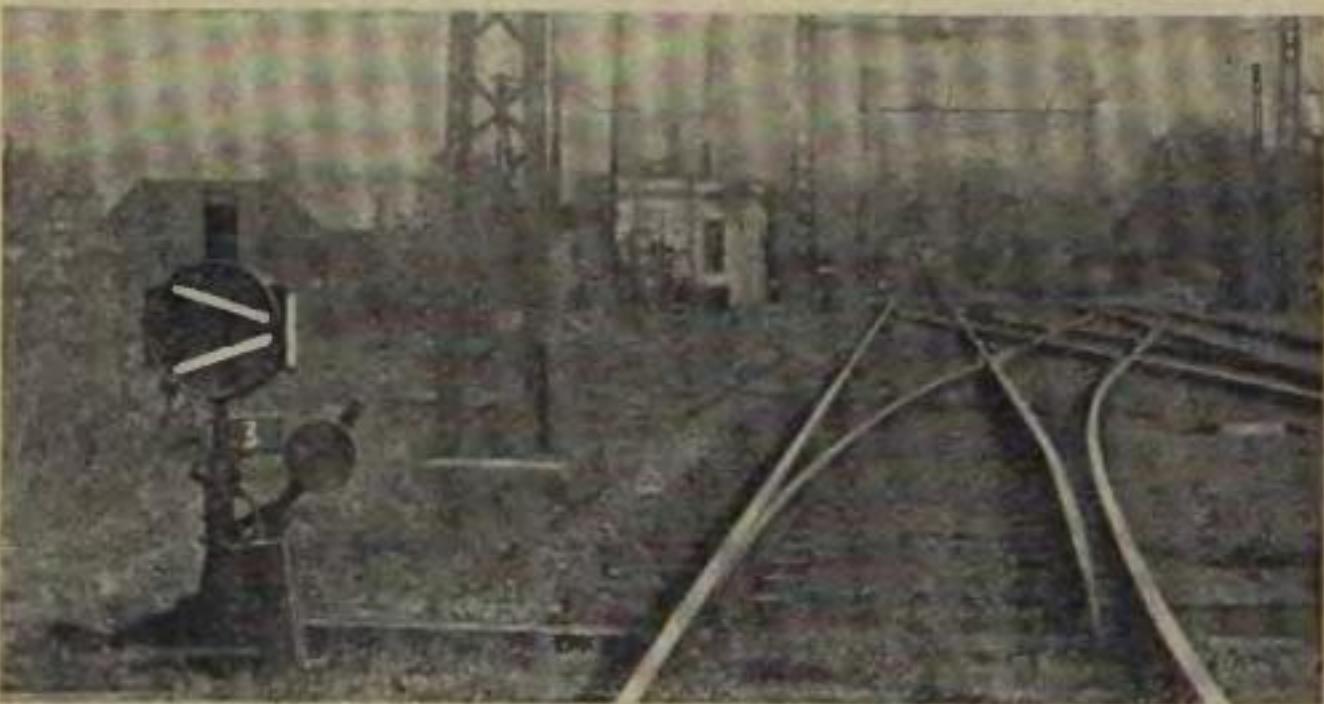
Obr. 86  
»PŘÍMÝM SMĚREM«  
proti hrotu



Obr. 87  
»PŘÍMÝM SMĚREM«  
po hrotu



Obr. 88  
„PROTI HROTU DO ODBOČKY“  
vlevo



Obr. 89  
„PROTI HROTU DO ODBOČKY“  
vpravo



Obr. 90  
„PO HROTU Z ODBOČKY“  
levé



Obr. 91  
„PO HROTU Z ODBOČKY“  
pravé



Obr. 92  
»PO HROTU ZPRAVÁ«



Obr. 93  
»PO HROTU ZLEVÁ«

### III. U KŘIŽOVATKOVÝCH VÝHYBEK

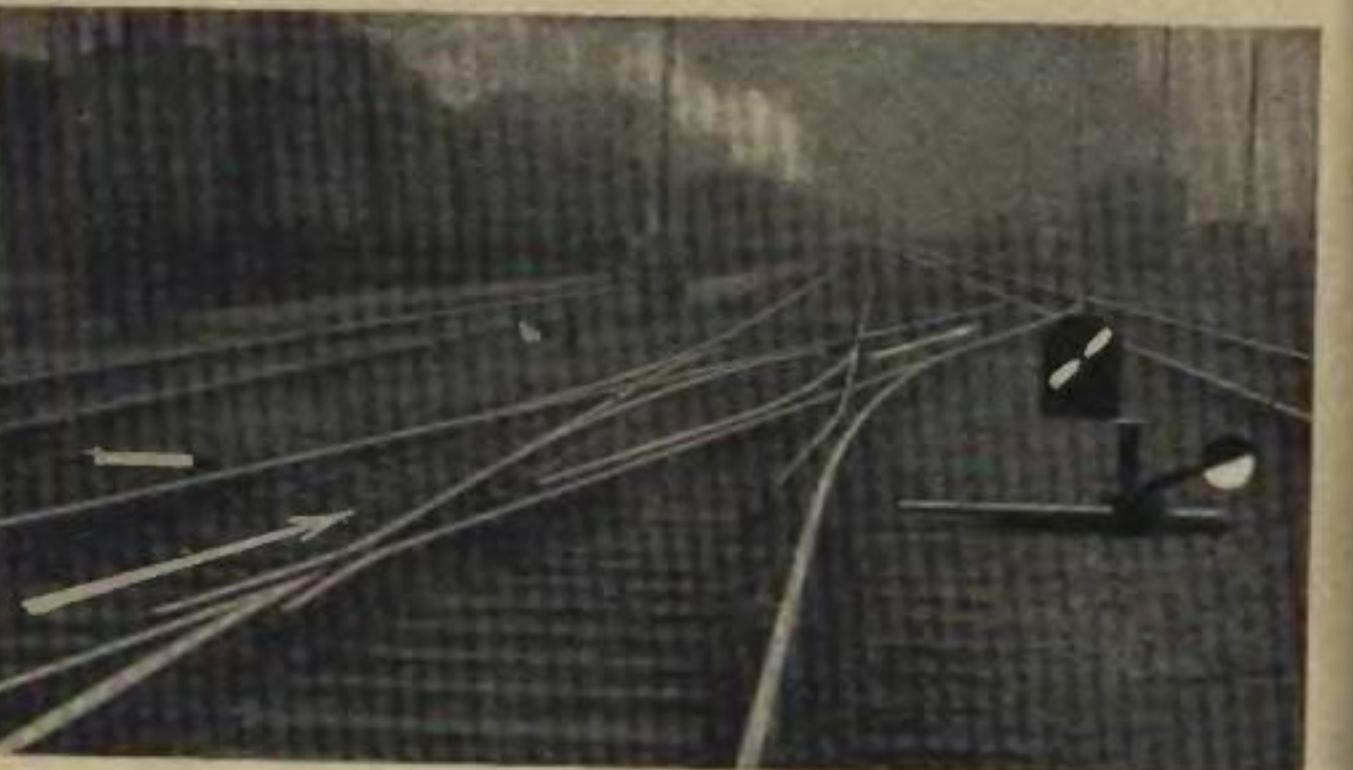
- a) dva hrotom do středu směrující bílé obdélníkové šípy v černém poli v přímce vlevo vzhůru (obr. 94) = »PŘÍMÝM SMĚREM ZPRAVA DOLEVA«;
- b) dva hrotom do středu směrující bílé obdélníkové šípy v černém poli v přímce vpravo vzhůru (obr. 95) = »PŘÍMÝM SMĚREM ZLEVA DOPRAVA«;
- c) dva hrotom do středu směrující bílé obdélníkové šípy v černém poli v pravém úhlu otevřeném vlevo (obr. 96) = »ODBOČKOU ZLEVA DOLEVA«;
- d) dva hrotom do středu směrující bílé obdélníkové šípy v černém poli v pravém úhlu otevřeném vpravo (obr. 97) = »ODBOČKOU ZPRAVA DOPRAVA«.

Pro pojem vlevo a vpravo je rozhodně místo u námezníků obou křižujících se kolejí. Jízda přes výhybku je návěstěna tak, že spodní šíp vyznačuje jízdní cestu po bližší výměně, horní šíp po výměně vzdálenější.

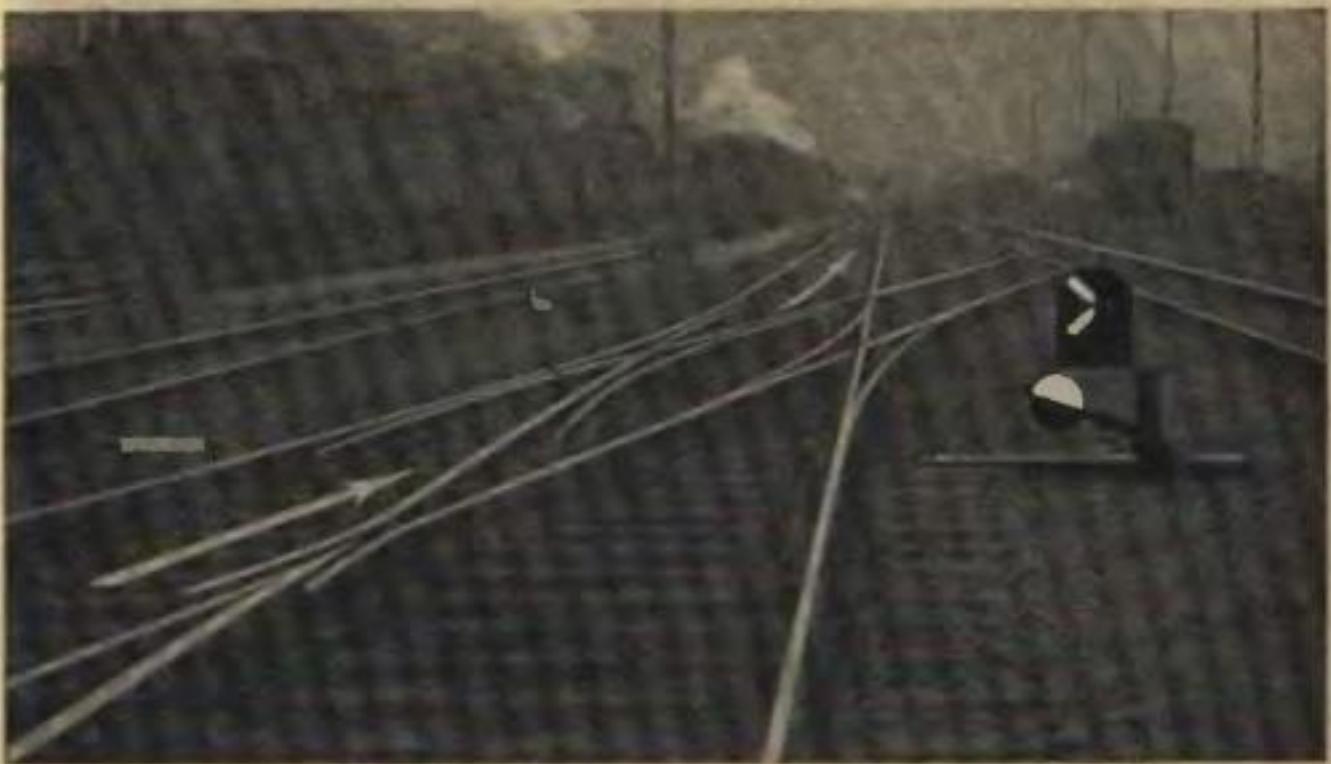
U křižovatkových výhybek s jazyky položenými vně se ne-používá výměnového návěstidla pro křižovatkové výhybky, nýbrž čtyř výměnových návěstidel pro jednoduché výhybky.



Obr. 94  
»PŘÍMÝM SMĚREM ZPRAVA DOLEVÁ«



Obr. 95  
»PŘÍMÝM SMĚREM ZLEVA DOPRAVÁ«



Obr. 96  
»ODBOČKOU ZLEVA DOLEVÁ«



Obr. 97  
»ODBOČKOU ZPRAVA DOPRAVÁ«

#### IV. U ŠTIHLÝCH VÝHYBEK

- a) stojatý bílý obdélník s černým okrajem proti oběma jízdním směrům (obr. 86 a 87) = »PŘÍMÝM SMĚREM«;
- b) bílý srpek v černém poli proti oběma jízdním směrům, oblouk srpku označuje směr odbočení (obr. 98—101) = »VEDLEJŠÍM SMĚREM«.

T. zv. »Vedlejší směr« je u štíhlé výhybky její odbočná větev.

#### V. U OBLOUKOVÝCH VÝHYBEK

- a) stojatý bílý obdélník s černým okrajem proti oběma jízdním směrům (obr. 86 a 87) = »PŘÍMÝM SMĚREM«;
- b) bílý srpek v černém poli proti oběma jízdním směrům, oblouk srpku označuje směr odbočení (obr. 98—101) = »VEDLEJŠÍM SMĚREM«.

T. zv. »Přímý směr« je u obloukové výhybky směr hlavní.

Hlavní směr v obloukové výhybce tvoří větev, která je pokračováním zakřivené hlavní kolej. Vedlejší směr tvoří větev, která odbočuje z větve výhybky v hlavní kolej; může mít přitom i větší poloměr oblouku než větev v hlavním směru.

§ 83. U osvětlovatelných výměnových návěstidel se pro bílé obrazce návěstních znaků používá inléčného nebo mdle bilého skla. Za tmy je pak bílý obrazec na výměnovém návěstidle prosvětlen mdle bíle.

U neosvětlovatelných výměnových návěstidel jsou bílé obrazce návěstních znaků vyznačeny bílou barvou na černém plechovém terci pravoúhle zalomeném (obr. 102 a 103).



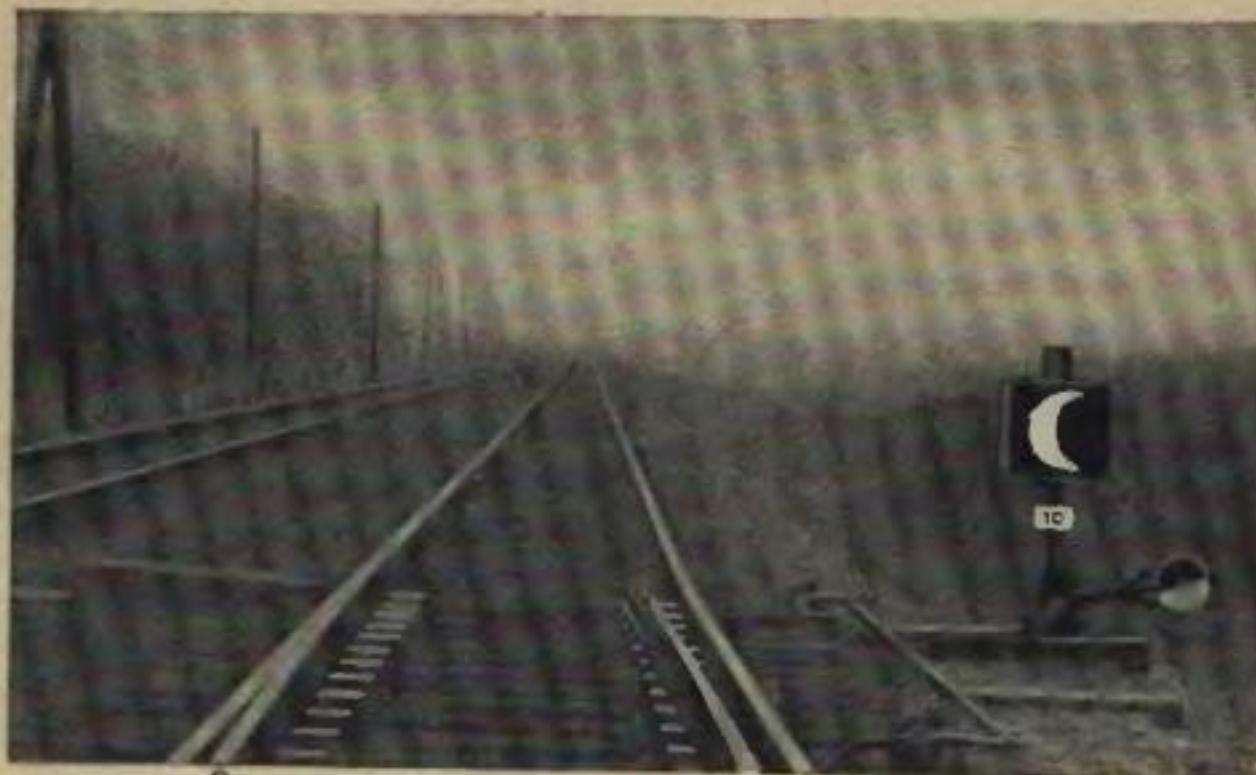
Obr. 98  
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«  
proti hrotu vlevo



Obr. 99  
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«  
proti hrotu vpravo



Obr. 100  
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«  
po hrotu vlevo



Obr. 101  
»VEDLEJŠÍM SMĚREM«  
po hrotu vpravo



Obr. 102  
Neosvětlovatelné výměnové návěstidlo u jednoduché výhybky



Obr. 103  
Neosvětlovatelné výměnové návěstidlo u oboustranné výhybky

## Indikátory

§ 84. Je-li třeba oznámit, že na návěst »Pomalu« na světelném návěstidle má vlakjeti okolo příštího návěstidla větší rychlosť než 40 km/h, používá se světelných indikátorů rychlosťi.

Indikátory rychlosťi se umisťují na stožaru světelného návěstidla pod svítilnové štity (obr. 104).

Na indikátoru rychlosťi svítí (zároveň s návěstí »Pomalu« na světelném návěstidle) bílá číslice, udávající danou rychlosť v desítkách km/h, a to číslice 6 rychlosť 60 km/h, nebo číslice 8 rychlosť 80 km/h.

§ 85. Je-li nevyhnutelně třeba ukázat vlaku směr jízdy, používá se světelných indikátorů směru.

Indikátory směru lze zřizovat i jako skupinové pro několik kolejí, kromě hlavní kolej.

Indikátory směru se umisťují na vlastním samostatném stožáru (obr. 107) nebo na stožáru světelného nebo mechanického návěstidla (obr. 105 a 106).

Na indikátoru směru svítí (zároveň s návěstí, dovolující jízdu na hlavním návěstidle) zelená číslice nebo zelené písmeno.

1. Zelená číslice (obr. 105) udává:

- ze které kolej je dovoleno vlaku odjeti ze stanice na širou trat;
- na kterou traťovou kolej dvoukolejně nebo trojkolejně trati je vlaková cesta pro odjezd postavena.



Obr. 104  
Indikátor rychlosťi

2. Zelené písmeno (obr. 106) udává:

- a) na kterou trať je vlaková cesta pro odjezd postavena v odbočné stanici. Používá se písmene, kterým začíná název sousední nebo výjimečně konečné stanice na vyušlující trati;
- b) do kterého obvodu je dovolen vjezd vlaku ve stanici s několika obvody. Používá se písmene, kterým začíná název obvodu.



Obr. 105  
Indikátor směru s číslicí



Obr. 106  
Indikátor směru s písmenem



Obr. 107  
Indikátor na samostatném stožáru

# F

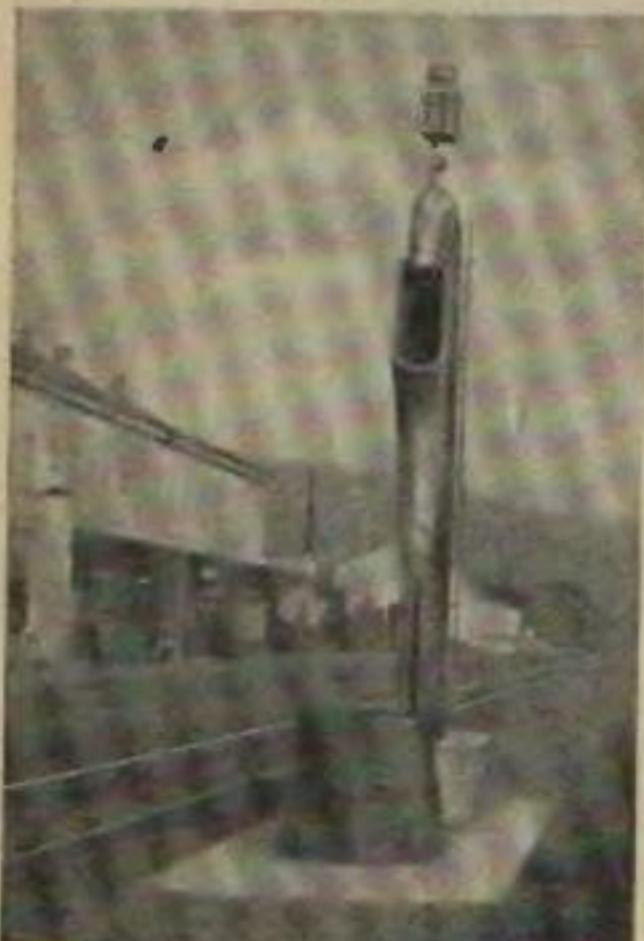
## Návěstidla na vodních jeřábech

§ 86. Návěstidlo na vodním jeřábu s chobotem ukazuje návěstní znaky, jimž jsou:

za dne — návěstní svítilna na vodním jeřábu (obr. 108),

za tmy — bílé světlo svítily na vodním jeřábu všemi směry (obr. 109) = »VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«.

Za dne



Za tmy



Obr. 108

»VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«

Návěstidlo na vodním jeřábu s otočným ramenem ukazuje návěstní znaky, jimiž jsou:

- a) za dne — návěstní svítilna na vodním jeřábu (obr. 110),  
za tmy — bílé světlo svítily na vodním jeřábu proti oběma jízdním směrům (obr. 111) = »VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«;

Za dne



Za tmy



Obr. 110

»VODNÍ JEŘÁB — ŽADNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU«

Obr. 111

b) za dne — rameno vodního jeřábu natřené červeně (obr. 112),

za tmy — červené světlo svítily na rameni vodního jeřábu proti oběma jízdním směrům (obr. 113) = »STŮJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI«.

Za dne



Obr. 112

»STŮJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI«

Za tmy



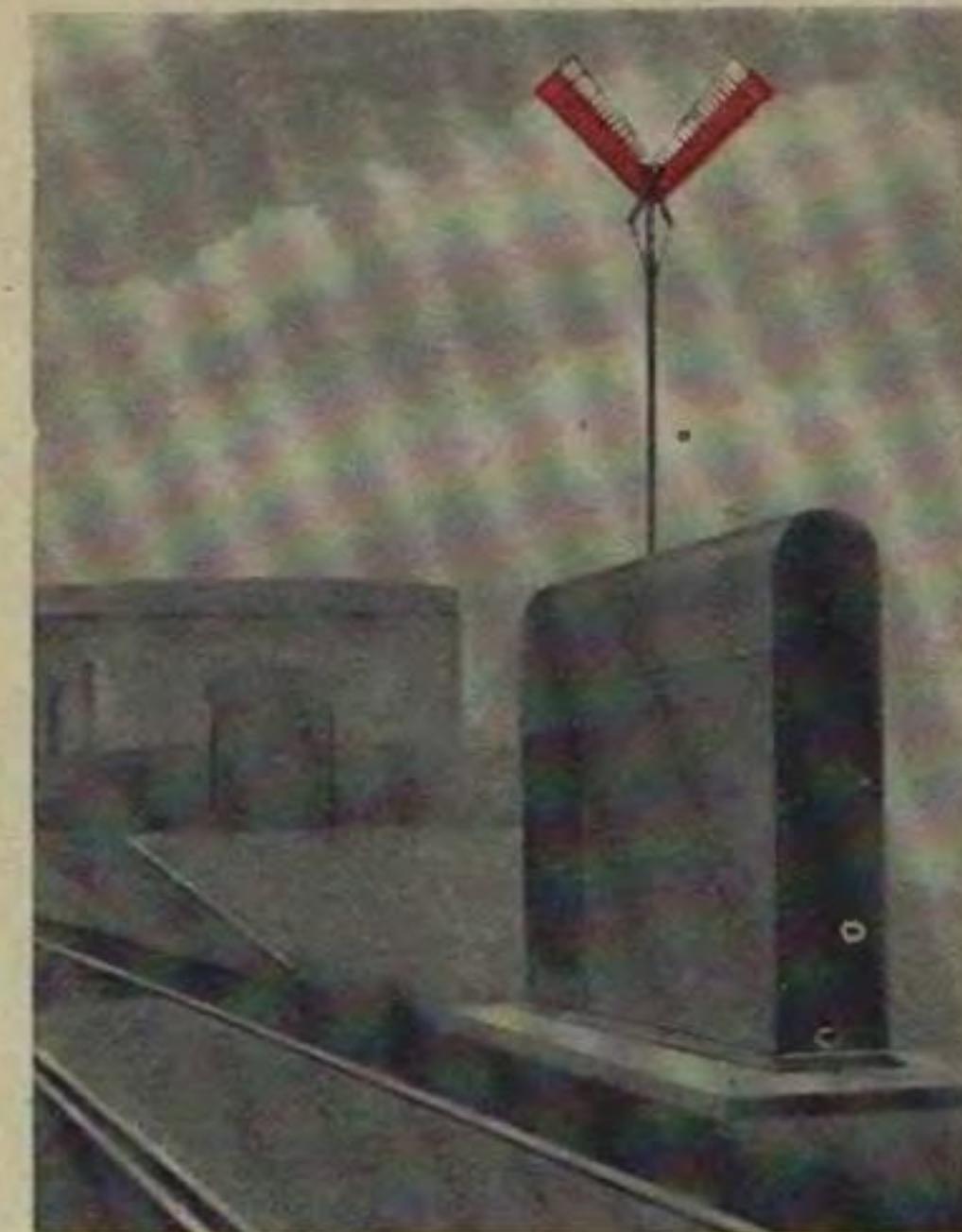
Obr. 113

## G

### Návěstidla na kolejových váhách

§ 87. Návěstidlo na kolejové váze ukazuje tyto návěstní znaky:

a) ramena dvoukřídlového návěstidla šikmo vzhůru (obr. 114) = »POHYB VOZIDEL PŘES VÁHU DOVOLEN«;



Obr. 114

»POHYB VOZIDEL PŘES VÁHU DOVOLEN«

- b) ramena dvoukřídlového návěstidla ve vodorovné poloze  
(obr. 115) = »POHYB VOZIDEL NA VÁHU ZAKÁZÁN«



Obr. 115

»POHYB VOZIDEL NA VÁHU ZAKÁZÁN«

Za tmy se návěstidla na kolejových vahách neosvětlují.

## H

### Návěstidla pro brzdovou zkoušku

§ 88. Návěstidla pro brzdovou zkoušku ukazují tyto návěstní znaky:

- jedno kruhové mdle bílé světlo a jedno malé hvězdicové světlo svisle pod sebou (obr. 116) = »ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«;
- dvě kruhová mdle bílá světla a dvě malá hvězdicová světla střídavě pod sebou (obr. 117) = »ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«;



Obr. 116

»ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«



Obr. 117

»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«



Obr. 118  
»BRZDA V POŘÁDKU«

106

c) tři kruhová mdle bílá světla a tři malá hvězdicová světla střídavě svisle pod sebou (obr. 118) = »BRZDA V POŘÁDKU«.

Návěstidla pro brzdovou zkoušku jsou jen světelná.

V základní poloze svítí na návěstidle pro brzdovou zkoušku jedno malé hvězdicové světlo.

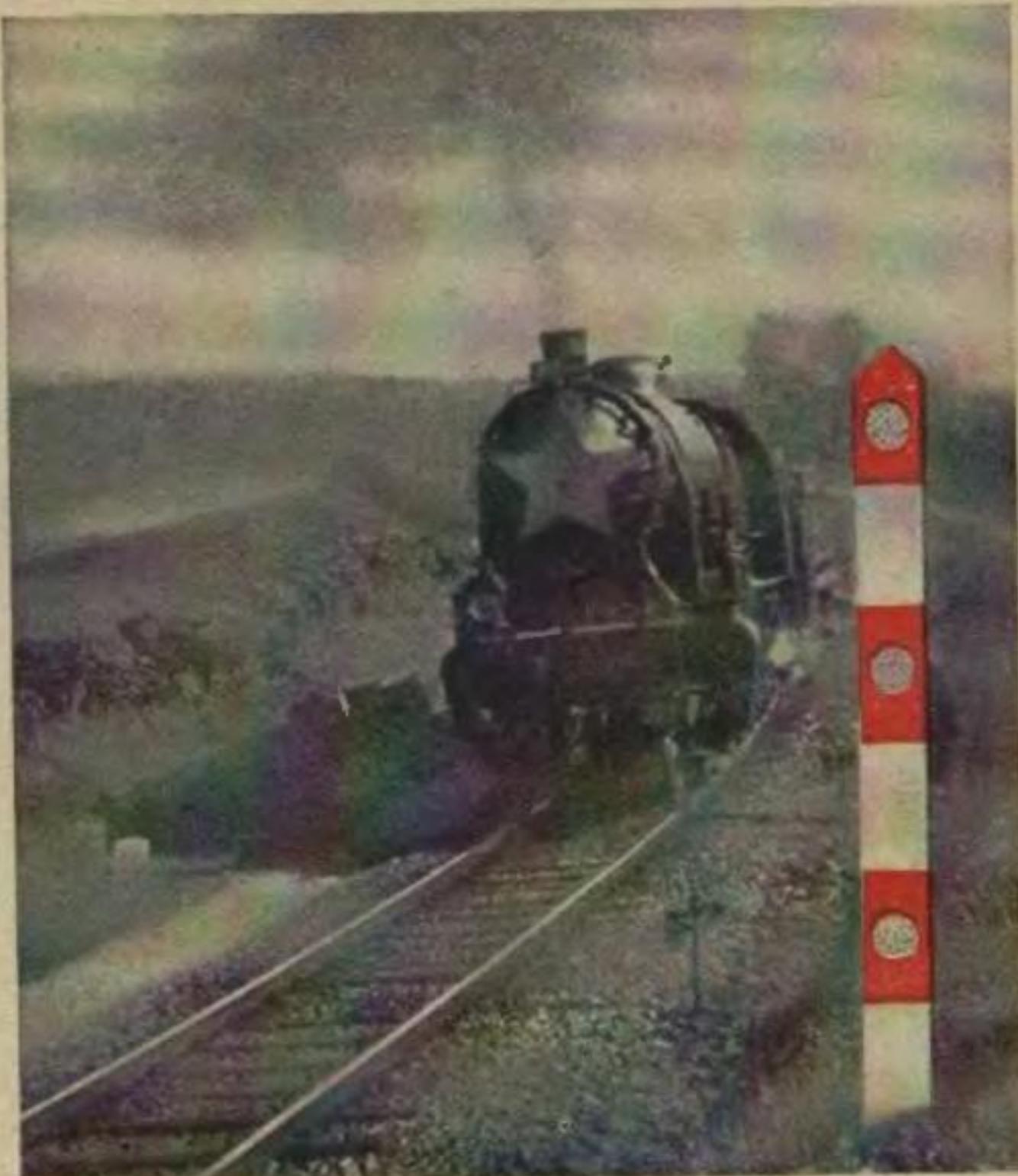
Návěstidly pro brzdovou zkoušku se řídí zkouška brzd u průběžně brzděných vlaků. Smí se jich užívat i při prohlídkách brzd.

107

### Výstražná návěstidla

§ 89. Výstražné návěstidlo přikazuje strojvedoucímu, aby dával návěst »Pozor« lokomotivní píšťalou nebo houkačkou, protože se blíží k přejezdu opatřenému jen výstražnými kříži.

- Výstražné návěstidlo ukazuje tento návěstní znak:  
za dne — sloupek se střídavě červenými a bílými vodorovnými pruhy (obr. 119),
- za tmy — denní znak se třemi bílými odrazovými skly svisle pod sebou (obr. 119) = »PÍSKEJTE«. Po dobu jízdy od návěstidla musí strojvedoucí dávat v krátkých přestávkách návěst »Pozor«, dokud čelo vlaku nemine přejezd.



Obr. 119  
»PÍSKEJTE«

## PŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

## A

## Návěstidla pro pomalou jízdu

§ 90. Návěstidla pro pomalou jízdu oznamují, že je přechodně omezena největší stanovená rychlosť jízdy přes pracovní místa na hlavní kolej na širé trati a v dopravnách. Ve stanicích, kde není hlavní kolej, používá se těchto návěstidel jen tehdy, týká-li se pomalá jízda staniční kolej, která byla určena pro průjezd vlaků.

Návěstidla pro pomalou jízdu jsou: předvěstní štít pro pomalou jízdu, začáteční tabulka a koncová tabulka.

§ 91. Předvěstní štít pro pomalou jízdu ukazuje návěstní znak, jímž je:

za dne — černá číslice ( $\frac{1}{2}$ , 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8) ve žlutém trojúhelníku udávající sníženou rychlosť v desítkách km/h (obr. 120),

za tmy — ozářený denní znak a pod ním dvě žlutá světla říkmo pod sebou tak, že levé je výše (obr. 121) = »SNÍŽIT RYCHLOST«. Jízda sníženou rychlosť tak, aby u začáteční tabulky byla nejvíce taková, jakou udává v desítkách km/h číslice na předvěstním štítě pro pomalou jízdu.

Za dne

Za tmy



Obr. 120



Obr. 121

»SNÍŽIT RYCHLOST«  
(Předvěstní štít pro pomalou jízdu)

§ 92. Začáteční tabulka ukazuje tento návěstní znak:

za dne — černé písmeno »Z« ve žlutém obdélníku (obr. 122).

za tmy — ozářený denní znak (obr. 123) = »ZAČÁTEK POMALEJÍZDY«. Jízda rychlosťí nejvíce tolik km/h, kolik udával předvěstní štít.

Za dne



Obr. 122  
»ZACATEK POMALE JÍZDY«  
(Začáteční tabulka)

§ 93. Koncová tabulka ukazuje tento návěstní znak:  
za dne — černé písmeno »K« v bílém obdélníku (obr. 124),  
za tmy — ozářený denní znak (obr. 125) = »KONEC PO-  
MALÉ JÍZDY«. Jízda v dalším úseku trati největší sta-  
novenou rychlostí.

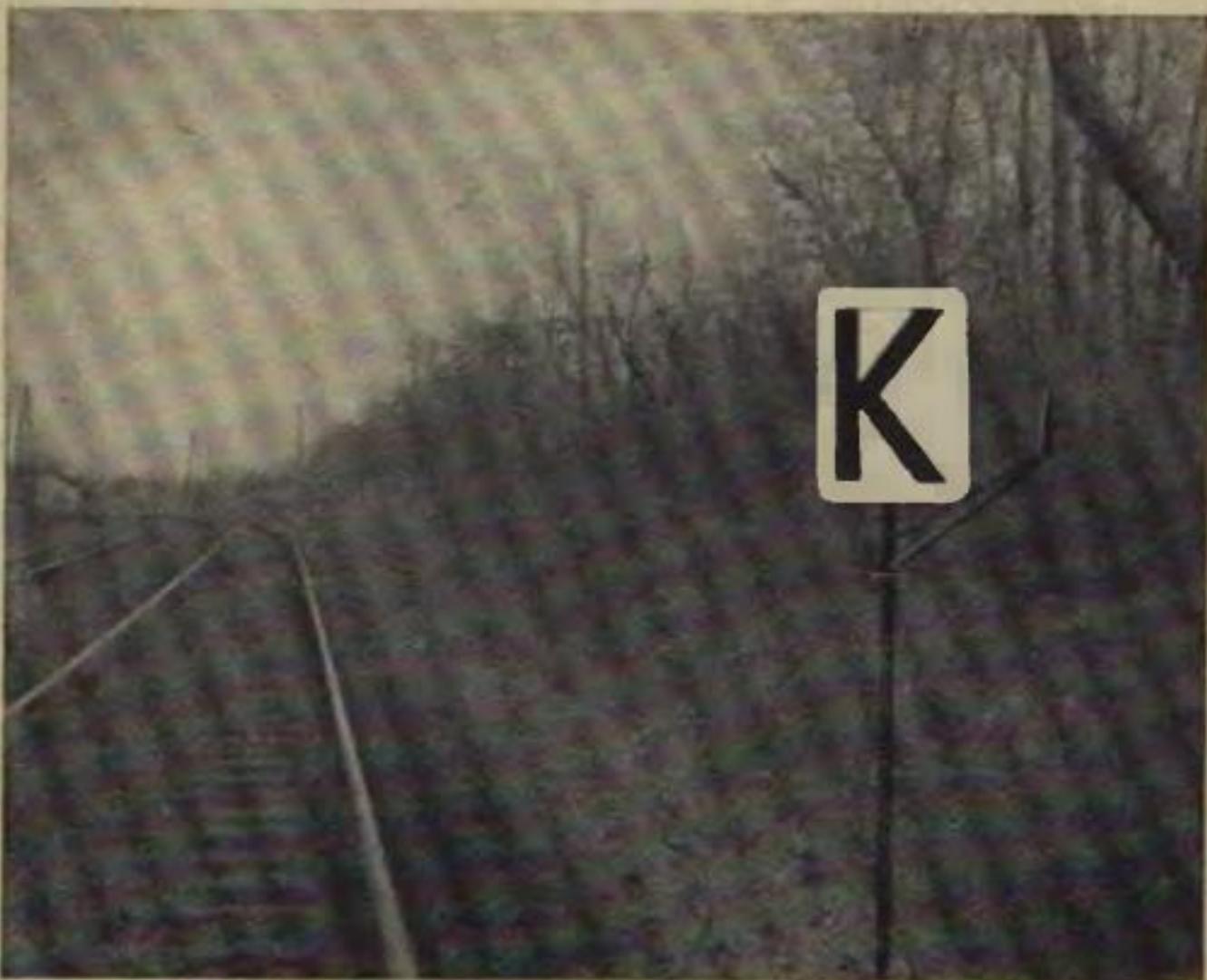
Za tmy



Obr. 123  
»ZACATEK POMALE JÍZDY«  
(Začáteční tabulka)

§ 94. Návěstidla pro pomalou jízdu se postaví vpravo ve  
směru jízdy; jen koncová tabulka na jednokolejných tratích,  
na nichž je začáteční tabulka pro jeden jízdní směr zároveň  
koncovou tabulkou pro směr druhý, je výjimečně umístěna  
vlevo ve směru jízdy.

Za dne



Obr. 124  
„**KONEC POMALE JÍZDY**“  
(Koncová tabulka)

Předvěstní štít, který by měl být postaven ve stanicích a výhybnách mezi kolejemi, přesune se vždy před krajní vjezdovou výhybkou.

Na trojkolejných nebo souběžných tratích, jakož i v dopravnách, kde průjezdný průřez nedovoluje postavit mezi kolejemi vysoká návěstidla pro pomalou jízdu, používá se návěstidel na nízkém sloupku. Návěstní svítily pro noční návěst umístí se pak na zvláštním sloupku před předvěstním štítem.

Za tmy

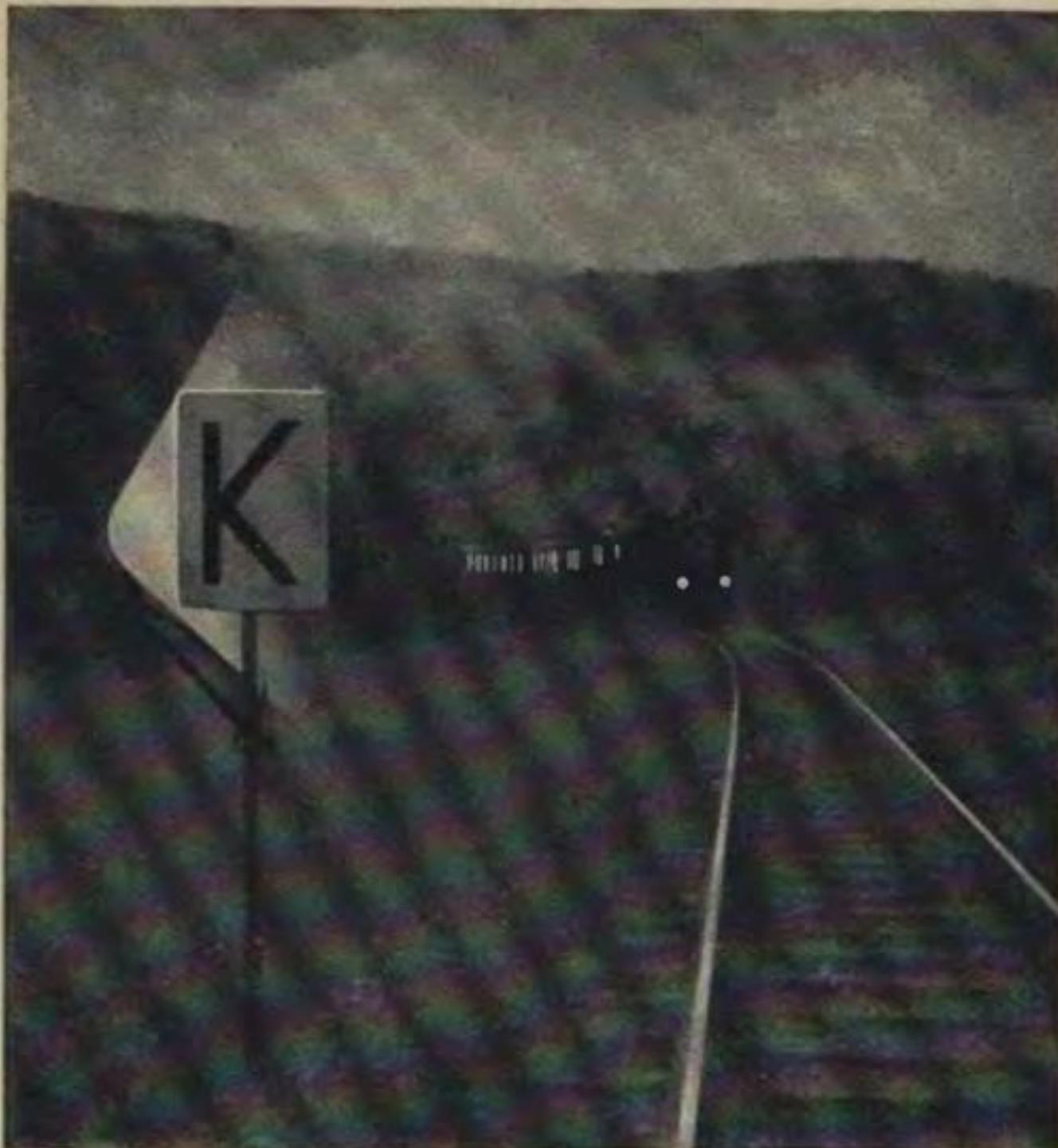


Obr. 125  
„**KONEC POMALE JÍZDY**“  
(Koncová tabulka)

§ 95. Svítily, kterými se za tmy ozařují denní návěstní znaky přenosných návěstidel pro pomalou jízdu, musí být zacloněny proti strojvedoucímu přijíždějících vlaků tak, aby nevrhaly přímé světlo vstříc vlaku.

Koncová tabulka na jednokolejných tratích se neozařuje, protože je ozařována s druhé strany jako tabulka začáteční (obr. 126).

Na tratích s největší stanovenou rychlostí 50 km/h a menší

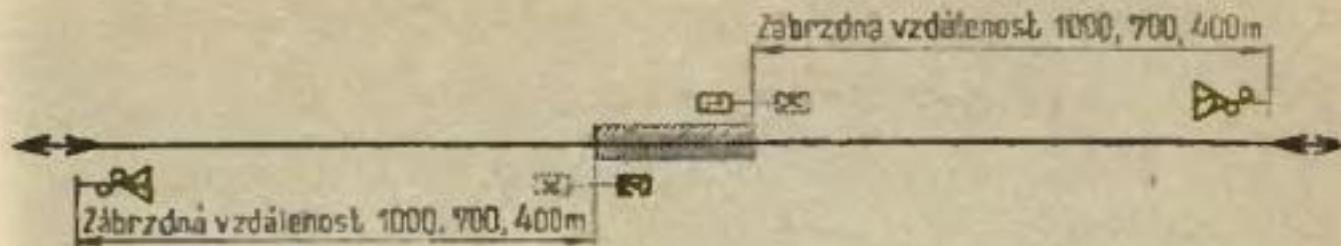


Obr. 126

Koncová tabulka na jednokolejně trati za tmy

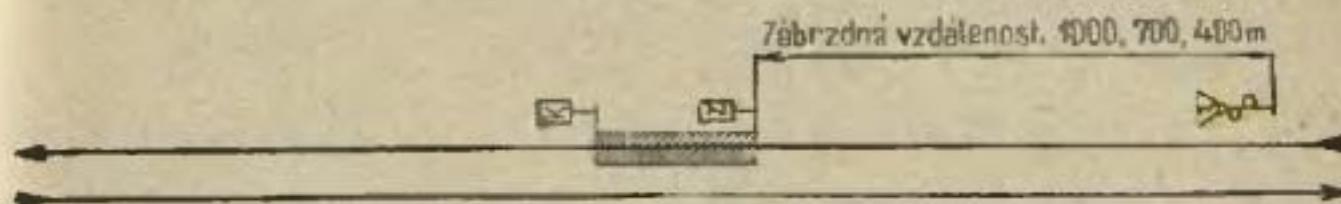
může náčelník dráhy povolit výjimky v osvětlování a v ozářování přenosných návěstidel pro pomalou jízdu.

**§ 96.** Umístění návěstidel pro pomalou jízdu je zřejmě z těchto náčrtků:



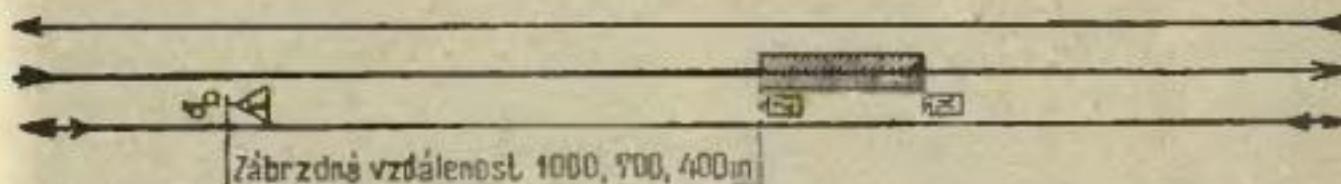
Obr. 127

Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na jednokolejně trati



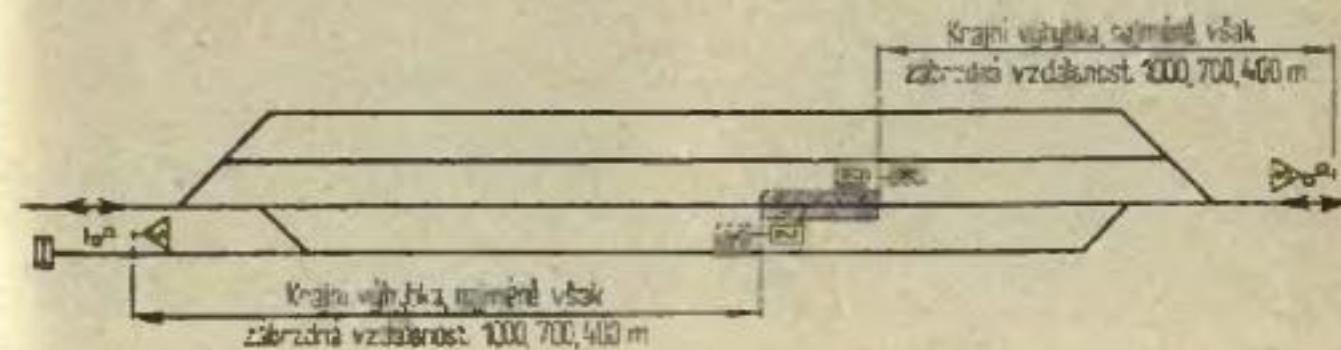
Obr. 128

Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na dvoukolejně trati



Obr. 129

Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na souběžné trati



Obr. 130

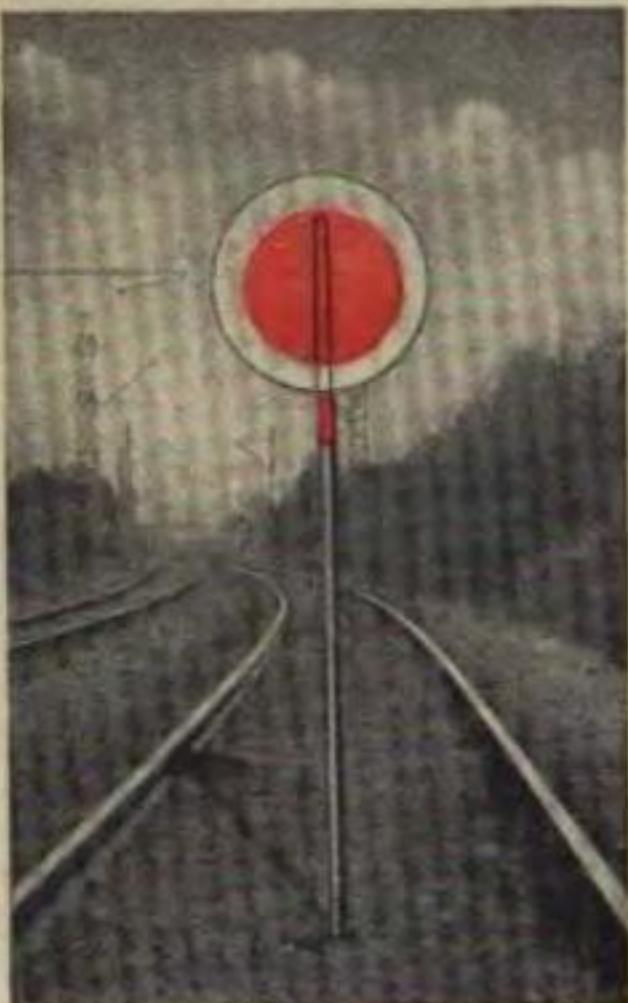
Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu v dopravních

**B****Návěstidla pro zákaz jízdy**

§ 97. Přenosná návěstidla pro zákaz jízdy oznamují, že určité místo na širé trati nebo na staničních kolejích je nejízdné nebo zastaveno překážkou pro vlakovou dopravu.

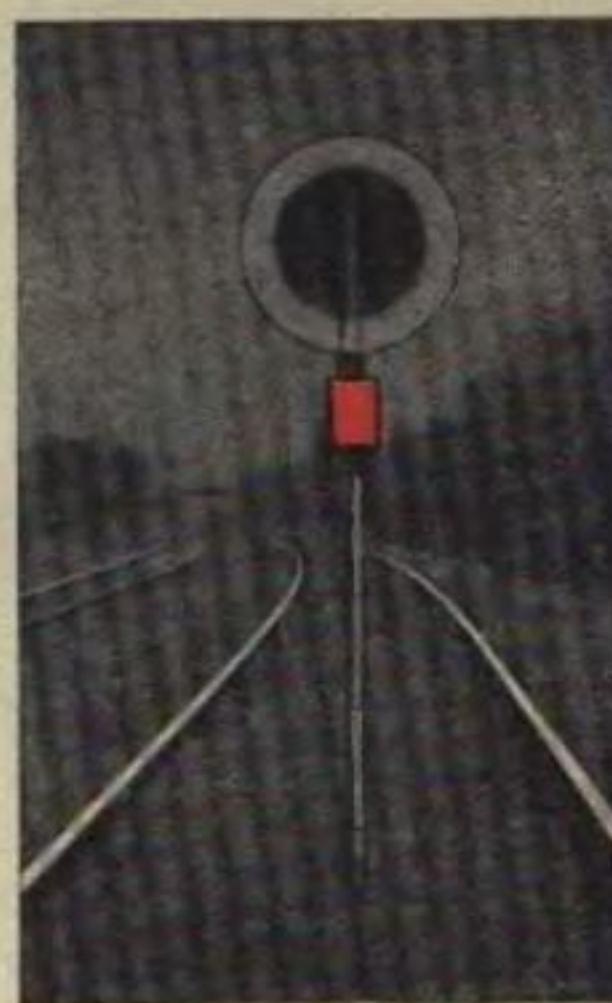
Návěstidla pro zákaz jízdy jsou: červený terč (před nímž přechází na širé trati žlutý terč) nebo svítilna s červeným světlem zavěšená na sloupku červeného terče (před níž přechází na širé trati svítilna se žlutým světlem zavěšená na sloupku žlutého terče), návěstní pochodně a třaskavky.

Za dne



Obr. 131

Za tmy



Obr. 132

**»STÚJ«**  
(Červený terč)

§ 98. Přenosná návěstidla pro zákaz jízdy ukazují tyto návěstní znaky:

a) za dne — červený terč s bílým okrajem (obr. 131),  
za tmy — červené světlo (obr. 132) = »STÚJ«. Zákaz jízdy vlaku — posun zakázán. Začátek vlaku nebo celo posunujícího dílu musí zastavit ještě před návěstidlem;

b) za dne — žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem (obr. 133),  
za tmy — žluté světlo (obr. 134) = »VÝSTRAHA«. Jízda sníženou rychlosť s pohotovostí zastavit, následuje přenosná návěst »Stúj«;

Za dne



Obr. 133

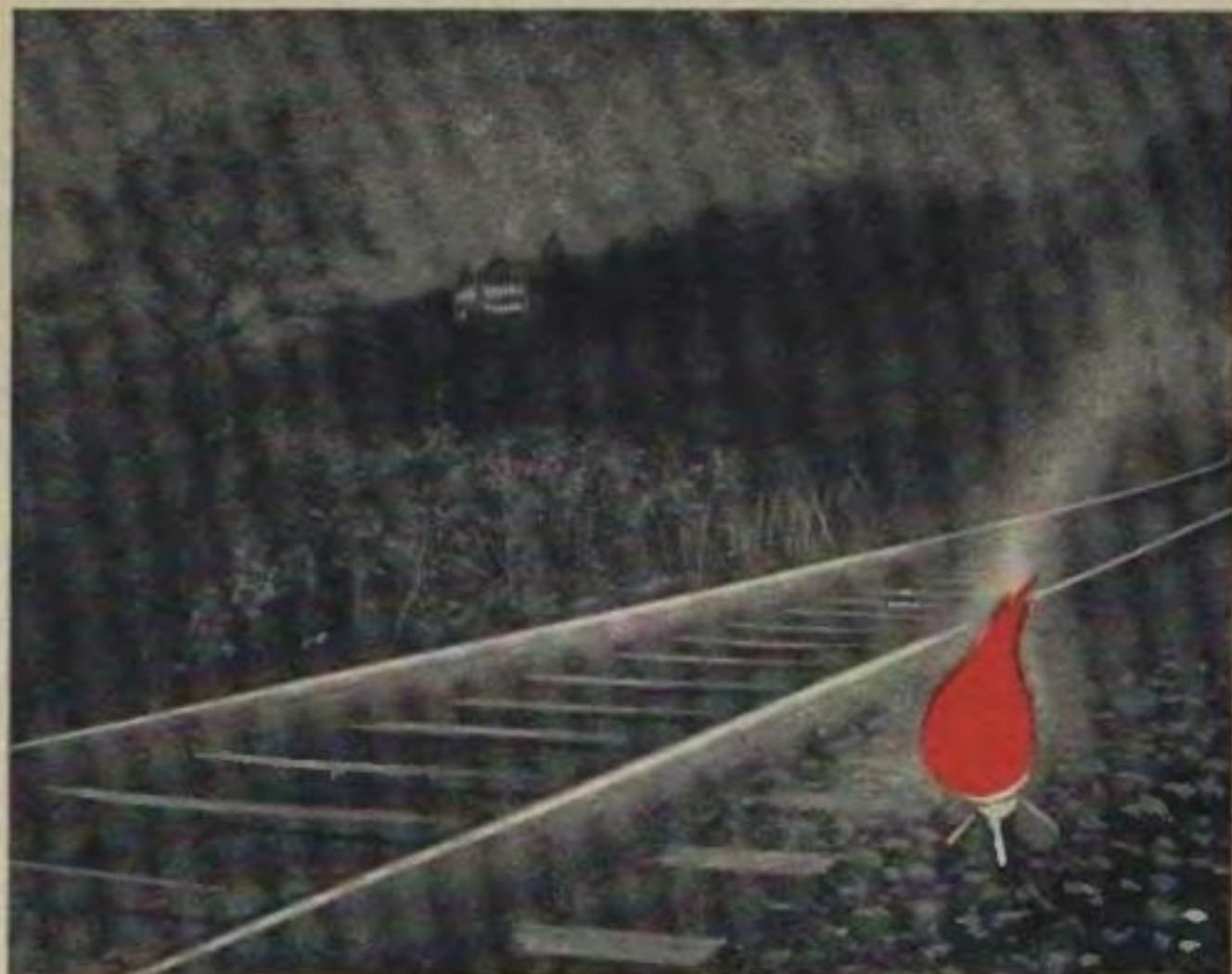
Za tmy



Obr. 134

**»VÝSTRAHA«**  
(Žlutý terč)

c) za dne i za tmy — světlo pochodně hořící červeným plamenem (obr. 135) = »STÚJ«. Vlak musí zastavit co nejdříve všemi prostředky;



Obr. 135

**»STÚJ«**  
(Návěstní pochodeň)

d) za dne i za tmy — výbuch třaskavky = »STÚJ«. Vlak musí zastavit co nejdříve všemi prostředky.

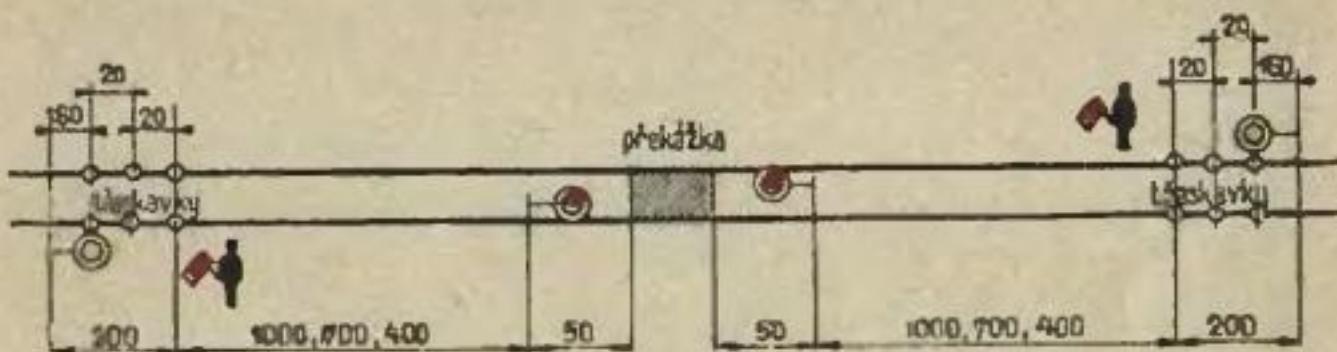
§ 99. Na dvoukolejných, trojkolejných nebo souběžných tratích, jakož i v dopravnách, kde průjezdny průřez nedovoluje použití mezi kolcemi žlutých terčů, postaví se nízké

žluté trojúhelníkové štíty, otočené vrcholem nahoru. Svítílna se žlutým světlem se pak umístí na zvláštní sloupek před žlutý štit.

#### Kryti nesjízdných míst na širé trati

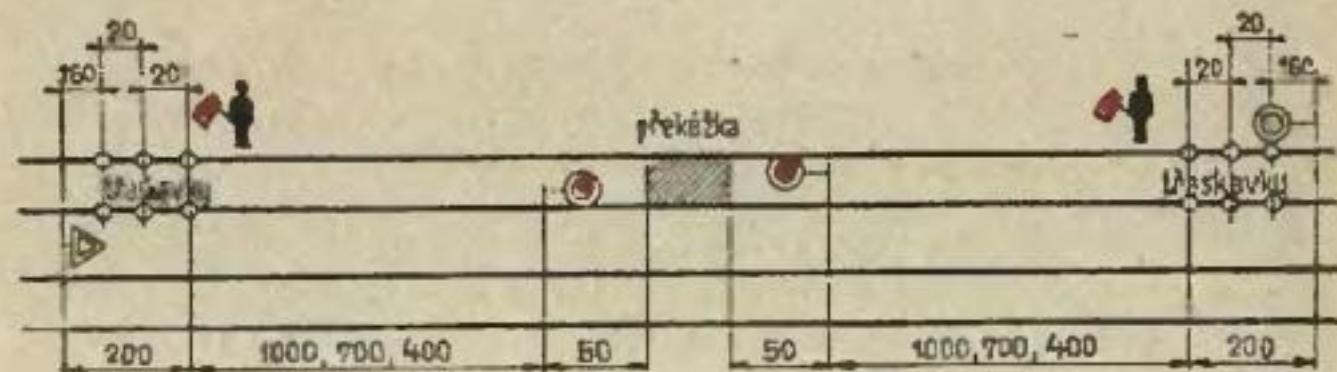
§ 100. Každá překážka pro vlakovou dopravu, ať přímo na kolejích nebo na železničním tělese, musí být kryta návěstmi pro zákaz jízdy bez ohledu na to, očekává-li se vlak či nikoli.

Překážka na širé trati se kryje způsobem vyznačeným na obr. 136, 137, 138, 139.



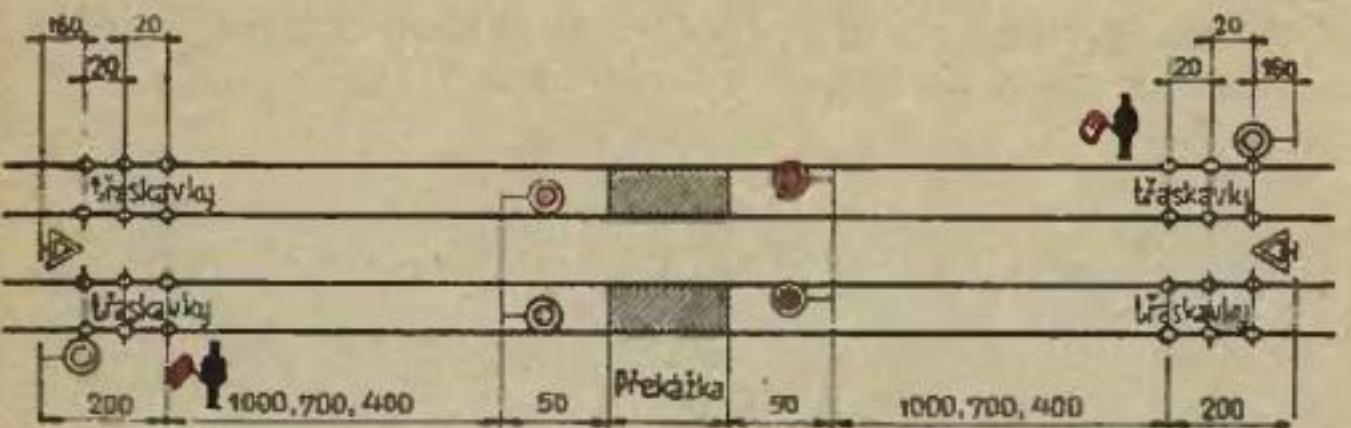
Obr. 136

Kryti překážky na jednokolejně trati



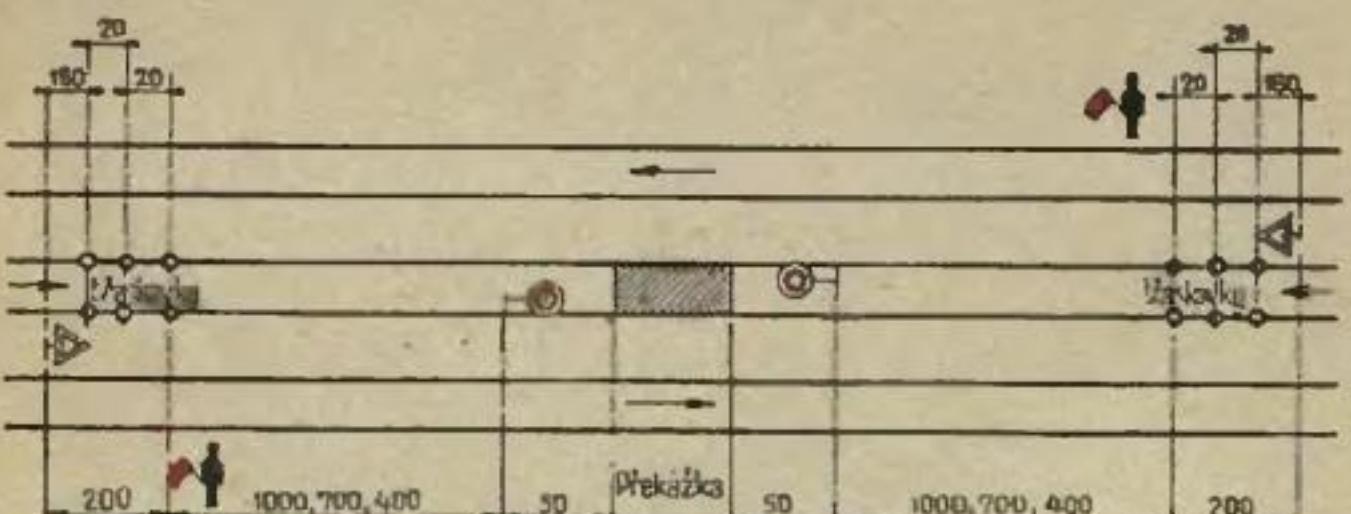
Obr. 137

Kryti překážky na jedné kolejí dvoukolejně trati



Obr. 138

Krytí překážky na obou kolejích dvoukolejně trati



Obr. 139

Krytí překážky na střední (obousměrně pojízděné) kolejí trojkolejně trati

**§ 101.** Pracovní místa, která vyžadují, aby vlak před nimi zastavil, nebo která nesměj být pojízděna vlakem vůbec, se kryjí stejně jako překážky.

**§ 102.** Jakmile se vlak přiblíží k přenosné návěsti »Výstražná«, je strojvedoucí povinen dát návěst »Pozor« a učinit všechna opatření k zastavení vlaku. Začátek vlaku musí zastavit nejpozději před přenosnou návěstí »Stůj«.

Zaměstnanec pověřený střezením přenosných žlutých terčů (štítů) opatřených za tmy svítinami a střezením třaskavek,

musí dávat vlaku ruční návěst »Stůj«, jakmile vlak zpozoruje, až dokud ho vlak nemine nebo před ním nezastaví.

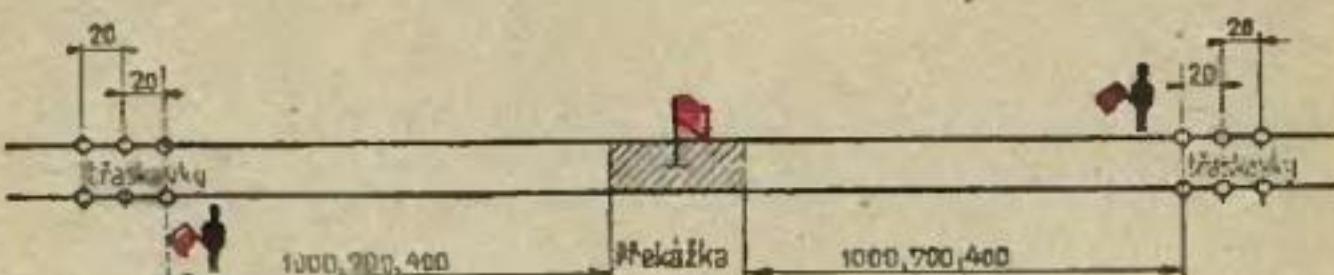
**§ 103.** Nastane-li překážka pro jízdu vlaku nepředvídaně a nejsou-li po ruce přenosná návěstidla pro zákaz jízdy, musí se na místě překážky postavit za dne červený praporek, za tmy svítilna s červeným světlem, a to doprostřed kolejí pokud možno na nějakém sloupu, a na zábrzdnou vzdálenost s obou stran překážky se musí položiti třaskavky.

Na jednokolejných tratích se položí třaskavky nejdříve na té straně překážky, kde trať směrem k překážce klesá. Je-li trať vodorovná, položí se třaskavky nejdříve na té straně překážky, kde je trať v oblouku nebo v zárezu. Očekává-li se však vlak, položí se třaskavky nejdříve na té straně překážky, odkud se vlak blíží.

Na dvoukolejně trati se položí třaskavky nejdříve na té straně překážky, z které přijízdějí vlaky po správné kolejí.

Popsané krytí náhle vzniklé překážky musí být co nejdříve doplněno přenosnými návěstidly pro zákaz jízdy.

Než se tak stane, musí být na tratích s největší stanovenou rychlosí více než 50 km/h třaskavky střezeny železničními zaměstnanci (obr. 140). Od střezení třaskavek možno upustit jen na dobu nezbytnou k přivolání zaměstnanců potřebných k střezení nebo k zpravení obou sousedních stanic anebo byla-li zařízena výluka kolejí.



Obr. 140

Krytí náhle vzniklé překážky

Bliží-li se vlak a není-li již dostatek času položit třaskavky na zábrzdnou vzdálenost, zapálí se na místě překážky návěstní pochodeň, a je-li třeba, zapálí se návěstní pochodně po obou stranách překážky.

§ 104. Ve všech případech, kdy je nutno položit třaskavky, klade se vždy šest třaskavek, a to tři na pravou a tři na levou kolejnici do stejně úrovně, aby vždy dvě třaskavky vybuchly najednou. Vzdálenost mezi jednotlivými páry třaskavek musí být 20 m.

C

#### Návěstidla pracovních čet

§ 105. Pracovní místa na širé trati, která jsou sjízdná největší stanovenou rychlostí, ale která vyžadují, aby pracujícím zaměstnancům byla dána výstraha, že se blíží vlak a že je třeba vyklidit kolej, označí se s obou stran přenosným výstražným štítem.

§ 106. Přenosný výstražný štit ukazuje tento návěstní znak:



Obc. 141

»PÍSKEJTE«  
(Přenosný výstražný štit)

za dne — černý obraz kopáče v bílém poli nad zeleným lichoběžníkem (obr. 141) = »PÍSKEJTE«. Po dobu jízdy od návěstidla až k pracovnímu místu musí strojvedoucí dávat v krátkých přestávkách návěst »Pozor«.

Výstražný štít musí být postaven vpravo ve směru jízdy bezprostředně u kolejí, pro kterou platí, na vzdálenost 400 m před pracovním místem (obr. 142). Je-li však pracovní místo v blízkosti stanice nebo výhybny, postaví se výstražný štít ihned za krajní odjezdovou výhybku i na vzdálenost kratší než 400 m.



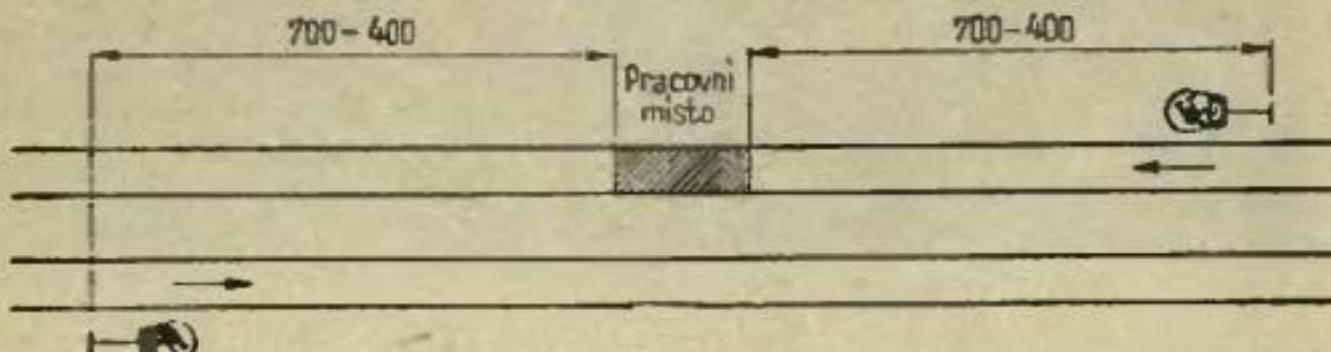
Obr. 142

Označení pracovního místa výstražným štítem na jednokolejně trati

Je-li třeba odstranit z kolejí těžké nářadí nebo jsou-li místní poměry nepříznivé, může se postavit výstražný štít na vzdálenost až 700 m.

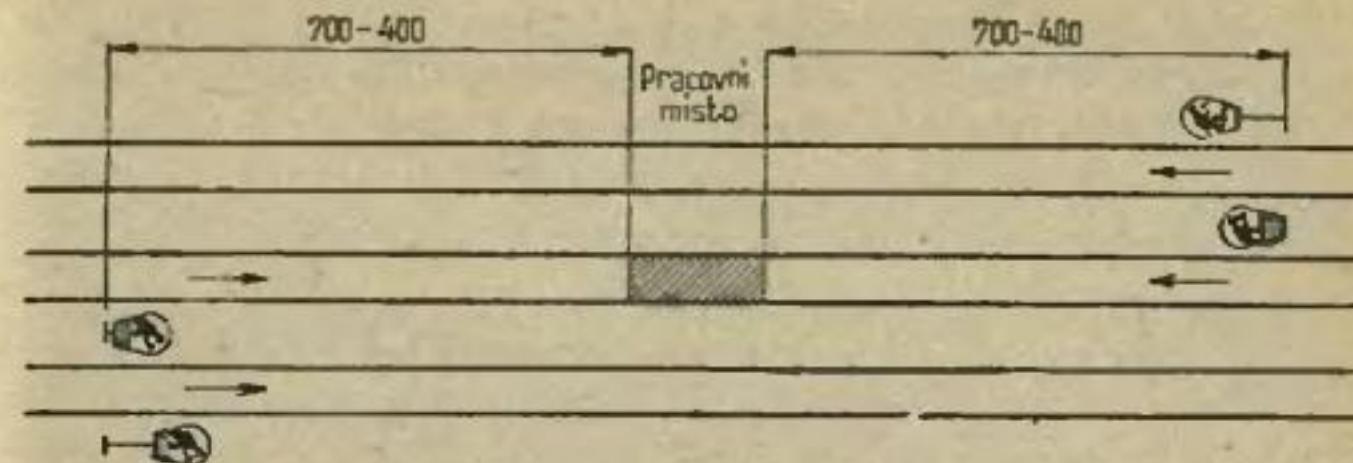
Na dvoukolejných, trojkolejných a souběžných tratích se postaví výstražný štít ke každé kolejí ve směru jízdy vlaků, třebaže pracovní místo je na kolejí sousední (obr. 143, 144).

Nedovoluje-li průjezdny průřez použít mezi kolejemi výstražného štítu na sloupku, je třeba postavit štít nízký.



Obr. 143

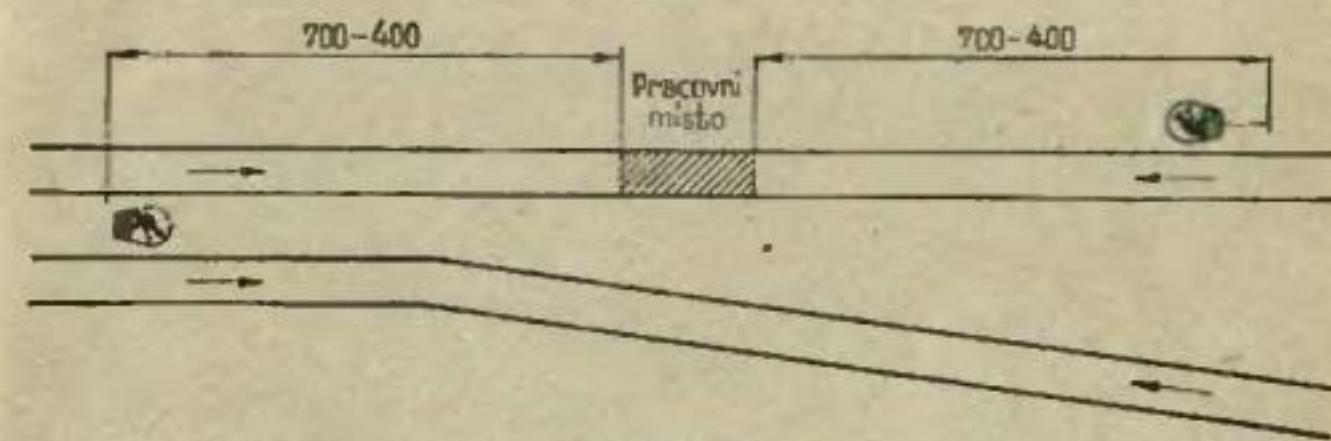
Označení pracovního místa výstražným štítem na dvoukolejně trati



Obr. 144

Označení pracovního místa výstražným štítem na trojkolejně nebo souběžně trati

Je-li pracovní místo mimo souběh trati, ale výstražný štít je třeba postavit na souběžné trati, postaví se výstražný štít jen u té kolejí, na které se pracuje (obr. 145).



Obr. 145

Označení pracovního místa na rozvíhajících se tratích

§ 107. Přenosného výstražného štítu smí se používat jen za dne a smí být postaven teprve tehdy, když byli o tom zpraveni oba sousední výpravčí.

Výstražný štít musí být dobře zajištěn proti náhodnému odstranění nebo vyvrácení větrem.

Mezi dvěma stanicemi smí být jen jedno pracovní místo, chráněné přenosnými výstražnými štíty.

§ 108. Strojvedoucí musí být na přenosný výstražný štít upozorněn v poslední stanici před pracovním místem, a to:

- a) písemně, stojí-li vlak ve stanici,
- b) výstražným terčíkem, projíždí-li vlak stanici,
- c) ústně při posunu za označník.

§ 109. K zvýšení osobní bezpečnosti čet pracujících na trati se používá za dne i za tmy bílé korouhvíčky s černým orámováním (obr. 146), označující stranu trati, kam mají pracující vystoupit z kolejí, když zazněla návěst »Pozor«, návěst »Vlak se blíží« nebo návěst »Vykliďte pracoviště«.

Stavi se tak, aby plocha korouhvíčky byla souběžná s kolejí a viditelná všem pracujícím.

Je-li pracoviště dlouhé, smí se použít i několika bílých korouhvíček.



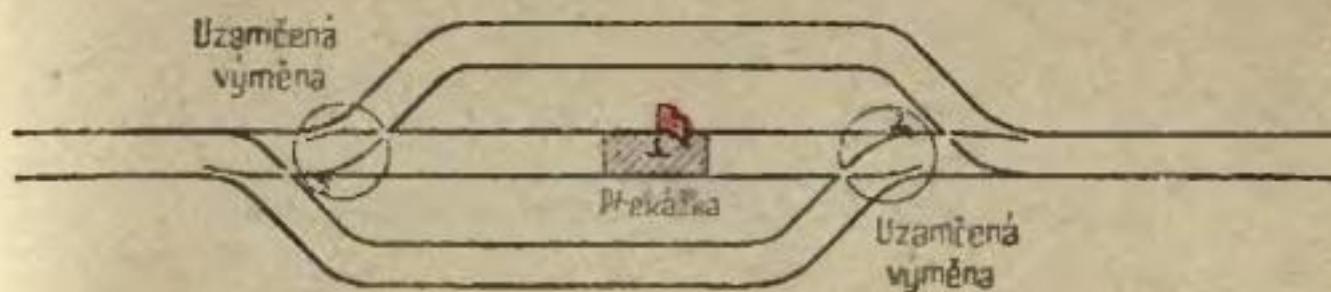
Obr. 146  
Bílá korouhvíčka

### Krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybnách

§ 110. Je-li nesjízdné místo na kolejích ve stanici nebo výhybně, je třeba výměny směrující k nesjízdnému místu postavit do odvratné polohy, aby na nesjízdné místo nemohlo vjeti žádné vozidlo.

V odvratné poloze se tyto výměny uzamknou výměnovým zámkem nebo se zajistí přenosným zámkem. Klíče od takto uzamčených výměn uschová výpravčí.

V místě překážky se postaví mezi kolejnicemi za dne červený návěstní praporek, za tmy červené světlo na sloupu (obr. 147).



Obr. 147

Krytí překážky odvratnou polohou výměn

Tato návěst »Stůj« musí být viditelná z obou jízdních směrů.

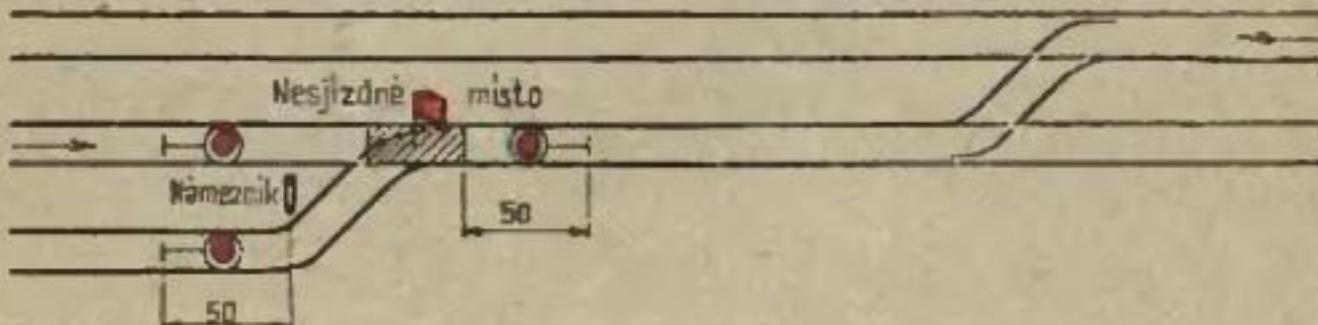
Nelze-li výměnu postavit do odvratné polohy nebo je-li výměna ve směru k překážce pojízděna po hrotu a nelze ji proto použíti jako výměny odvratné, postaví se mezi jazyky takové výměny za dne červený terč, za tmy návěstní svítidla s červeným světlem, zavěšená na červeném terči (obr. 148).



Obr. 148

Krytí překážky přenosnými návěstidly »Stůj«

Je-li nesjízdné místo právě na výhybce, postaví se za dne červený terč a za tmy návěstní svítidla s červeným světlem (na červeném terči) s obou stran překážky do všech kolejí, které směrují na nesjízdné místo, a to nejméně 50 m od hrotů výměnových jazyků v jednom směru a nejméně 50 m od námezníku výhybky v druhém směru (obr. 149).



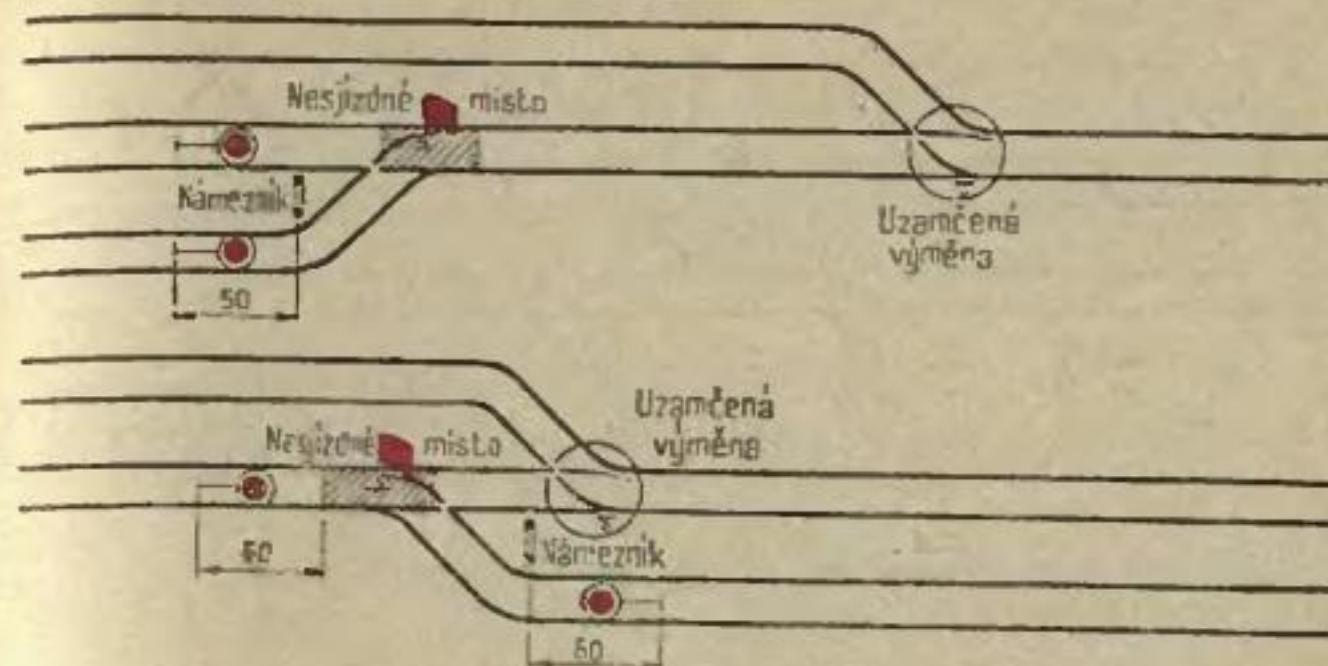
Obr. 149

Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »Stůj«

Mohou-li být výměny, které směrují k nesjízdné výhybce, postaveny do odvratné polohy, aby na výhybku nemohlo vjeti žádné vozidlo, uzamknou se takové výměny v odvratné poloze výměnovým zámkem nebo se v této poloze zajistí přenosným zámkem. Pak není třeba se strany, s které je nesjízdné místo chráněno odvratnou výměnou, stavěti přenosné návěstidlo »Stůj« (obr. 150).

Jde-li o nesjízdnou krajní vjezdovou výhybku ve stanicích s vjezdovými návěstidly, přenosné návěstidlo »Stůj« se se strany širé trati také nestaví, protože nesjízdné místo je již kryto návěstí »Stůj« na vjezdovém návěstidle (obr. 151).

Vznikla-li překážka pro jízdu na krajní odjezdové výhybce dvoukolejně trati, postaví se mezi kolejnicemi traťové (odjezdové) kolejí se strany širé trati přenosné návěstidlo »Stůj« v úrovni vjezdového návěstidla. Avšak ve stanicích, kde je zřízeno pro vjezdy z nesprávné kolejí vjezdové návěstidlo, přenosné návěstidlo »Stůj« se strany širé trati se



Obr. 150

Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »Stůj« s jedně strany a odvratnou polohou výměn s druhé strany

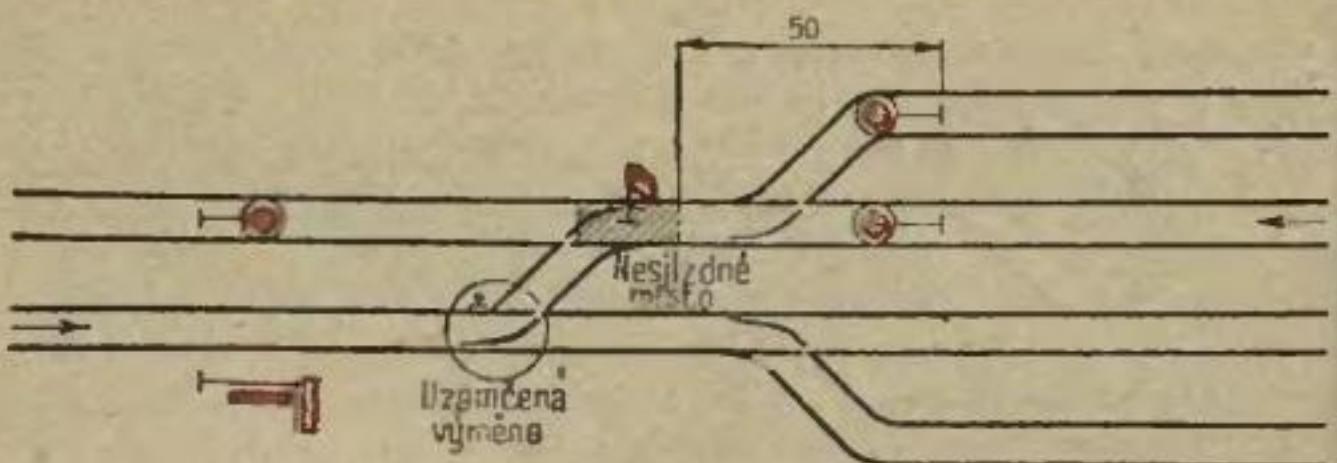


Obr. 151

Krytí nesjízdné krajní vjezdové výhybky

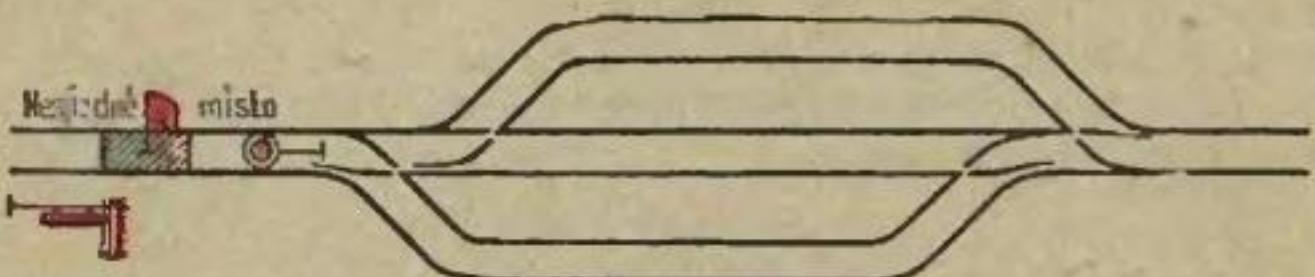
nestaví, protože překážka je již v tomto směru kryta vjezdovým návěstidlem (obr. 152).

Je-li nesjízdné místo mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem, kryje se se strany širé trati vjezdovým návěstidlem v poloze »Stůj« a se strany stanice přenosným návěstidlem »Stůj« postaveným mezi jazyky krajní vjezdové výměny (obr. 153).



Obr. 152

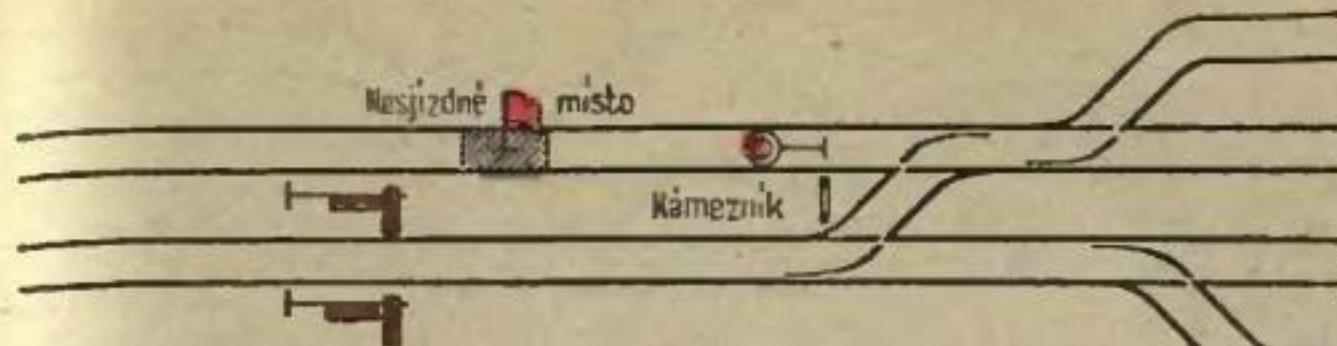
Krytí nesjízdné krajní odjezdové výhybky



Obr. 153

Krytí překážky mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem

Je-li nesjízdné místo mezi krajní odjezdovou výhybkou a hranicí stanice na dvoukolejném trati, kryje se překážka se strany širé trati přenosným návěstidlem »Stůj«, postaveným mezi kolejnicemi traťové (odjezdové) koleje v úrovni vjezdového návěstidla a se strany stanice přenosným návěstidlem »Stůj« postaveným mezi kolejnicemi odjezdové koleje v úrovni námezníku odjezdové výhybky, pojízděné při odjezdech vlaků proti hrotu, nebo mezi jazyky odjezdové krajní výměny, pojízděné při odjezdech po hrotu. Avšak ve stanicích, kde je zřízeno pro vjezdy z nesprávné kolejí vjezdové návěstidlo, nestaví se přenosné návěstidlo »Stůj« se strany širé trati, protože překážka je již v tomto směru kryta vjezdovým návěstidlem pro nesprávnou kolej (obr. 154).



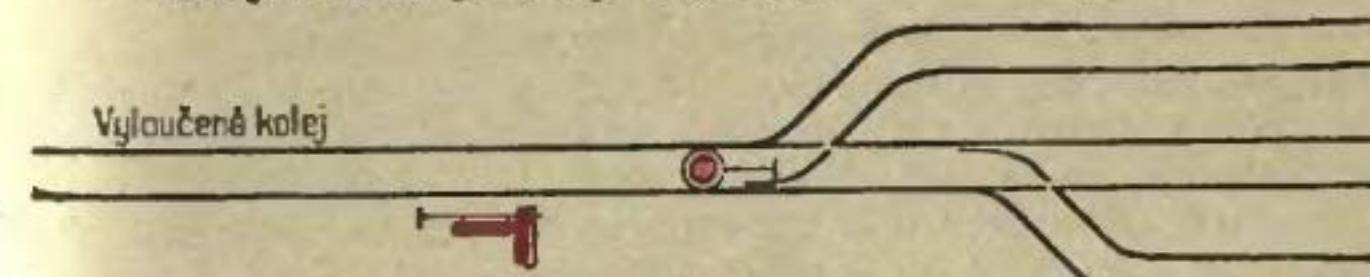
Obr. 154

Krytí překážky mezi krajní odjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem z nesprávné kolejí

Není-li nesjízdné místo na širé trati dále než 1250 m od krajní vjezdové výhybky nebo krajní odjezdové výhybky, kryje se se strany širé trati způsobem předepsaným pro krytí překážek na širé trati, ale se strany stanice jen přenosným návěstidlem »Stůj«, postaveným mezi kolejnice dané tratové kolejí před vjezdovou nebo za odjezdovou krajní výhybkou.

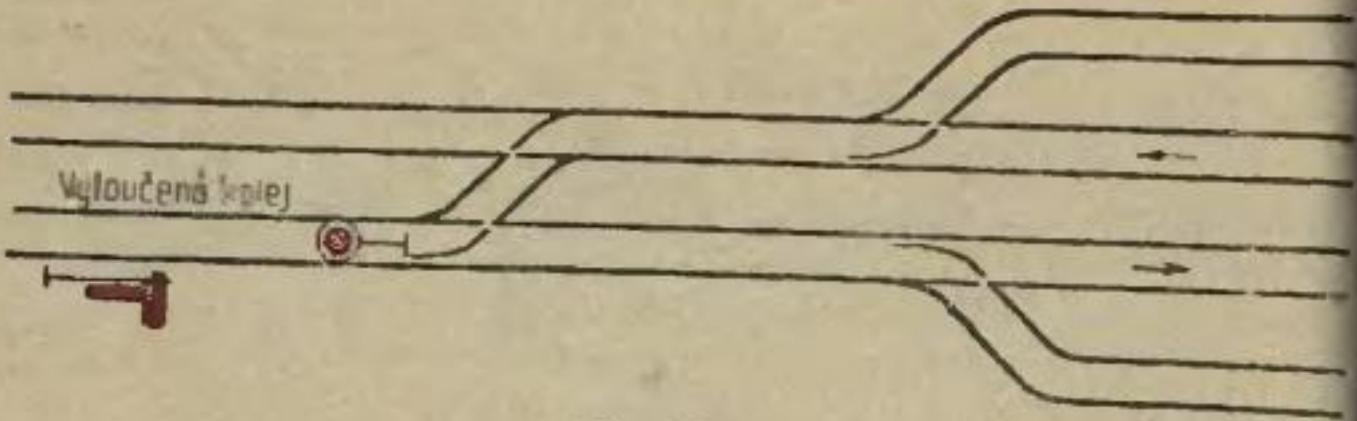
**§ 111. Vyloučená traťová kolej mezi dvěma stanicemi se kryje přenosnými návěstidly »Stůj«, která se postaví takto:**

- na jednokolejných tratích doprostřed vyloučené kolejí mezi jazyky krajní vjezdové výměny (obr. 155).
- na dvoukolejných nebo trojkolejných tratích doprostřed vyloučené kolejí v úrovni jazyků krajní vjezdové výměny nebo v úrovni námezníku krajní odjezdové výhybky podle toho, kterou kolej dvoukolejně nebo trojkolejně tratí je třeba krýt (obr. 156 a 157).



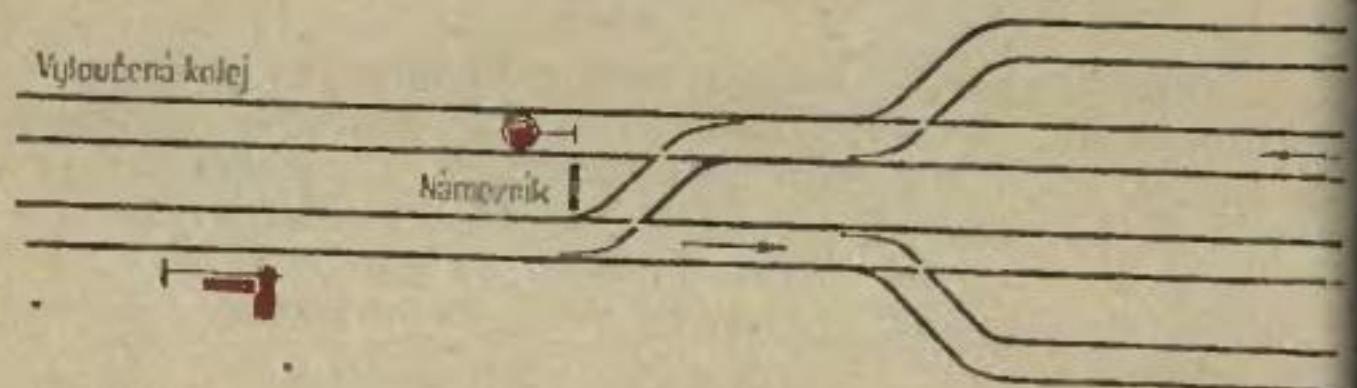
Obr. 155

Krytí vyloučené tratové kolejí na jednokolejně tratí



Obr. 156

**Krytí vyloučené pravé traťové koleje na dvoukolejně trati**



Obr. 157

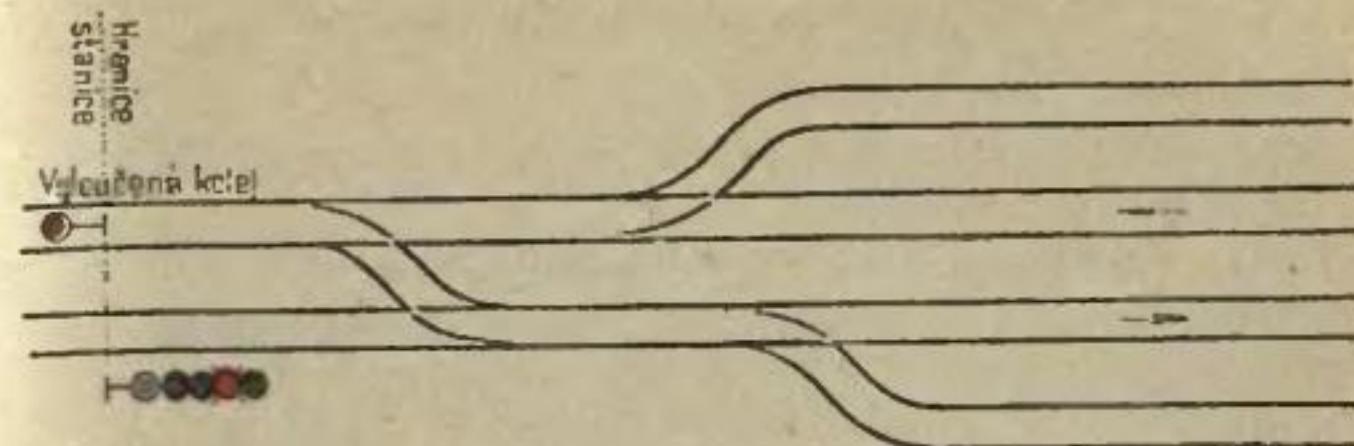
**Krytí vyloučené levé traťové koleje na dvoukolejně trati**

**§ 112.** Ustanovení o krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybnách a o krytí vyloučené traťové kolejí platí stejně pro odbočky a kolejové splitky.

Uzavřená traťová kolej se kryje stejně jako traťová kolej vyloučená.

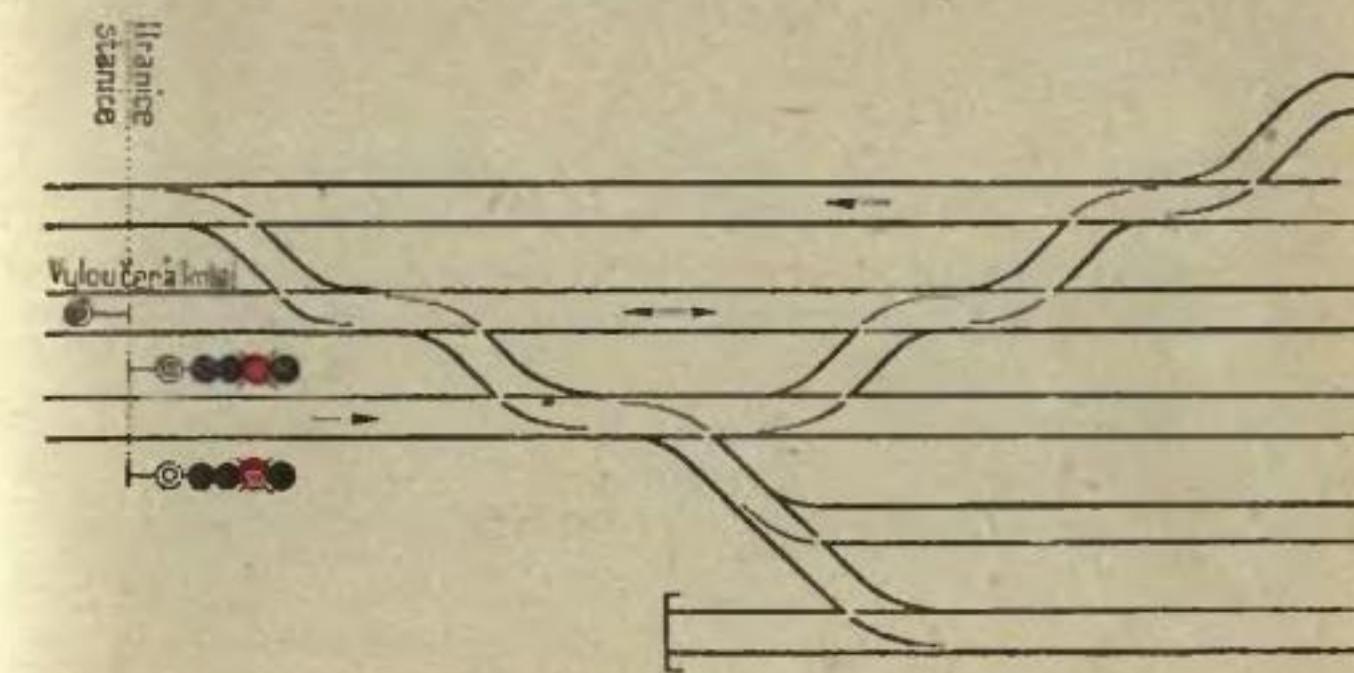
**§ 113.** Je-li třeba posunovat za krajní odjezdovou výhybkou na dvoukolejně nebo trojkolejně trati, postaví se přenosné návěstidlo »Stůj« mezi kolejnice vyloučené kolejí na hranici stanice v úrovni vjezdového návěstidla (obr. 158); je-li třeba posunovat za krajní vjezdovou výhybkou na jednokolejně, dvoukolejně nebo trojkolejně trati, postaví se přenosné návěstidlo »Stůj« mezi kolejnice vyloučené kolejí v úrovni vjezdového návěstidla (obr. 159).

Je-li však nesjízdné místo blíže než 50 m před vjezdovým návěstidlem, musí se postavit přenosné návěstidlo »Stůj« do



Obr. 158

**Krytí vyloučené traťové kolejí ve stanicích, kde se posunuje za krajní odjezdovou výhybkou**



Obr. 159

**Krytí vyloučené traťové kolejí ve stanicích, kde se posunuje za krajní vjezdovou výhybkou**

koleje mezi krajní výhybkou a vjezdové návěstidlo tak, aby vždy bylo 50 m před překážkou.

Přenosná návěstidla »Stůj«, postavená podle předchozích ustanovení v obvodu stanice, musí být střežena; postačí, vidí-li na ně výpravčí nebo výhybkář z místa svého stanoviště.

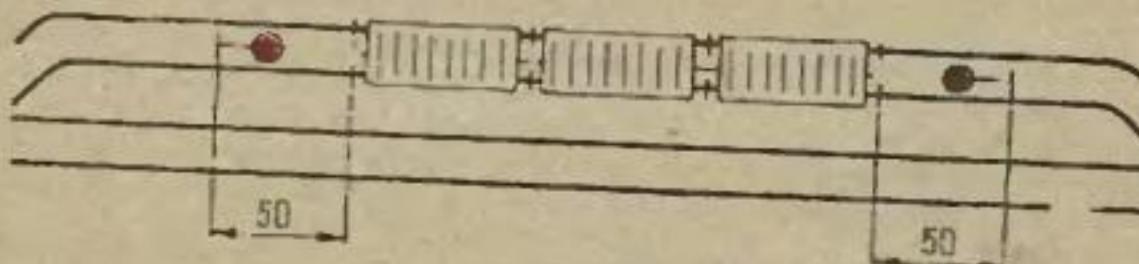
## Krytí vozidel na staničních kolejích

### § 114. Odstavené vozy,

- a) které se opravují a nejsou proto schopny pohybu ,
- b) naložené výbušinami,
- c) se stlačenými nebo zkapalněnými plyny

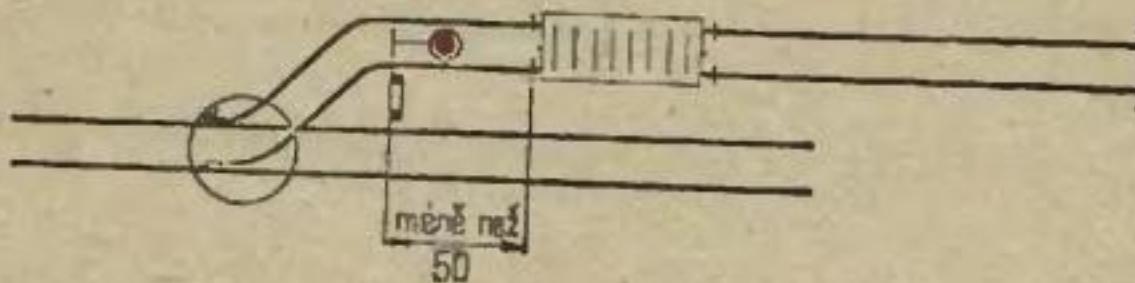
se kryjí přenosnými návěstidly »Stůj«, postavenými doprostřed kolejí, na níž vozy stojí, a to 50 m od krajních vozů na obě strany na kolejí zapojené oboustranně (obr. 160) nebo jen na jednu stranu k výměně na kolejí kusé (obr. 161).

Je-li první vůz chráněné skupiny vzdálen od námezníku výhybky směřující na kolej s chráněnými vozy méně než 50 m, musí být výměna uzamčena v odvratné poloze a přenosné návěstidlo »Stůj« se postaví na zkrácenou vzdálenost proti námezníku (obr. 161).



Obr. 160

Krytí vozidel naložených výbušinami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na oboustranně zapojenou kolej



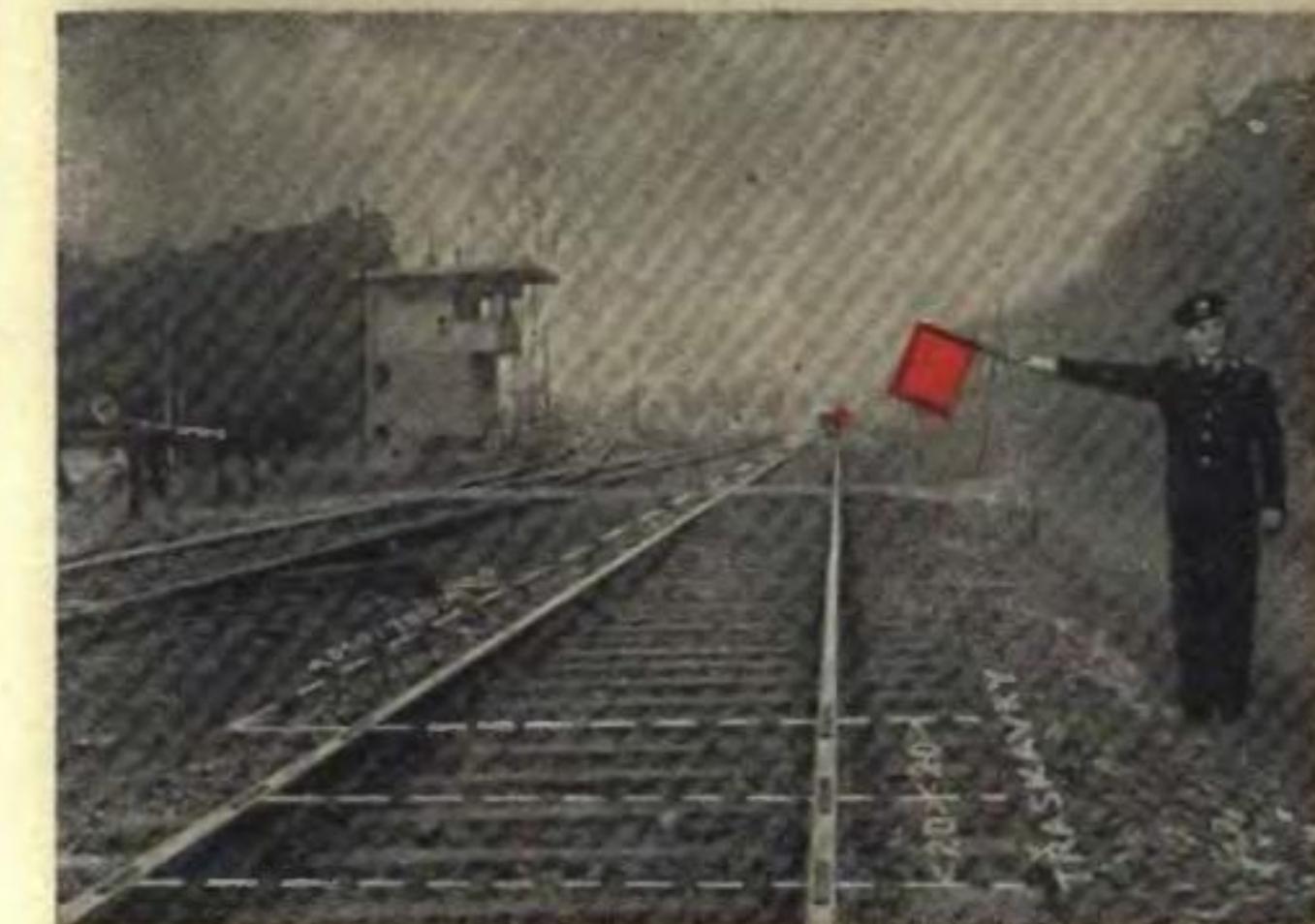
Obr. 161

Krytí vozidel naložených výbušinami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na kusou kolej

Stejně se kryjí strojní čističky štěrkového lože, odstavené na staničních kolejích.

## Krytí vlaku, který zastavil na širé trati

§ 115. Vlak, který zastavil na širé trati, a to i před oddílovým, krycím nebo vjezdovým návěstidlem, musí být kryt dozadu za podmínek stanovených Pravidly technického provozu železnic a Dopravními předpisy (obr. 162).



Obr. 162

Krytí vlaku dozadu

§ 116. Vlak, který zastavil na širé trati s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením, kryje se kromě ručních návěstí »Stůj« a třaskavek ještě návěstní pochodní, jsou-li návěsti špatně viditelné (za tmy, mlhy, vánice nebo za jiných nepříznivých povětrnostních podmínek) nebo zastavil-li vlak v nepřehledném zárezu nebo v nepřehledném oblouku (obr. 135).

Objeví-li se následný vlak dříve, než bylo provedeno krytí stojícího vlaku, postaví starší průvodčí návěstní pochodeň na stezku trati a zapálí ji dříve, než přistoupí ke krytí vlaku.

Předtím, než starší průvodčí odstraní krytí a než nastoupí zpáteční cestu k svému vlaku, postavi na místě, kde kryl vlak, návěstní pochodeň a zapálí ji, aby tak varoval strojvedoucího následného vlaku, který by se mohl přiblížit dříve, než se starší průvodčí vrátí k vlaku a než se jeho vlak dá do pohybu.

§ 117. Krytí vlaku dopředu v případech uvedených v Pravidlech technického provozu železnic a v Dopravních předpisech vykoná se obdobně (obr. 163) jako krytí dozadu.



Obr. 163  
Krytí vlaku dopředu

§ 118. Nastala-li při zastavení vlaku na dvoukolejně, trojkolejně nebo souběžné trati překážka pro vlakovou dopravu také na sousední kolejí (při vyšinutí nebo střetnutí vlaku, sesutí nákladu a pod.), musí být místo překážky na sousední kolejí kryto okamžitě, a to především s té strany, s které se očekává vlak nebo s které přijíždějí vlaky za pravidelného provozu.

Za nepříznivé viditelnosti musí být překážka na sousední kolejí kryta kromě ručních návěsti »Stůj« a třaskavek ještě návěstní pochodní.

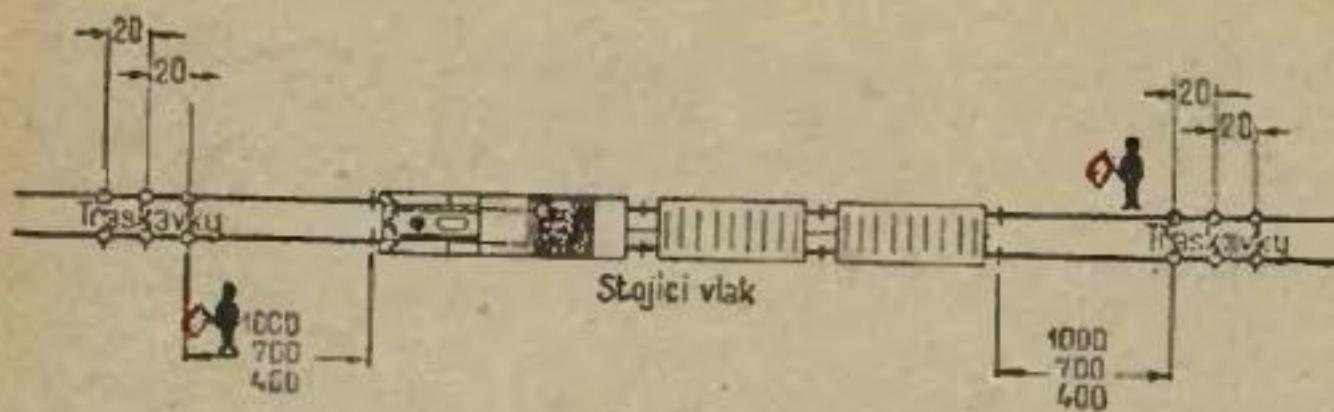
§ 119. Je-li vlak, který zastavil na širé trati, dopravován do stanice po částech, kryje se zbylá část vlaku na širé trati ruční návěstí »Stůj« a třaskavkami dozadu na zábrzdnou vzdálenost, dopředu však jen na vzdálenost 300 m.

§ 120. Není-li již třeba kryt vlak dozadu, dá strojvedoucí na příkaz vlakvedoucího slyšitelnou návěst »Zrušte krytí vlaku«.

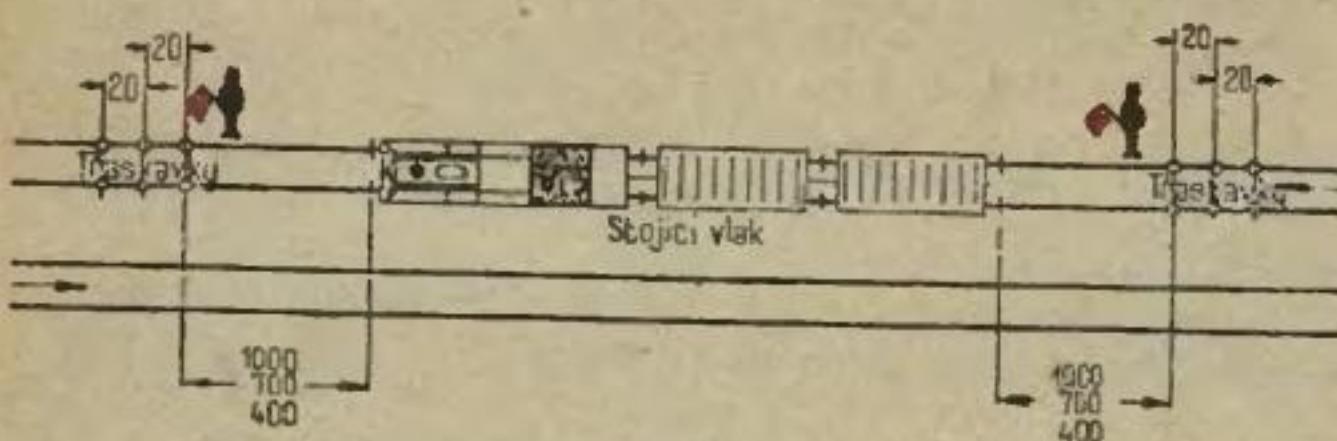
Starší průvodčí, který odstranil krytí, zapálil na místě, kde kryl vlak, návěstní pochodeň a vrátil se k vlaku, je povinen se svého stanoviště na posledním obrzděném voze ukazovat směrem na trať za dne rozvinutý červený praporek a za tmy červené světlo ruční svítily až do příští stanice.

§ 121. Jak krytí vlaku dozadu i dopředu, tak krytí překážek pro vlakovou dopravu na sousední kolejí dvoukolejných, trojkolejných a souběžných tratí může být uloženo na rozkaz vlakvedoucího stojícího vlaku každému členu vlakové čety, pomocníku strojvedoucího, jakož i zaměstnancům jiných služebních odvětví (obchůzkářům, úpravčím tratí a pod.).

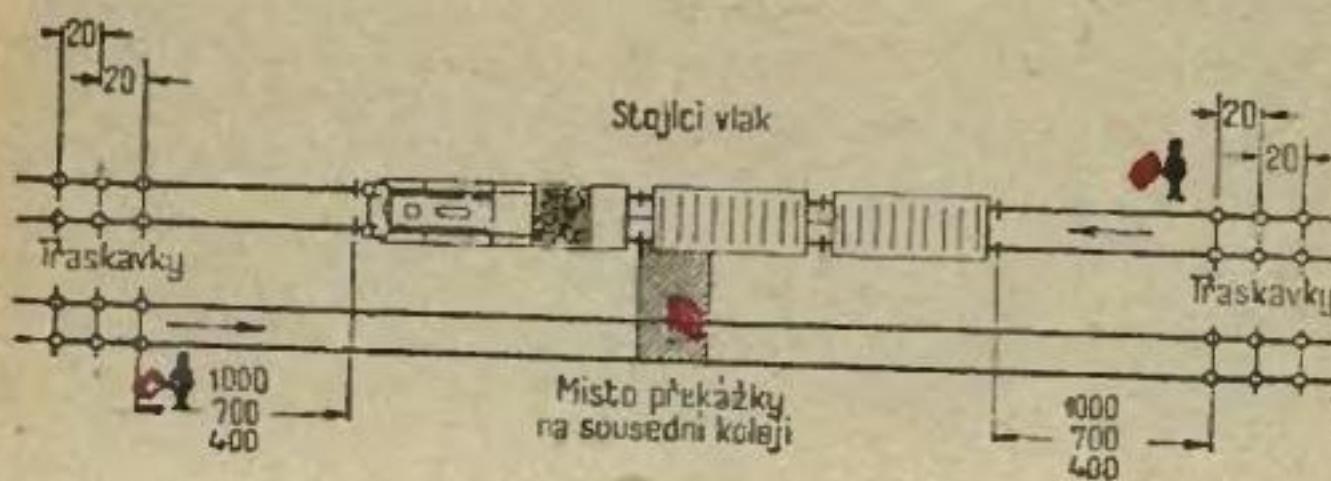
§ 122. Krytí vlaku dozadu i dopředu, jakož i krytí překážky, jež vznikla na sousední kolejí dvoukolejných, trojkolejných nebo souběžných tratí, vykoná se způsobem vyznačeným v náčrtku na obr. 164, 165 a 166.



Obr. 164  
Krytí vlaku na jednokolejně trati



Obr. 165  
Krytí vlaku na dvoukolejně trati



Obr. 166  
Krytí vlaku a krytí překážky na sousední kolejí

## RUČNÍ NÁVĚSTI ZA VLAKOVÉ DOPRAVY

§ 123. Při jízdě vlaků se dávají tyto ruční návěsti:

- a) za dne — kroužení návěstním praporkem jakékoli barvy, jakýmkoli předmětem nebo rukou (obr. 167),  
za tmy — kroužení svítlnou se světlem jakékoli barvy (obr. 168) = »STŮJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«;

Za dne



Za tmy



Obr. 167

Obr. 168

»STŮJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«

- b) za dne — červený rozvinutý praporek (obr. 169),  
za tmy — červené světlo ruční svítily (obr. 170) = »STŮJ«. Zastavte před návěstí »Stůj«; hrozí-li nebezpečí jejího projetí, zastavte všemi prostředky;

Za dne



Obr. 169

Za tmy



Obr. 170

Za dne



Obr. 171

»VÝSTRAHA«

Obr. 172

Za tmy



c) za dne — žlutý rozvinutý praporek (obr. 171),  
za tmy — žluté světlo ruční svítilny (obr. 172) = »VÝ-  
STRAHA«.

Návěst po ruce za dne žlutý praporek a za tmy ruční sví-  
tilna se žlutým světlem, dává se ruční návěst »Výstraha«  
takto:

Za dne



Obr. 173

Za tmy



Obr. 174

»VÝSTRAHA«

za dne — pomalé, krátké, svislé pohyby paží nataženou  
šíkmo vzhůru s jakýmkoli předmětem, který nemá čer-  
venou barvu, nebo rukou (obr. 173),

za tmy — pomalé, krátké, svislé pohyby paží nataženou  
šíkmo vzhůru se svítelnou s bílým světlem (obr. 174).

Za dne



Obr. 175

Za tmy



Obr. 176

**VOLNO**

Za dne



Obr. 177

Za tmy



Obr. 178

**VÝSTRAHA**

§ 124. Výhybkáři nebo signalisté ve stanicích bez odjezdových návěstidel ukazují vstříc přijíždějícemu vlaku:

- při vjezdu vlaku, který ve stanici projíždí po hlavní kolejí,  
za dne — **svinutý žlutý praporek** (obr. 175),  
za tmy — **bílé světlo ruční svítily** (obr. 176) = »VOLNO«;
- při vjezdu vlaku, který ve stanici zastaví, nebo při vjezdu vlaku do odbočky,  
za dne — **rozvinutý žlutý praporek** (obr. 177),  
za tmy — **žluté světlo ruční svítily** (obr. 178) = »VÝSTRAHA«.

Vlakům, které odjíždějí ze stanice, ukazují výhybkáři nebo signalisté ve stanicích bez odjezdových návěstidel

- za dne — **svinutý žlutý praporek** (obr. 175),  
za tmy — **bílé světlo ruční svítily** (obr. 176) = »VOLNO«.

§ 125. Při jízdě vlaku musí starší průvodčí v celém obvodu stanice ukazovat směrem k příjímací budově nebo k nástupišti:

- za dne — **svinutý žlutý praporek**,
- za tmy — **bílé světlo ruční svítily**.

Tato povinnost se nevztahuje na staršího průvodčího u vlaků osobní přepravy.

§ 126. Ruční návěst »Stúj« dávaná z jedoucího vlaku musí se dávat tak, aby mohla být zpozorována strojvedoucím vedoucí lokomotivy.

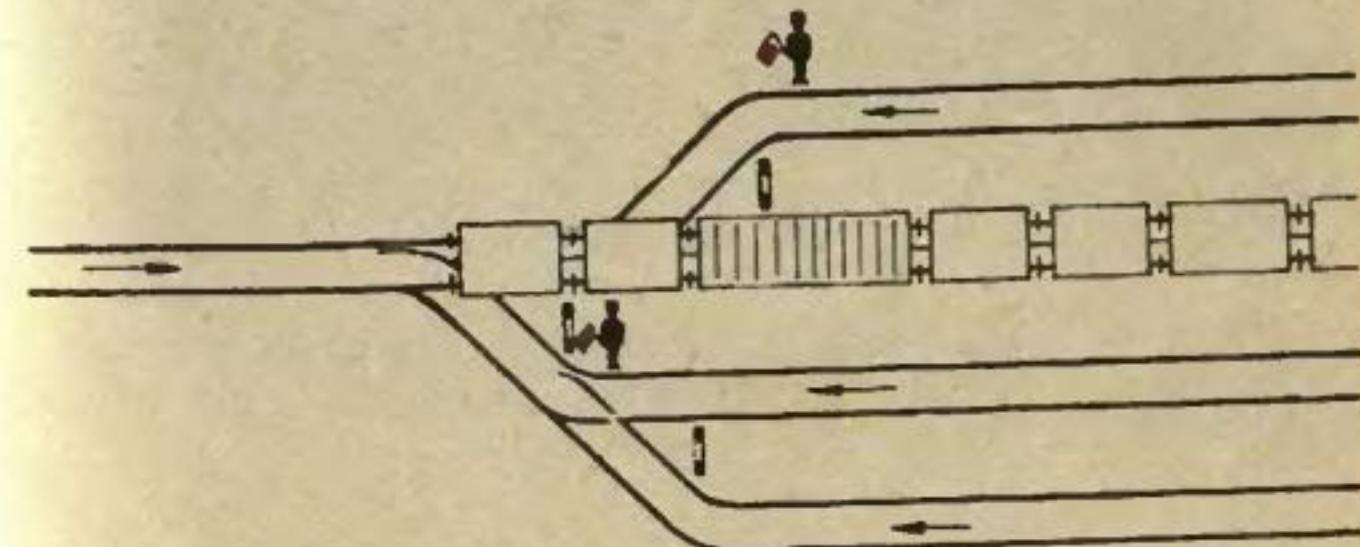
§ 127. Zastavil-li vlak ve stanici tak, že neuvolnil námezníky, musí se stojící vlak kryt ručními návěstmi »Stúj« dávanými u všech kolejí, z nichž by mohl být ohrožen s boku (obr. 179, 180).

Tyto návěsti se nedávají u kolejí, z nichž je stojící vlak kryt proti ohrožení s boku odjezdovými nebo vloženými návěstidly anebo uzávěrami kolejí.

Za dne



Obr. 179  
»STÚJ«



Obr. 180  
Boční ochrana vlaku, který neuvolnil námezníky

§ 128. Při jízdě vlaku na šíré trati ukazují obchůzkáři, nemají-li důvodu dávat jinou návěst, vstříc vlaku s vnější strany trati napravo ve směru jízdy:

za dne — **svinutý žlutý praporek** (obr. 181),

za tmy — **bílé světlo ruční svítily** (obr. 182) = **»VOLNO«**.

Za dne



Obr. 181

**»VOLNO«**

Za tmy



Obr. 182

§ 129. Tam, kde nelze použít nepřenosného návěstidla pro brzdovou zkoušku nebo kde vůbec není, dávají se při zkoušce průběžné brzdy tyto ruční návěsti:

a) za dne — **sepnutí rukou nad hlavou** (obr. 183).

za tmy — **několikeré opisování velkého písmene »L« svítily s bílým světlem** (obr. 184) = **»ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«**;

Za dne



Obr. 183

**»ZABRZDIT NA ZKOUŠKU«**

Za tmy



Obr. 184

Je-li obchůzkář na levé straně očekávaného vlaku a není-li již možné, aby přešel včas přes kolej, je dovoleno, aby dával předepsané návěsti na levé straně vlaku.

b) za dne — rozpažení rukou vodorovně (obr. 185),  
za tmy — několikeré opisování převráceného velkého  
písmene »L« svítilnou s bílým světlem (obr. 186) =  
»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«:

Za dne



Obr. 185

»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«

Za tmy



Obr. 186

»ODBRZDIT NA ZKOUŠKU«

Za dne



Obr. 187

»BRZDA V POŘÁDKU«

Za tmy



Obr. 188

»BRZDA V POŘÁDKU«

§ 130. Ruční návěsti se při zkoušce průběžné brzdy dávají bez zřetele na stanoviště strojvedoucího buď na vnitřní straně oblouku nebo na té straně, kde je přijímací budova nebo nástupiště.

c) za dne — vzpažení pravé ruky svisle vzhůru (obr. 187),  
za tmy — několikeré opisování velkého písmene »T«  
svítilnou s bílým světlem (obr. 188) = »BRZDA V PO-  
ŘÁDKU«.

§ 131. Při výpravě vlaku, odjíždějícího ze stanice, dávají se tyto ruční návěsti:

- a) za dne — **výpravčí drží denní výpravku** (t. j. zelený terčík s bílým okrajem a bílým křížem) za konec násady vodorovně a plochou s návěstním obrazcem obrácenou k zemi tak, že násada výpravky směruje kolmo ke kolejím (obr. 189),  
za tmy — **výpravčí pohybuje několikrát noční výpravkou** (t. j. elektrickou ruční svítílnou), obrácenou zeleným světlem k vlaku, vodorovně ve výši prsou (obr. 190) = »**VÝZVA K POHOTOVOSTI**«.

Za dne



Obr. 189

»**VÝZVA K POHOTOVOSTI**«

Za tmy



Obr. 190

Návěst »Výzva k pohotovosti« dá výpravčí krátce před odjezdem tak, aby ji vlakový personál dobře viděl a aby byla patrná také cestujícím. Dává ji na straně nástupu do vlaku. Stojí-li výpravčí mezi čelem a koncem vlaku, dává návěst »Výzva k pohotovosti« za tmy střídavě směrem dopředu a dozadu vlaku.

Stojí-li vlak v oblouku nebo je-li mlha, anebo je-li rozhled jinak omezen, dá výpravčí kromě viditelné návěsti výpravkou »Výzva k pohotovosti« také slyšitelnou návěst »Výzva k pohotovosti« jedním krátkým a jedním dlouhým zvukem písťalky;

Za dne



Obr. 191

»**POHOTOVÍ K ODJEZDU**«

Za tmy



Obr. 192

b) za dne — průvodčí drží žlutý praporek nebo paží šikmo vzhůru (obr. 191, 193).

za tmy — průvodčí drží ruční svítidlo s bílým světlem šikmo vzhůru (obr. 192) = »POHOTOVI K ODJEZDU«.

Za dne



Obr. 193

»POHOTOVI K ODJEZDU«

Návěst »Pohotovi k odjezdu« dávali průvodčí, průvodci osobních vozů, vlakoví vozmistři a elektromontéři postupně počinaje starším průvodcím až k vlakvedoucímu a vlakvedoucí dā potom tuto návěst směrem k výpravčímu;

c) za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce denní výpravku vzhůru a plochou s návěstrním obrazcem obrácenou k vedoucí lokomotivě (obr. 194).

za tmy — výpravčí zvolna zdvihá a spouští noční výpravku, obrácenou zeleným světlem k vedoucí lokomotivě (obr. 195) = »ROZKAZ K ODJEZDU«.

Za dne



Obr. 194

»ROZKAZ K ODJEZDU«

Za tmy



Obr. 195

Výpravky smí používat jen výpravčí. Dává-li návěst výpravkou, musí stát v pozoru. Dává ji tak dlouho, dokud nebylo rozkazu uposlechnuto.

Nedávají-li se výpravkou návěsti, drží výpravčí denní výpravku pod paží návěstním obrazcem k tělu tak, že násada vyčnívá vpředu nahoru a terčík vzadu dolů (obr. 196). Noční výpravka je v případě, že se nedává návěst, zhasnuta.



Obr. 196  
Denní výpravka v základní poloze

§ 132. Má-li být odvolána návěst »Rozkaz k odjezdu«, musí výpravčí dát viditelnou a slyšitelnou návěst »Zastavte všemi prostředky«.

Zabránil-li některý z průvodčích návěsti »Rozkaz k odjezdu« nebo odjezdu vlaku, je výpravčí povinen, když byla překážka odstraněna, dát znovu návěst »Výzva k pohotovosti«.

§ 133. Porouchá-li se výpravka, zpraví o tom výpravčí vlakvedoucího a strojvedoucího ústně a dá příkaz vlakvedoucímu, aby dal slyšitelnou návěst »Rozkaz k odjezdu«.

§ 134. Vlaku, který ve stanici projíždí a který má jet do sousední stanice krátkou jízdní dobu, dává výpravčí tuto ruční návěst:

za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce bílou obdélníkovou tabulkou s černým písmenem »K« obrácenou návěstním obrazcem k vedoucí lokomotivě (obr. 197),

za tmy — denní návěstní znak na osvětleném místě (obr. 197) = »KRÁTTE JÍZDNÍ DOBU«.

§ 135. Vlaku, který ve stanici projíždí a který nesmí krátit do sousední stanice pravidelnou jízdní dobu, ačkoli je opožděn, dává výpravčí tuto ruční návěst:

za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce žlutý trojúhelníkový terčík postavený na vrcholu s černým písmenem »P« obrácený návěstním obrazcem k vedoucí lokomotivě (obr. 198),

za tmy — denní návěstní znak na osvětleném místě (obr. 198) = »DODRŽUJTE PRAVIDELNOU JÍZDNÍ DOBU«.

§ 136. Vlaku, který stanici projíždí a jede na trať, kde je pracovní místo chráněné přenosným výstražným štítem, dává výpravčí tuto ruční návěst:

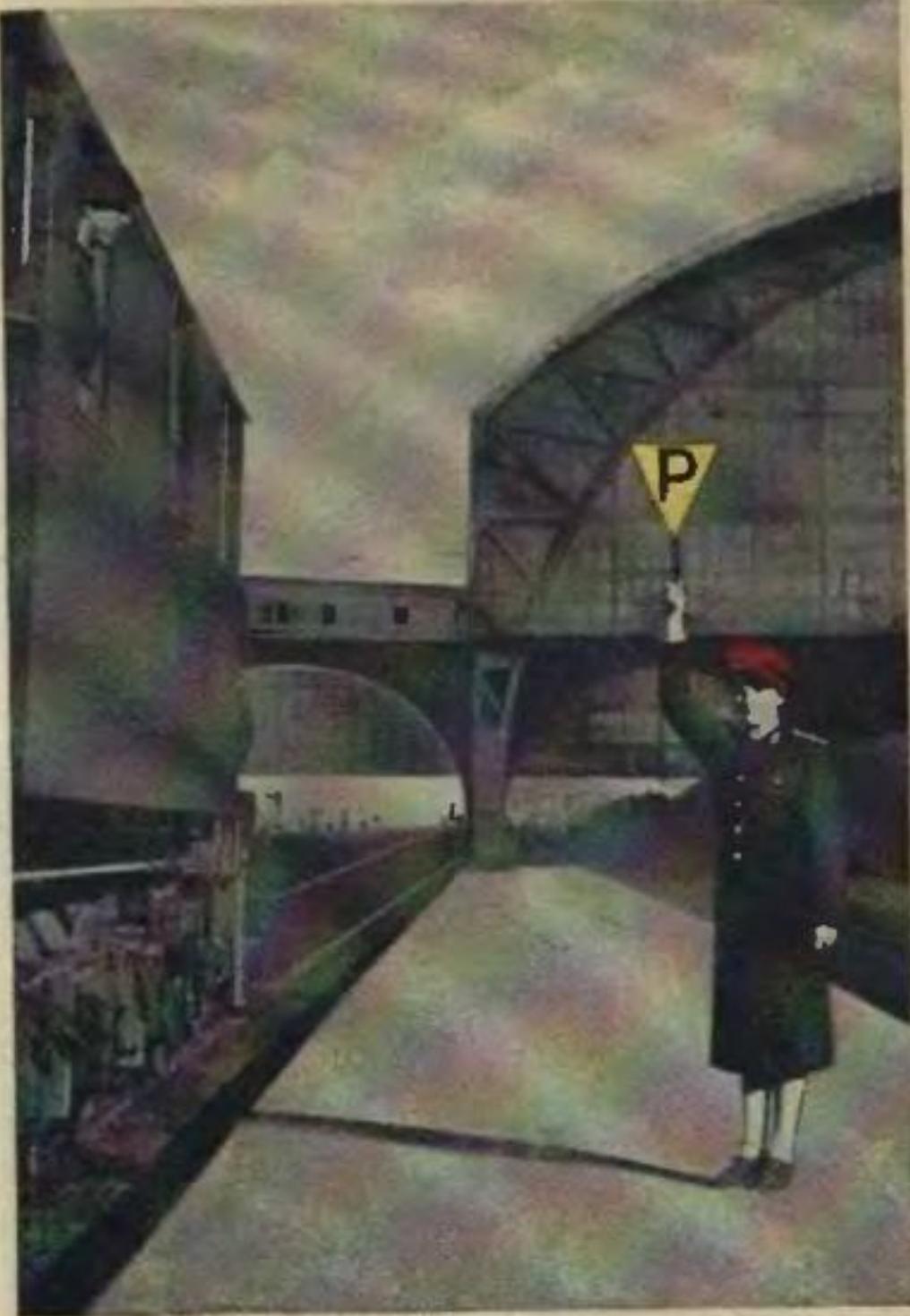
za dne — výpravčí drží ve vzpažené ruce vzhůru výstražný terčík s černým obrazem kopáče v bílém poli nad zeleným hachoběžníkem (obr. 199) = »OČEKÁVEJTE VÝSTRAŽNÝ ŠTÍT«.

Za tmy se návěst »Očekávejte výstražný štít« nedává.



Obr. 197  
„SKRÁTTE JÍZDNÍ DOBU“

158



Obr. 198  
„DODRŽUJTE PRAVIDELNOU JÍZDNÍ DOBU“

159



Obr. 199  
»OČEKÁVEJTE VÝSTRAŽNÝ ŠTÍT«

Dává-li výpravčí strojvedoucímu projíždějícího vlaku návěst »Očekávejte výstražný štít«, nesmí mu dát současně »Kraťte« jízdní dobu« nebo »Dopržujte pravidelnou jízdní dobu«.

Je-li třeba zpravit strojvedoucího zastavujícího vlaku o přenosném výstražném štítu na trati, nesmí se vlaku dovolit mimořádné projíždění.

§ 137. Návěsti »Kraťte jízdní dobu« nebo »Dopržujte pravidelnou jízdní dobu« nebo »Očekávejte výstražný štít« dává výpravčí vstříc přijíždějícímu vlaku tak dlouho, až vedoucí lokomotiva mine jeho stanoviště; tyto návěsti platí jen do sousední stanice.

§ 138. Vlaku, který může stanici projet, ačkoliv podle grafiku vlakové dopravy má ve stanici předepsán pobyt, dává výpravčí svolení k mimořádnému průjezdu ruční návěsti »Rozkaz k odjezdu« výpravkou vstříc vlaku, a to tak dlouho, až vedoucí lokomotiva mine jeho stanoviště.

Zakazuje se dát návěst »Rozkaz k odjezdu« zároveň s návěstí »Očekávejte výstražný štít«, »Kraťte jízdní dobu« nebo »Dopržujte pravidelnou jízdní dobu«.

§ 139. Místo, kde má projíždějící vlak mimořádně zastavit, označí výpravčí nebo jím určený zaměstnanec

za dne — rozvinutým červeným praporkem (obr. 200),

za tmy — červeným světlem ruční svítlinky (obr. 201) = »STŮJ«. Vlaku se zakazuje projet návěst. Začátek vlaku musí zastavit ještě před návěstí.

Stejně se postupuje u vlaku, který zastavuje pravidelně, má-li výjimečně zastavit na jiném než obvyklém místě.

Za dne



Obr. 200

Za tmy



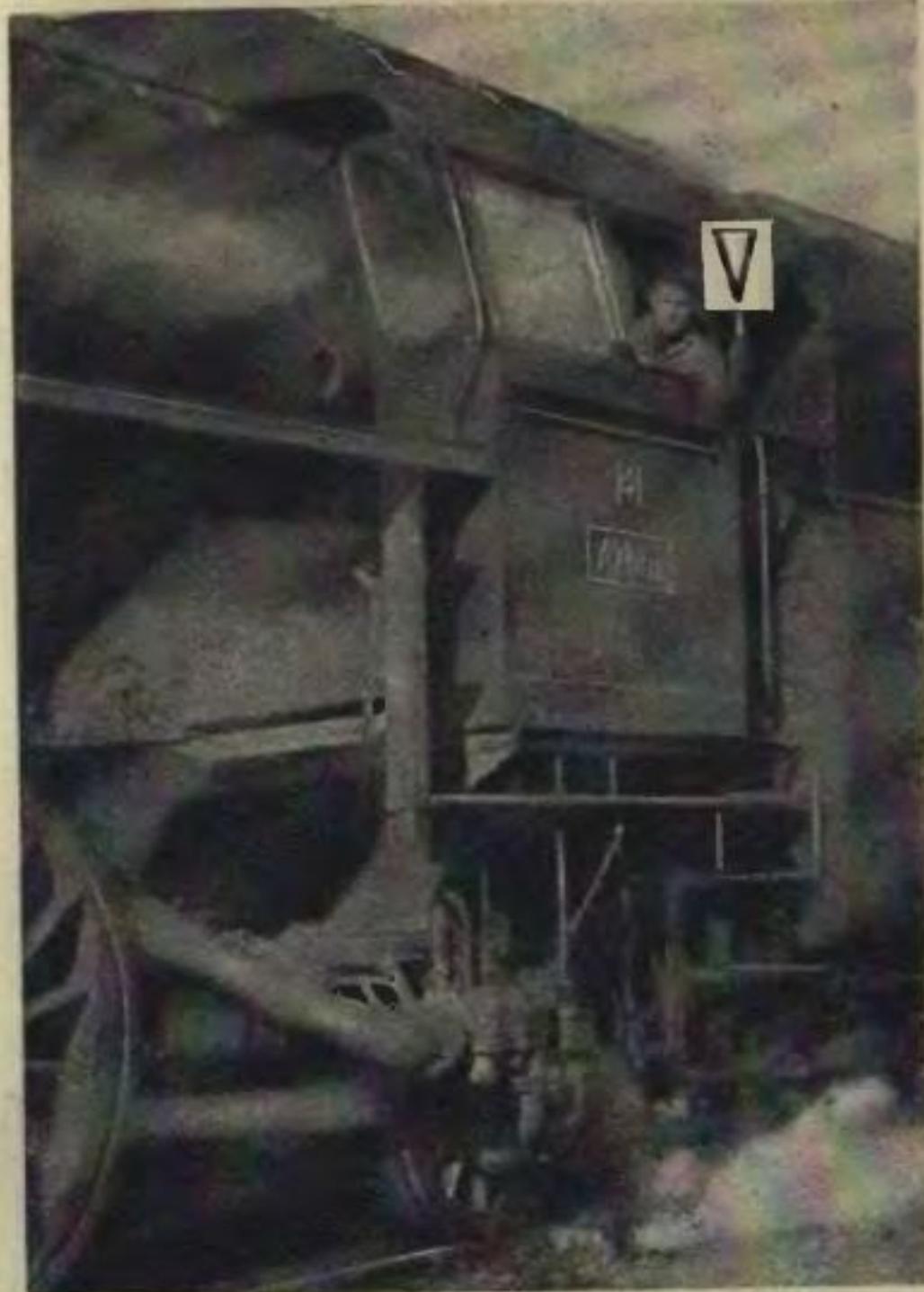
Obr. 201

»S T Ú J«

§ 140. U vlaku, který ve stanici projíždí a který nezbytně potřebuje v příští stanici mimorádně zastavit z vozebních důvodů (voda, uhlí, úprava ohně, čištění topeníště a pod.), dává lokomotivní četa výpravčímu tuto ruční návěst:

za dne — strojvedoucí nebo jeho pomocník drží v upažené ruce bílou obdélníkovou tabulku s černým písmenem »V« obrácenou návěstním obrazcem k výpravčímu (obr. 202).

za tmy — denní návěstní znak ozařovaný ruční svítílnou nebo jiným světlem (obr. 202) = »ZAŘIĎTE V PŘÍSTI STANICI ZASTAVENÍ Z VOZEBNÍCH DŮVODŮ«.



Obr. 202

»ZAŘIĎTE V PŘÍSTI STANICI ZASTAVENÍ  
Z VOZEBNÍCH DŮVODŮ«

## Kapitola V

### ZNAMENÍ

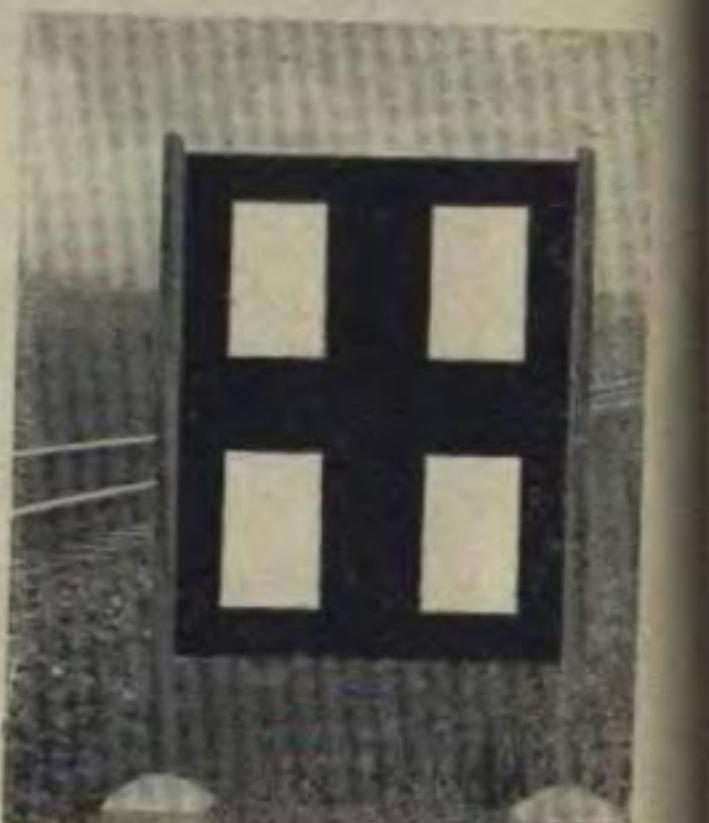
§ 141. UPOZORŇOVADLO oznamuje vlakovému personálu, že vlak je u předvěsti, a to:

- a) u předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben (obr. 203),
- b) u předvěsti ostatních návěstidel na širé trati (obr. 204).



Obr. 203

Upozorňovadlo u předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben



Obr. 204

Upozorňovadlo u předvěsti hlavních návěstidel na širé trati

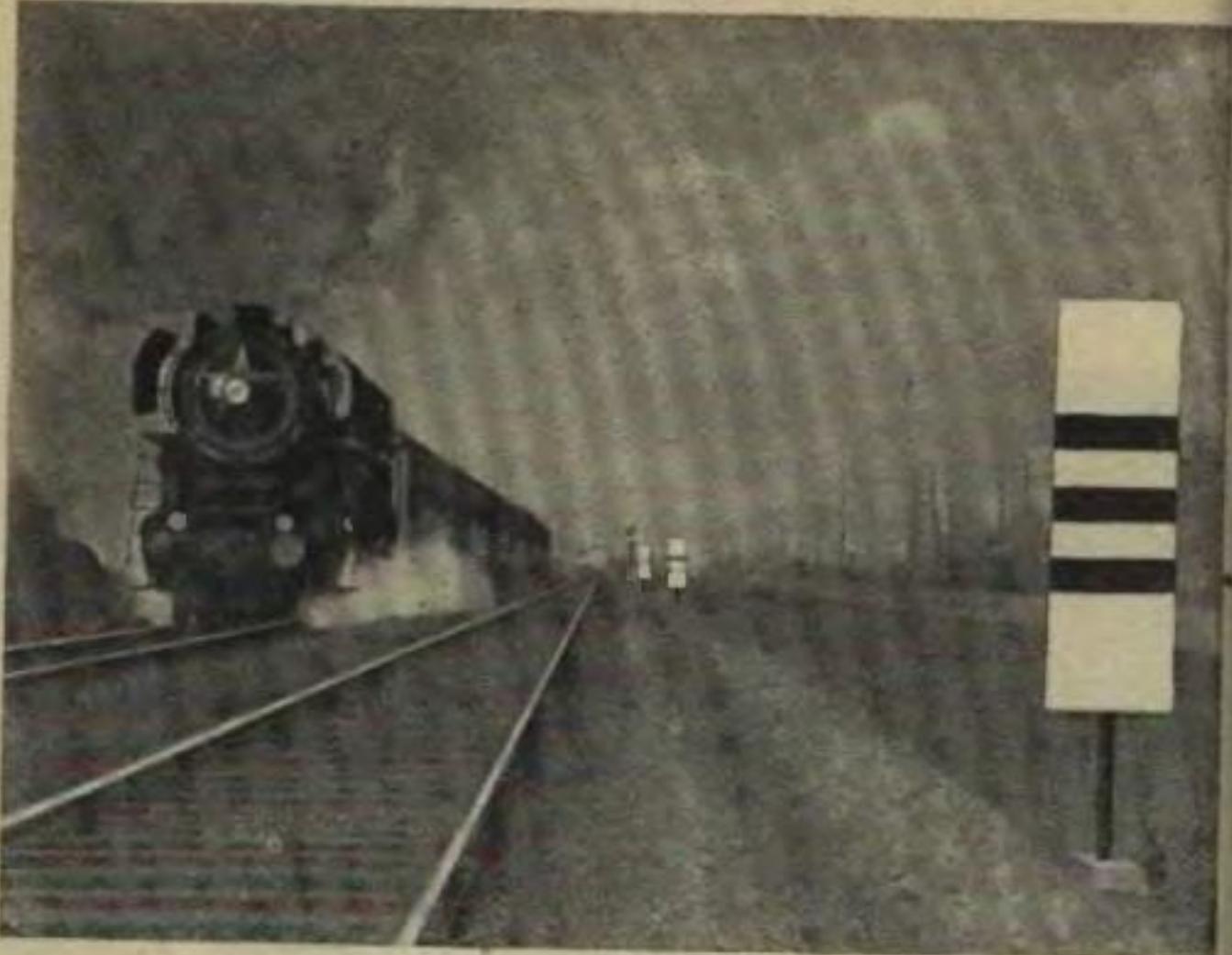
§ 142. VZDÁLENOSTNÍ UPOZORŇOVADLA oznamují vlakovému personálu, že se vlak blíží k předvěsti, a to:

- a) k předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben (obr. 205),
- b) k předvěsti ostatních návěstidel na širé trati (obr. 206).



Obr. 205

Vzdálenostní upozorňovadlo k předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben



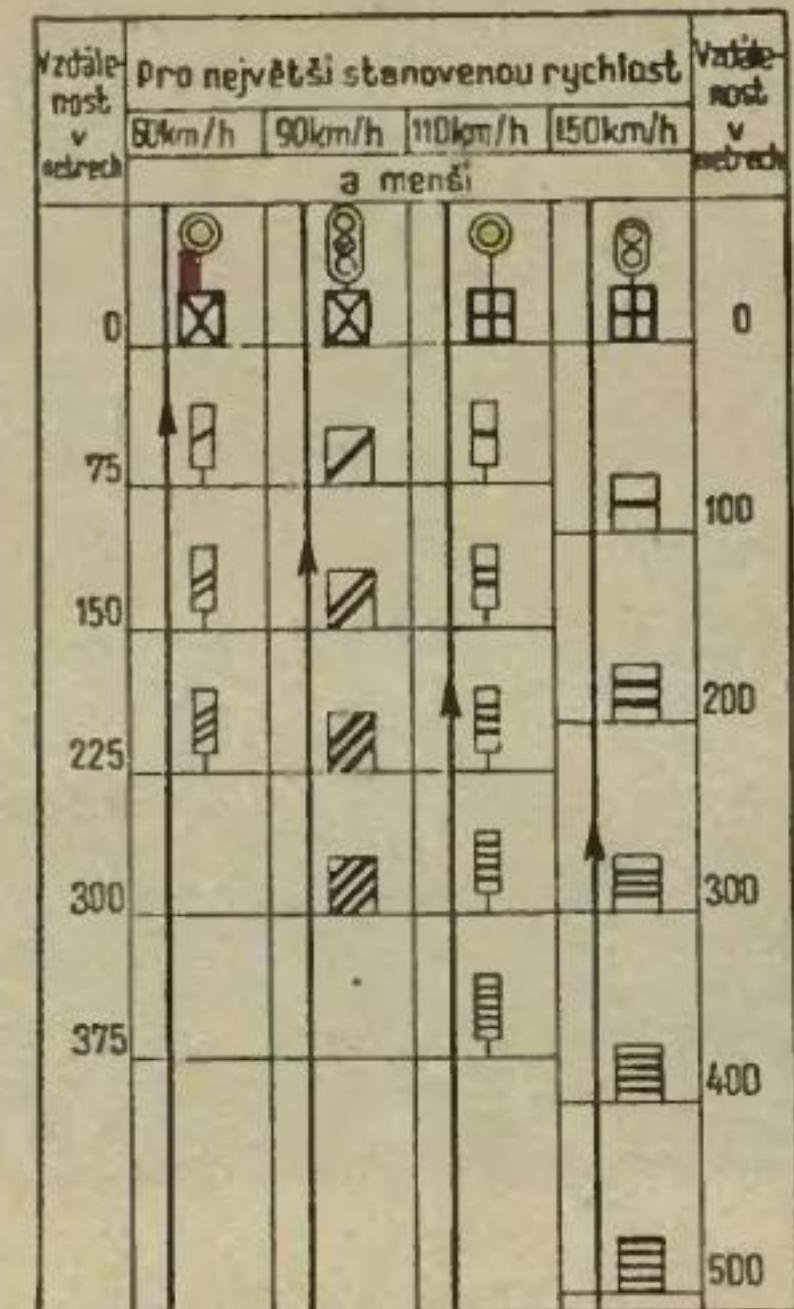
Obr. 206

Vzdálenostní upozorňovadla k předvěsti hlavních návěstidel na šíré trati

Vzdálenostní upozorňovadla jsou postavena vpravo ve směru jízdy bezprostředně u kolejí, pro kterou platí. Ne-dovoluje-li průjezdny průřez postavit vysoká vzdálenostní upozorňovadla, zřídí se vzdálenostní upozorňovadla nízká, čtvercová (obr. 207).

Stojí-li předvěst v tunelu nebo blízko za tunelem, upravi se vzdálenostní upozorňovadla umístěná v tunelu jako trvale osvětlené transparenty.

Před předvěstmi sloučenými s hlavním návěstidlem se vzdálenostní upozorňovadla nezřizují.



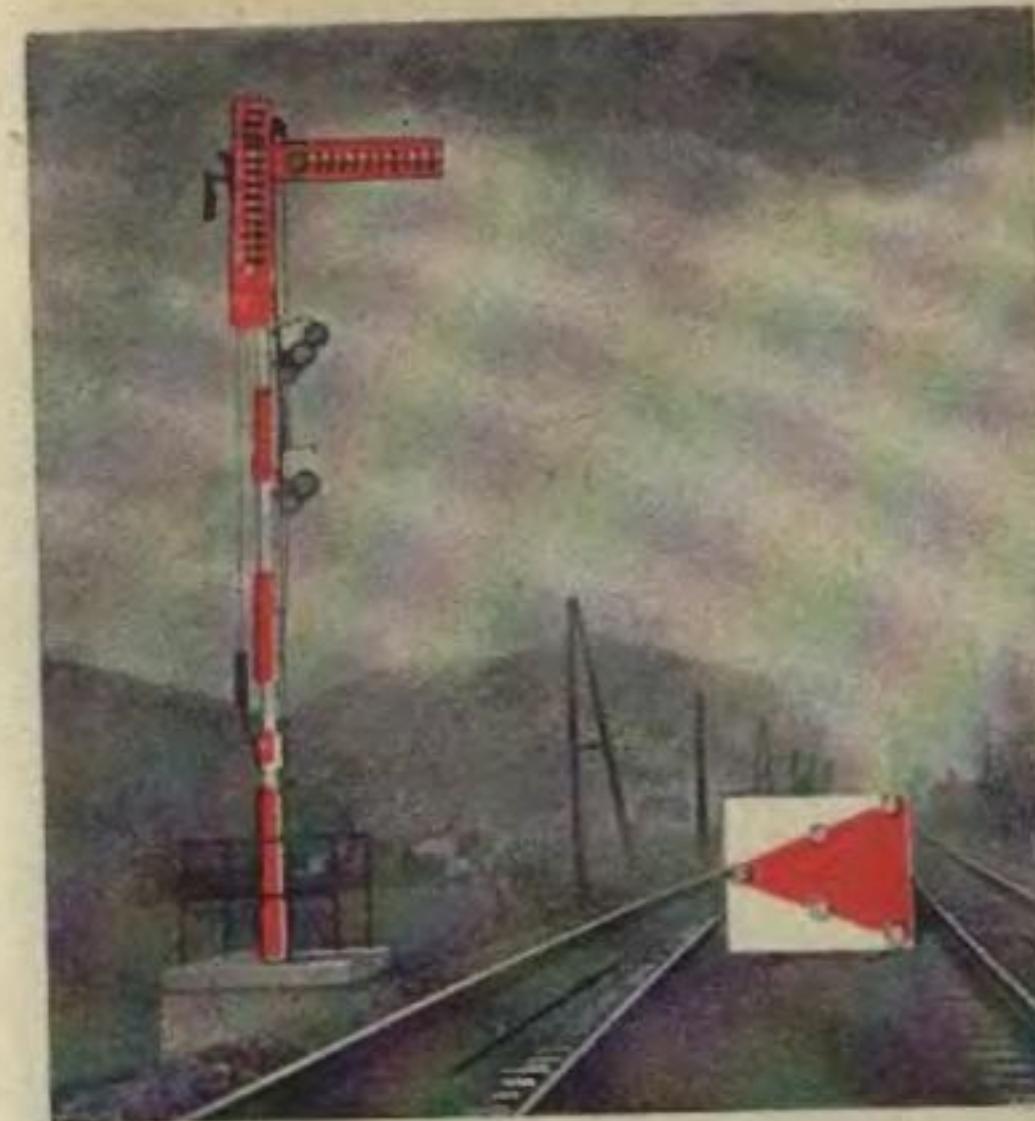
Obr. 207  
Umístění vzdálenostních upozorňovadel

§ 143. NÁVĚSTNÍ UPOZORŇOVADLO oznamuje vlakovému personálu, že hlavní návěstidlo nebo předvěst není vpravo ve směru jízdy bezprostředně u kolejí, pro kterou platí (obr. 208 a 209).

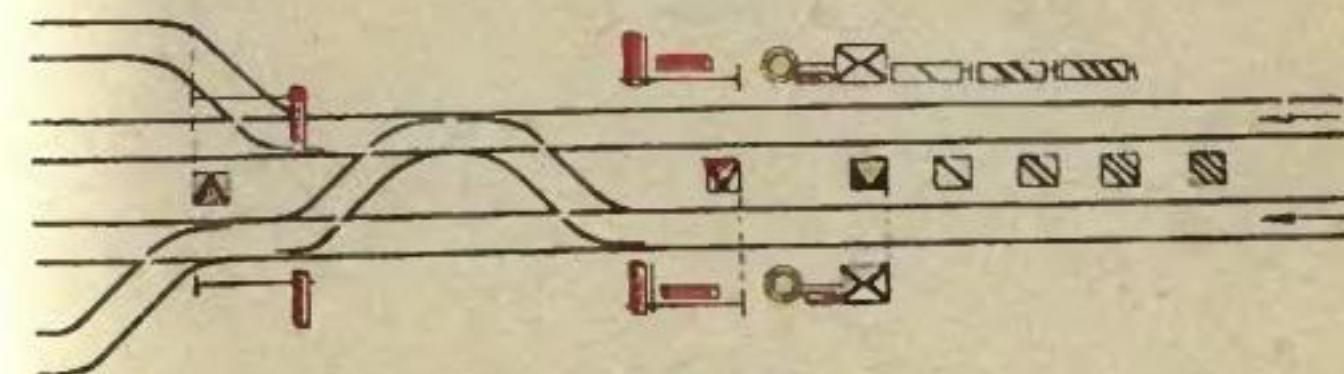


Obr. 208  
Návěstní upozorňovadlo  
pro předvěst

Návěstní upozorňovadlo je postaveno v úrovni příslušného hlavního návěstidla nebo příslušné předvěsti vpravo ve směru jízdy bezprostředně u kolejí, pro kterou platí (obr. 210). Nedovoluje-li průjezdny průřez postavit vysoká návěstní upozorňovadla, zřídí se návěstní upozorňovadla nízká, čtvercová.

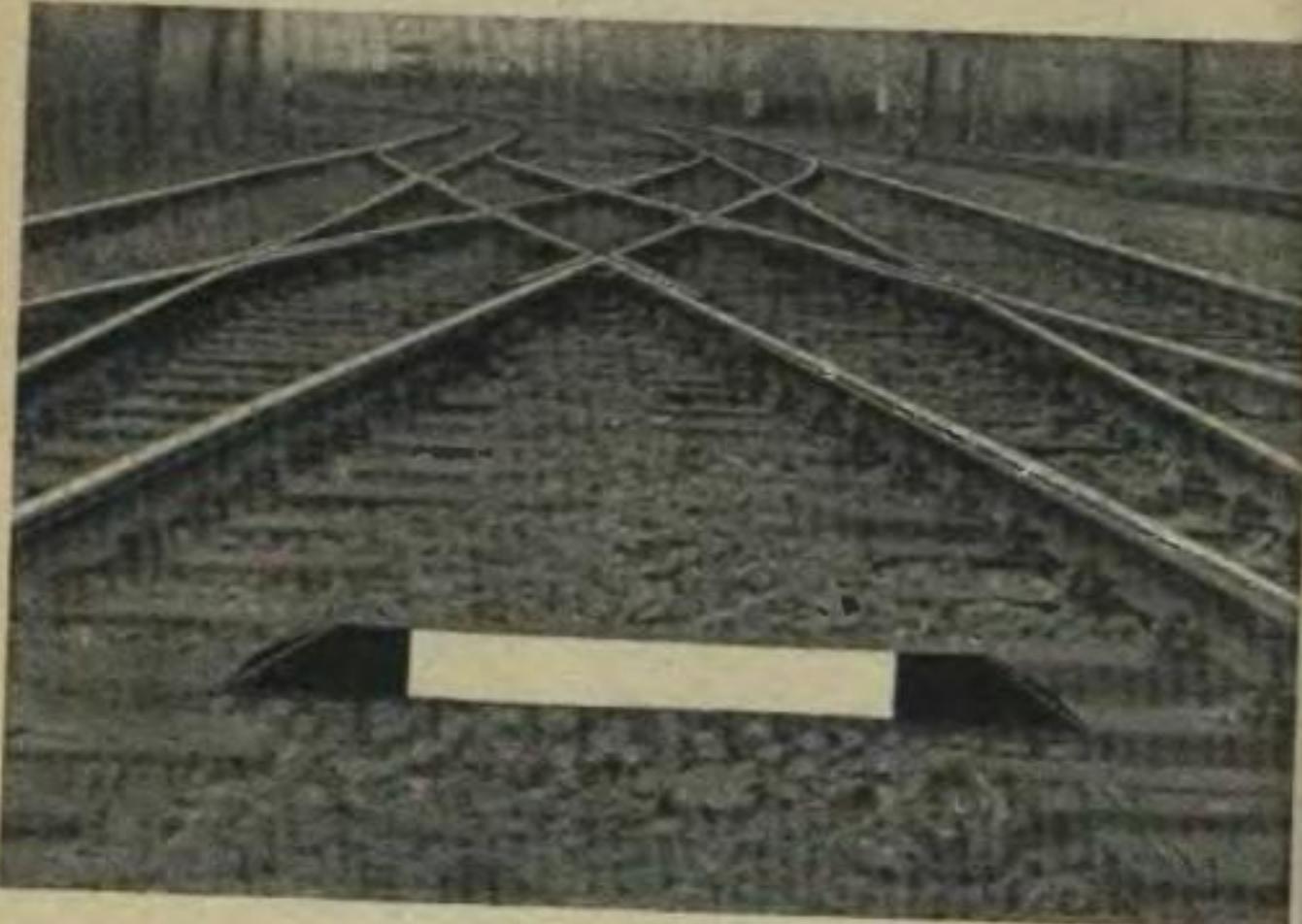


Obr. 209  
Návěstní upozorňovadlo  
pro hlavní návěstidlo



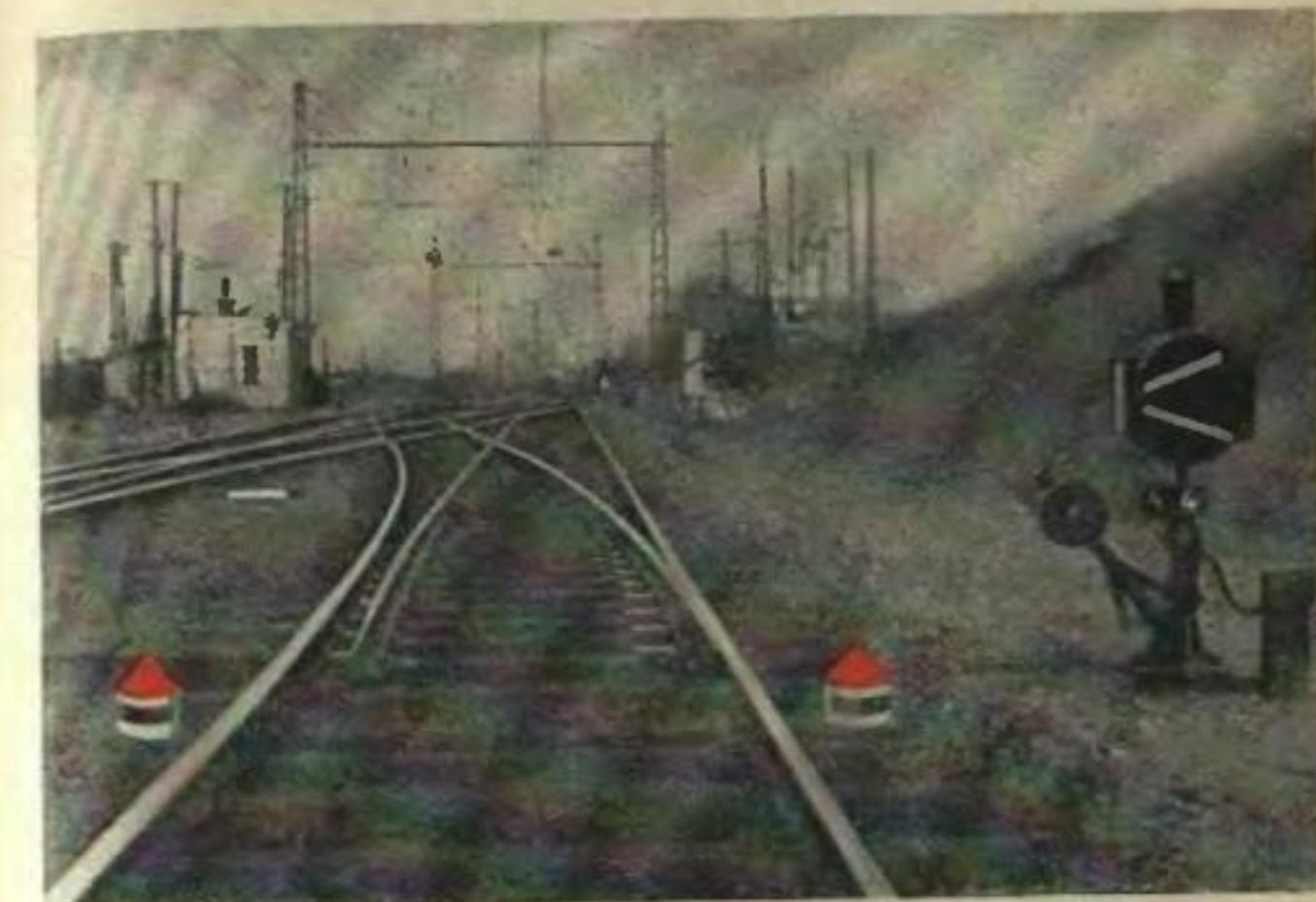
Obr. 210  
Umístění návěstních upozorňovadel

§ 144. NÁMEZNÍK označuje místo na obou sbíhajících se kolejích, až ke kterému je dovoleno směrem k výměně, ke kolejové splitce nebo ke kolejové křižovatce postavit na jedné kolejti vozidlo, aby jím nebyla ohrožena jízda po kolejti sousední (obr. 211).



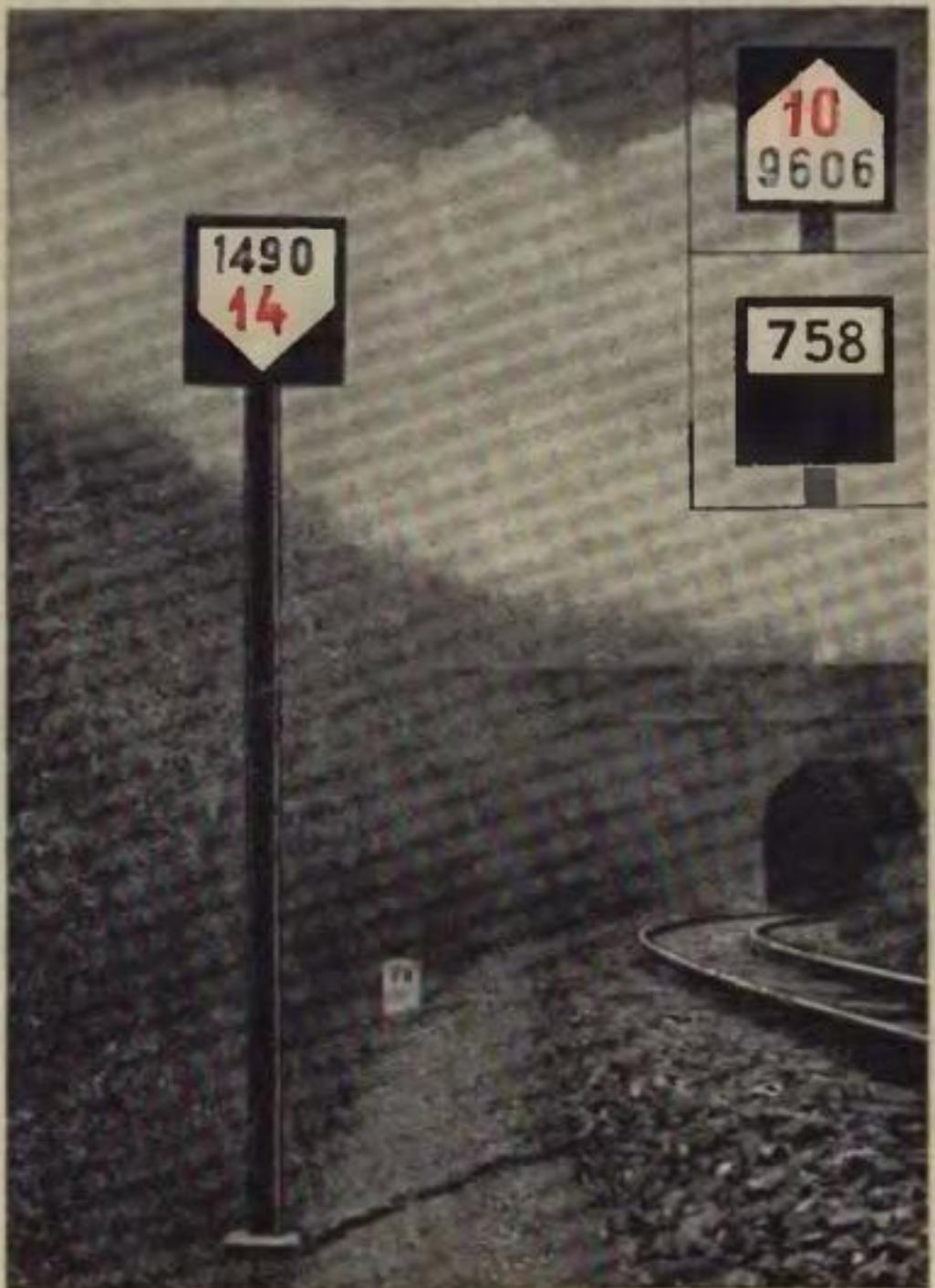
Obr. 211  
Námezník

§ 145. Znamení ISOLOVANÝ ÚSEK ohraničuje isolovanou kolejnicí, isolované kolejové pole nebo isolovaný kolejový úsek v tom případě, není-li místo již označeno hlavním návěstidlem, uzávěrou kolejového návěstidla nebo námezníkem a nesmí-li na něm zůstat stát vlak nebo jeho část (obr. 212).



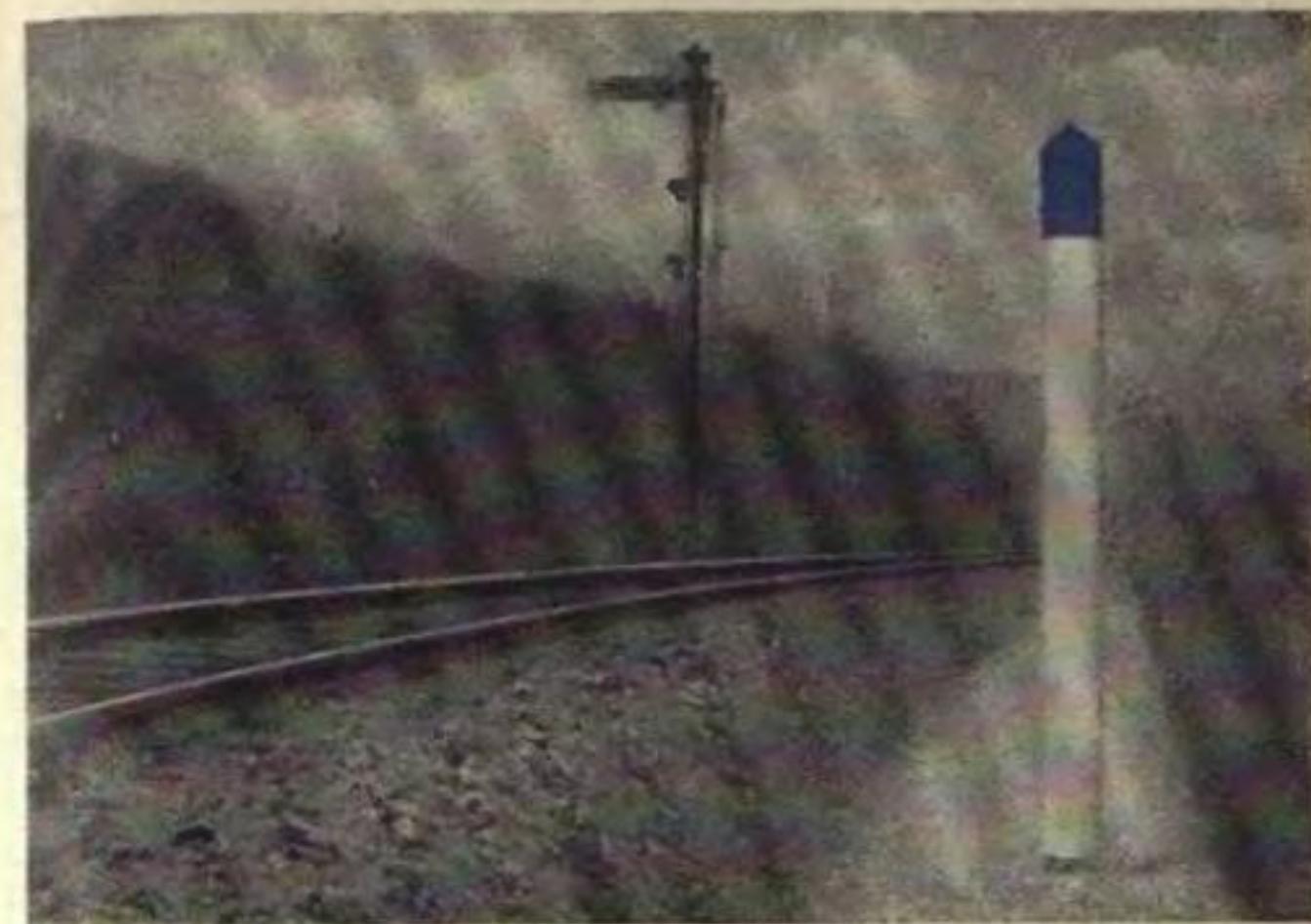
Obr. 212  
Isolovaný úsek

§ 146. SKLONÍK oznamuje vlakovému personálu sklonové poměry na jednotlivých úsecích trati (obr. 213).



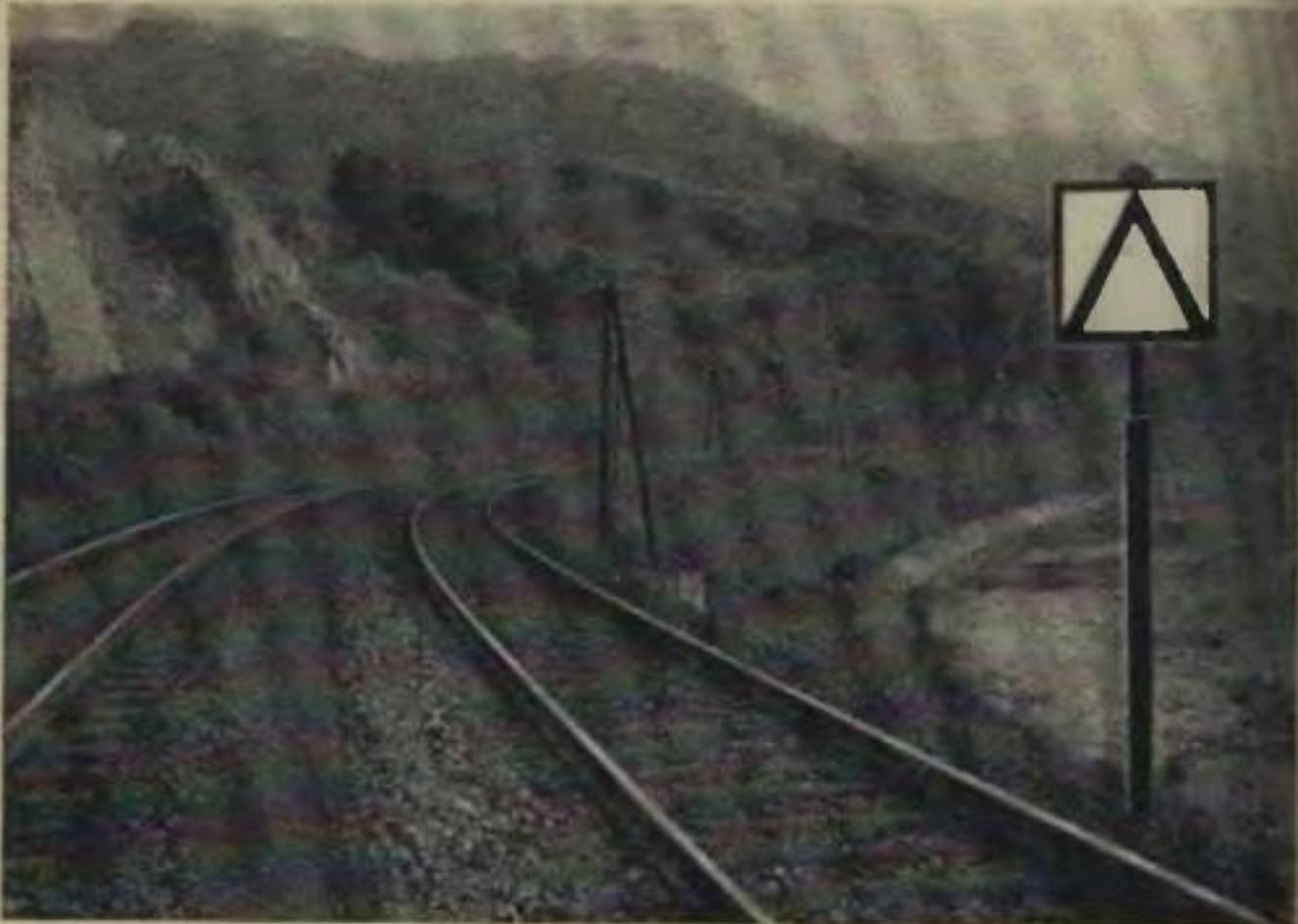
Obr. 213  
Skloník

§ 147. OZNAČNÍK určuje místo mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem, přes něž je zakázáno posunovat bez písemného svolení výpravčího (obr. 214).



Obr. 214  
Označník

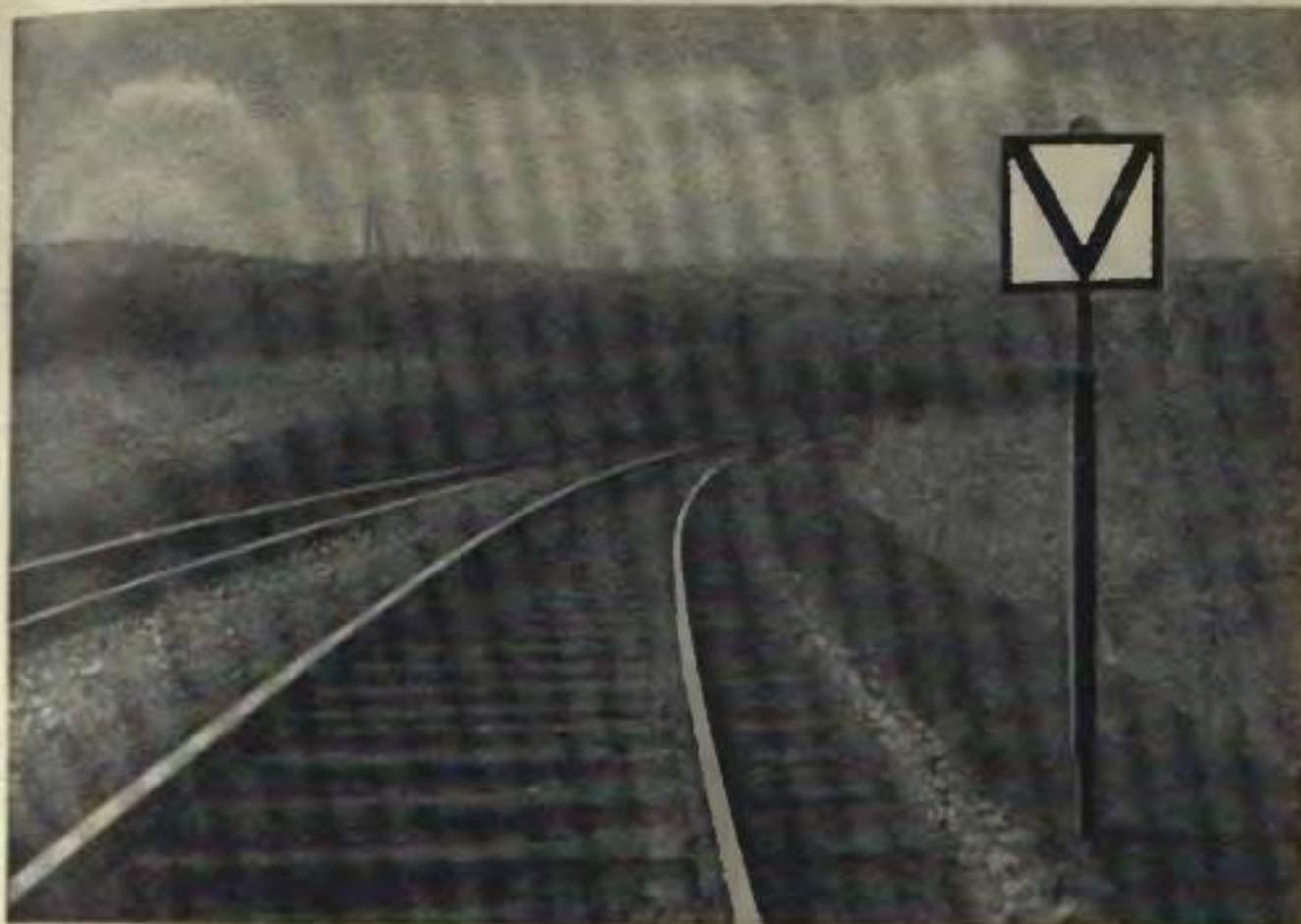
§ 148. Znamení ZAČÁTEK PRÁCE POSTRKU oznamuje strojvedoucímu, že o 100 m dále musí postrková lokomotiva začít tlačit vlak (obr. 215).



Obr. 215  
Začátek práce postrku

§ 149. Znamení KONEC PRÁCE POSTRKU oznamuje strojvedoucímu, na kterém místě musí postrková lokomotiva ukončit tlačení vlaku (obr. 216).

Znamení »Začátek práce postrku« a »Konec práce postrku« se umisťuje vpravo ve směru jízdy (na dvoukolejných tratích s levostanným provozem výjimečně vlevo).



Obr. 216  
Konec práce postrku

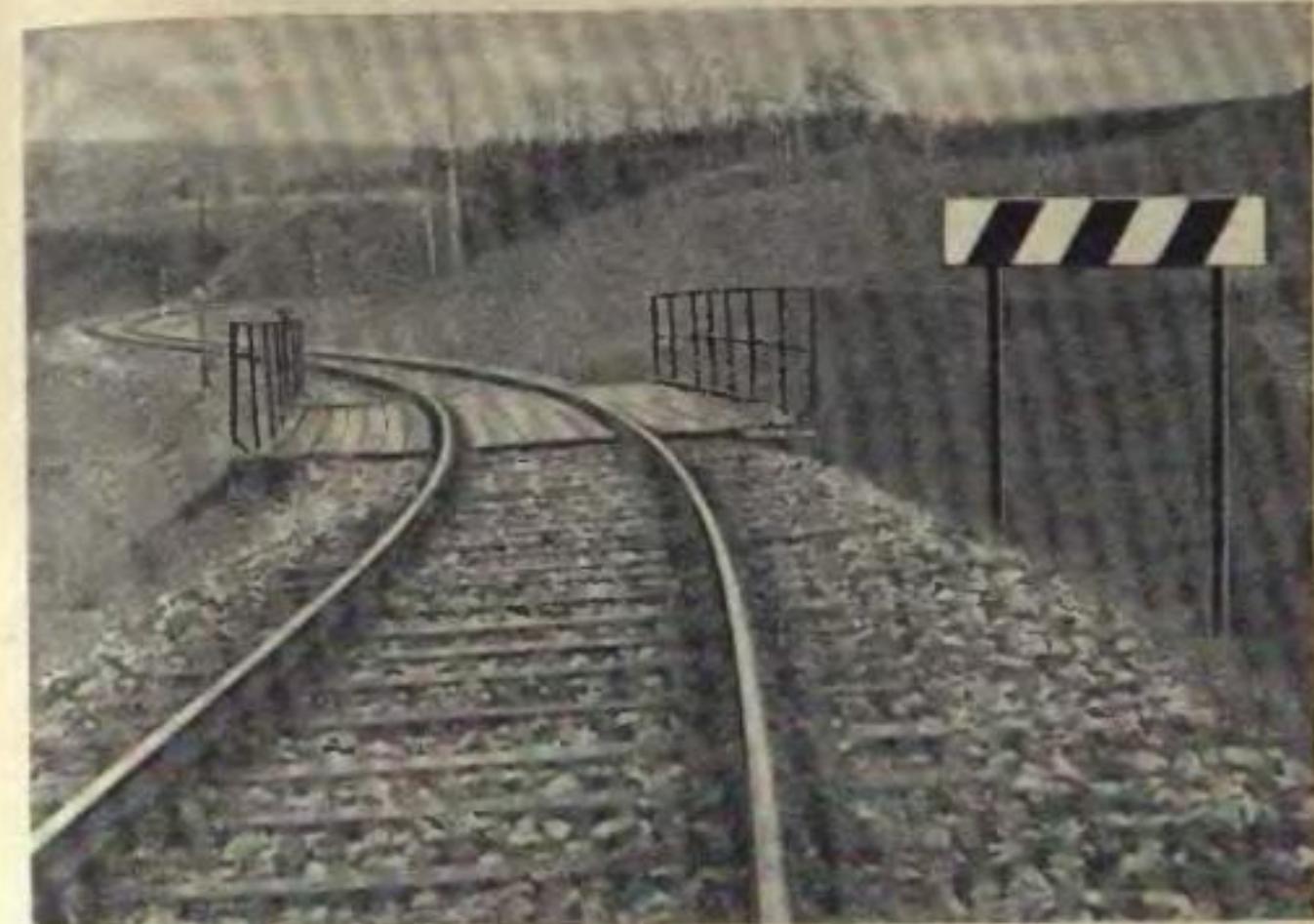
§ 150. Znamení KONEC NÁSTUPIŠTĚ určuje strojvedoucímu místo, před nímž má v osobní zastávce zastavit první osobní vůz u vlaků osobní přepravy, které mají v zastávce předepsaný pobyt podle grafikonu vlakové dopravy (obr. 217).



Obr. 217  
Konec nástupiště

Nedovoluje-li průjezdny průřez postavit vysoké návěstidlo pro znamení »Konec nástupiště«, použije se nízké tabulky.

§ 151. TABULE PŘED ZASTÁVKOU upozorňuje vlakový personál, že se vlak blíží k osobní zastávce (obr. 218).



Obr. 218  
Tabule před zastávkou

Tabule před zastávkou se umisťuje šikmo ke kolejí vpravo ve směru jízdy (na dvoukolejných tratích s levostranným provozem výjimečně vlevo), a to na zábrzdnou vzdálenost před znamením »Konec nástupiště«.

§ 152. LICHOBĚŽNIKOVÁ TABULKA označuje místo, kde mají určité vlaky zastavit před dopravnami bez vjezdových návěstidel dříve, než se jim dovolí vjezd (obr. 219).



Obr. 219  
Lichoběžníková tabulka

Lichoběžníkových tabulek se používá jen na tratích s malým provozem, na nichž vlakovou dopravu vykonávají vlakvedoucí podle přímých rozkazů vlakového dispečera.

Na tratích s největší stanovenou rychlosťí přes 50 km/h jsou lichoběžníkové tabulky zakázány.

§ 153. Na elektrifikovaných tratích se používá:

a) znamení VYPNI PROUD, které označuje strojvedoucímu elektrické lokomotivy (elektrického vozu) místo, kde je třeba přestavit kontrolér do základní polohy před neutrální vložkou trolejového drátu (obr. 220);

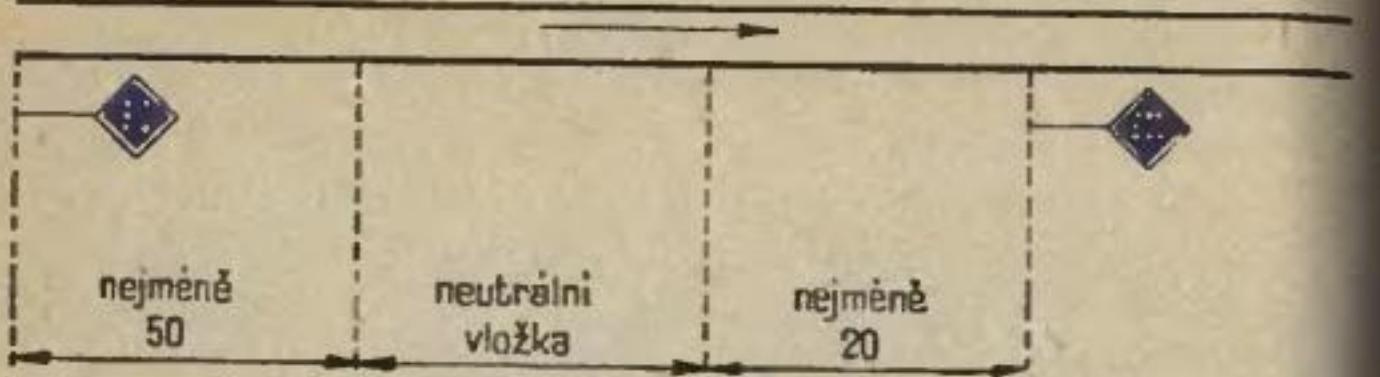


Obr. 220  
Vypni proud



Obr. 221  
Zapni proud

b) znamení ZAPNI PROUD, které označuje strojvedoucímu elektrické lokomotivy (elektrického vozu) místo za neutrální vložkou, kde je dovoleno přestavit kontrolér do polohy pro jízdu (obr. 221);



Obr. 222

Umístění návěstidel se znamením »Vypni proud« a »Zapni proud«

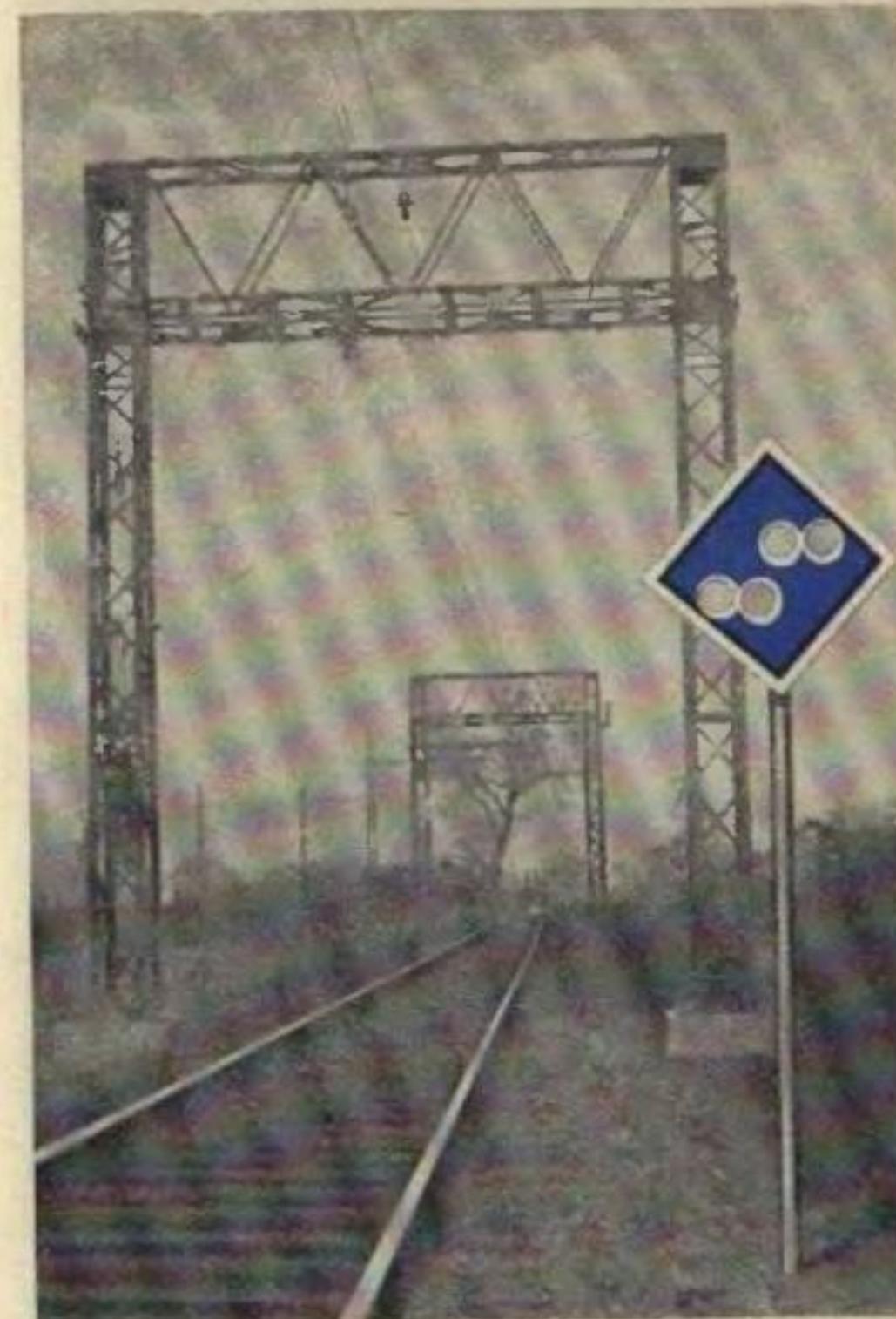
- c) znamení KONEC TRAKČNÍHO VEDENÍ, které označuje hranici trakční sítě ve stanicích (obr. 223).



Obr. 223

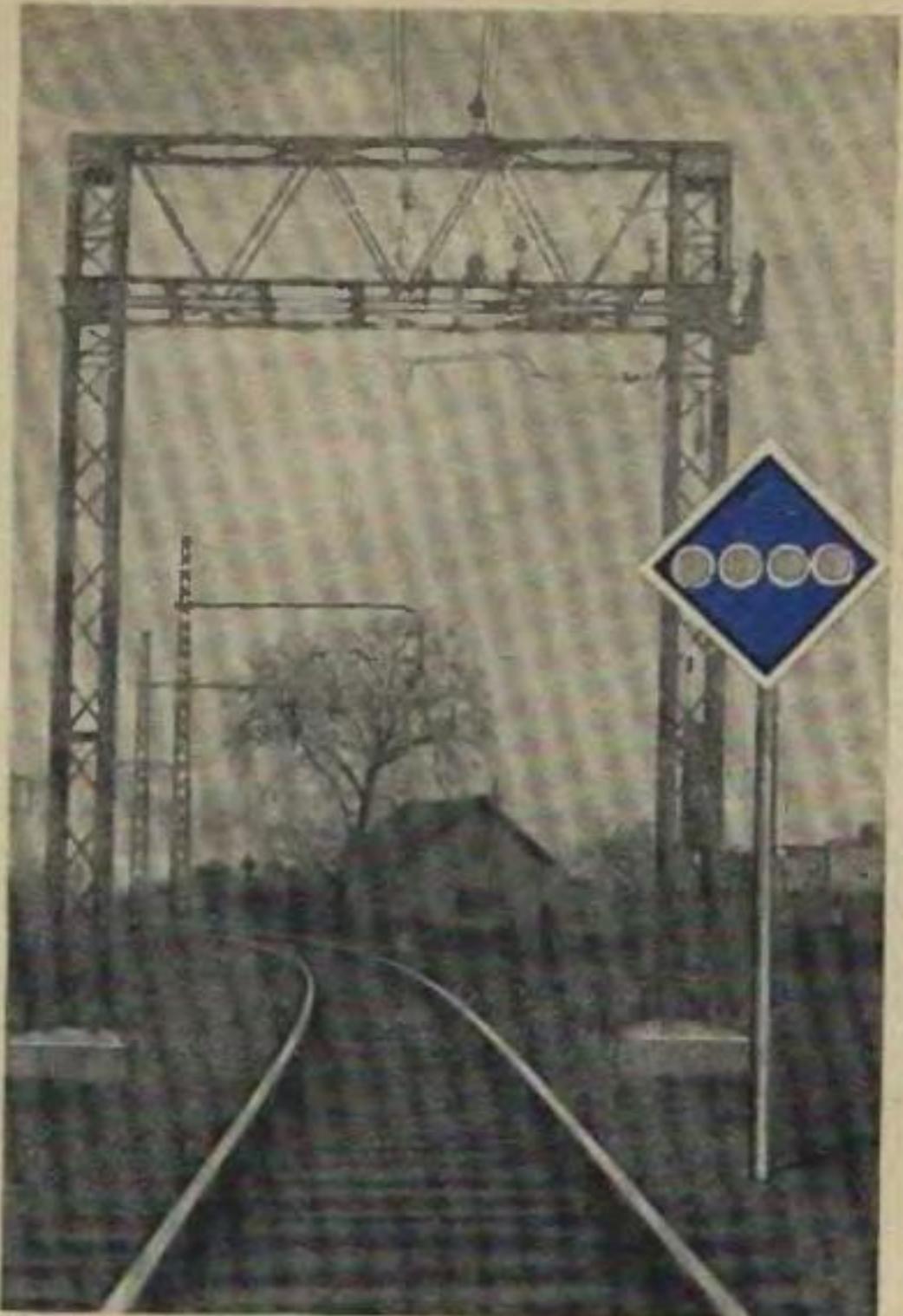
Konec trakčního vedení

§ 154. Při poruchách nebo opravách trolejového drátu se používá dočasně přenosných znamení, a to:



Obr. 224

Připrav se k stažení sběrače



Obr. 225  
Stáhni sběrač

182



Obr. 226  
Zdvíhni sběrač

183

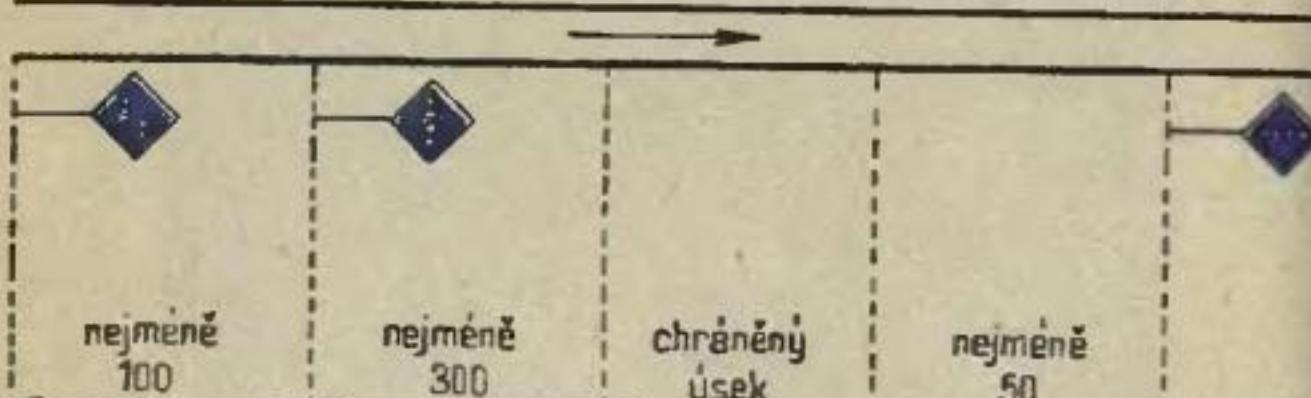
- a) znamení PŘIPRAV SE K STAŽENÍ SBĚRAČE, které upozorňuje strojvedoucího elektrické lokomotivy (elektrického vozu), že bude následovat znamení »Stáhni sběrač« (obr. 224);
- b) znamení STÁHNI SBĚRAČ, které označuje místo, za nímž je trolejový drát porouchán (obr. 225);
- c) znamení ZDVIHNI SBĚRAČ, které označuje místo za porouchaným trolejovým drátem, kde je dovoleno zdvihnouti a přiložiti sběrač (obr. 226).

Všechna tato přenosná znamení se umisťují vpravo ve směru jízdy bezprostředně u kolejí, pro kterou platí, a to:

znamení »Připrav se k stažení sběrače« na 100 m před znamením »Stáhni sběrač«,

znamení »Stáhni sběrač« na 300 m před porouchaným trolejovým drátem,

znamení »Zdvihni sběrač« na 50 m za porouchaným trolejovým drátem (obr. 227).



Obr. 227

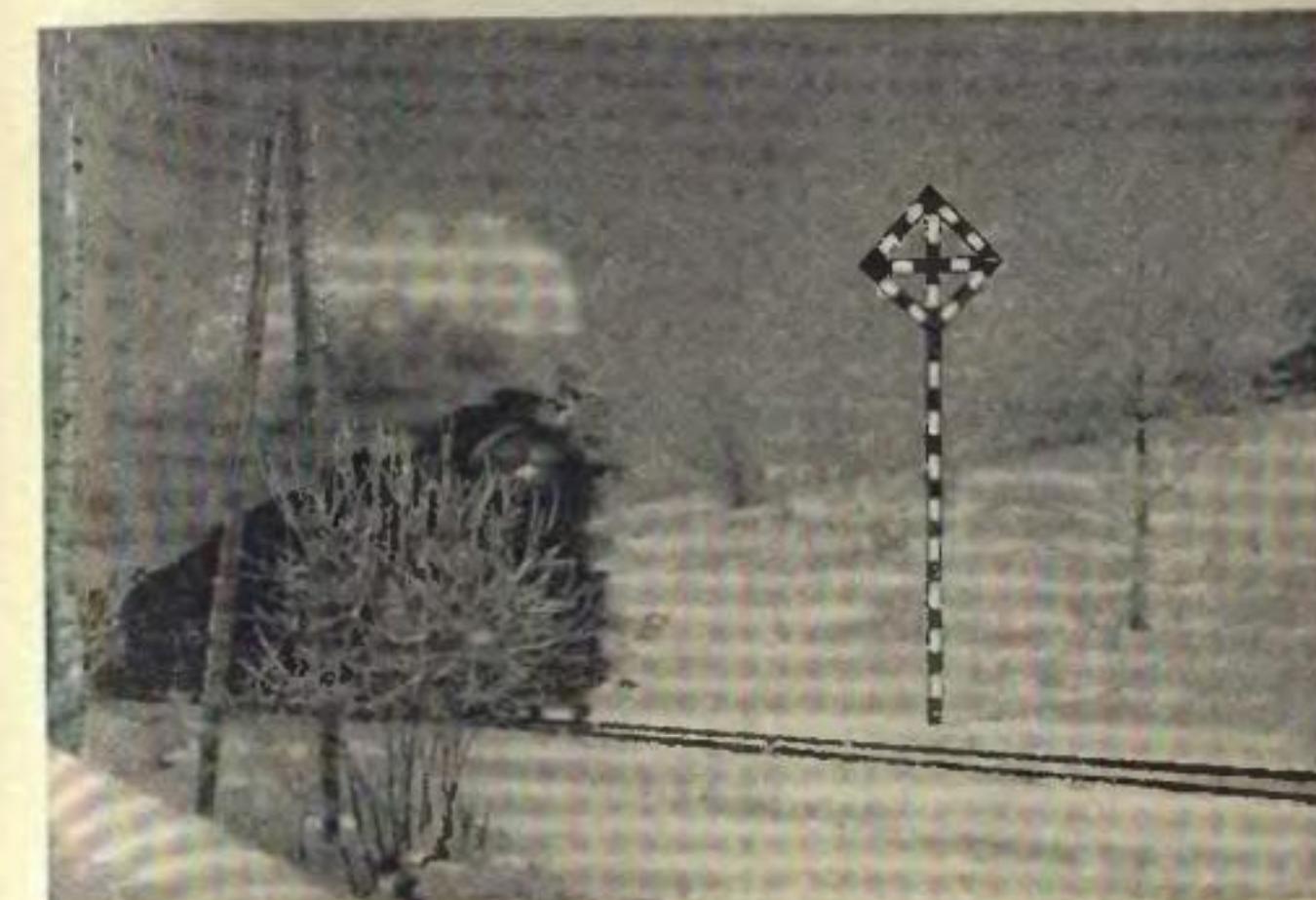
Umístění návěstidel se znamením »Připrav se k stažení sběrače«, »Stáhni sběrač« a »Zdvihni sběrač«

Nedovoluje-li průjezdny průřez postavit vysoká návěstidla pro znamení »Připrav se k stažení sběrače«, »Stáhni sběrač« a »Zdvihni sběrač«, použije se nízkých návěstidel.

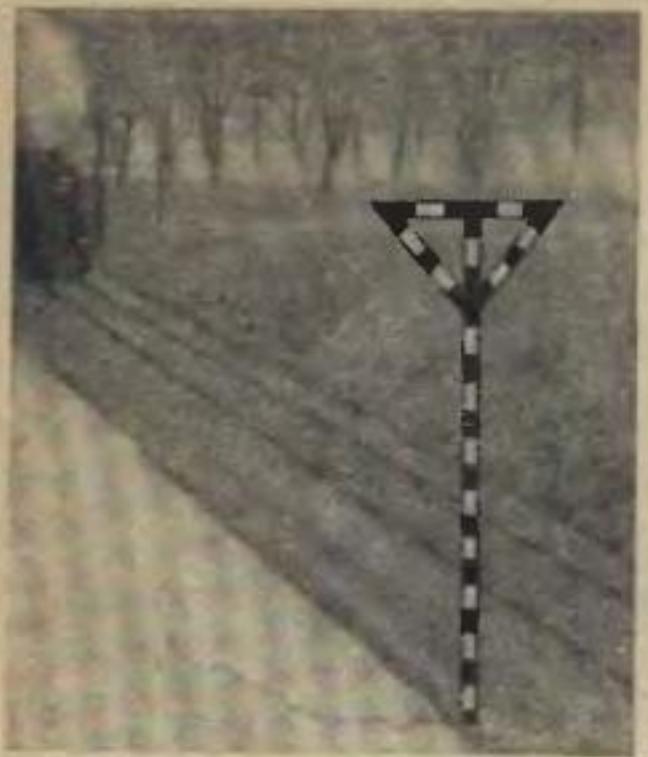
§ 155. Na překážky pro práci pojízdných sněhových pluhů upozorňují se zaměstnanci v zimní době přenosnými znameními. Jsou to:

- a) znamení ZASTAVTE PRÁCI PLUHU, které označuje začátek místa, přes něž práce sněhového pluhu není dovolena (obr. 228);
- b) znamení ZAČNĚTE PRÁCI PLUHU, které označuje konec místa, přes něž práce sněhového pluhu nebyla dovolena (obr. 229).

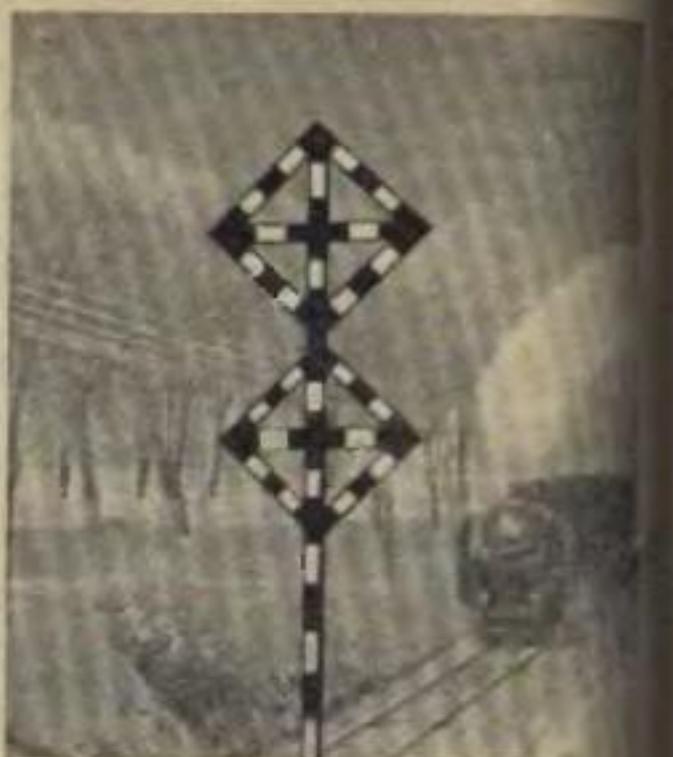
Při dvou překážkách, které následují krátce za sebou, takže mezi nimi není práce pojízdného sněhového pluhu možná, umístí se na sloupku pod sebou dvě znamení »Zastavte práci pluhu« (obr. 230).



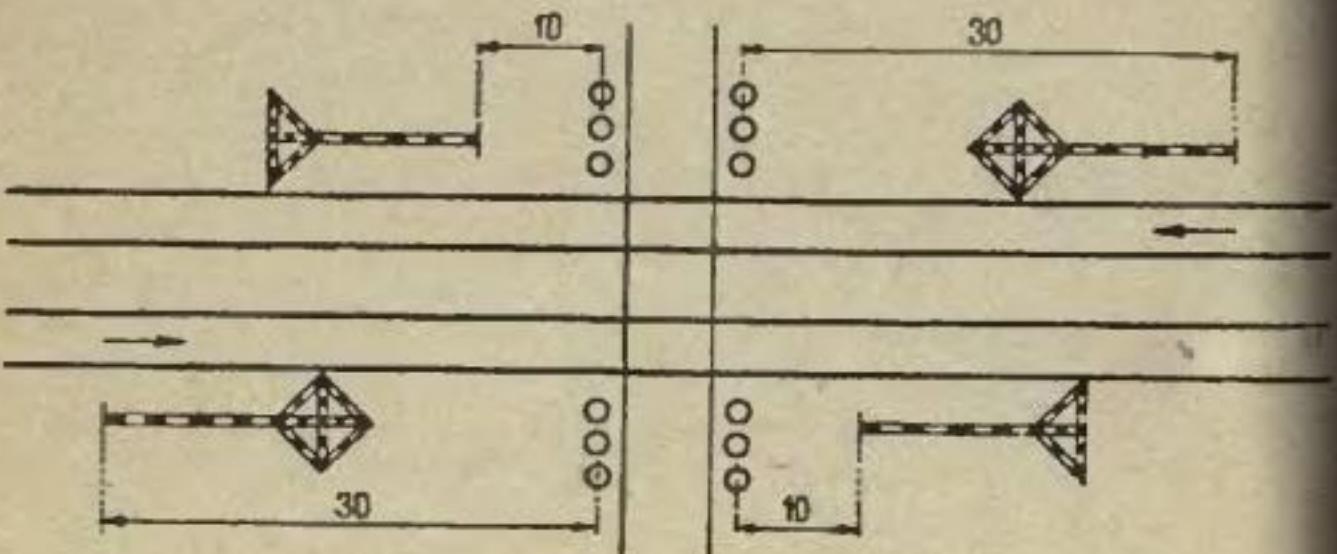
Obr. 228  
Zastavte práci pluhu



Obr. 229  
Začněte práci pluhu



Obr. 230  
Zastavte práci pluhu — dvě  
překážky



Obr. 231

Umístění návěstidel se znamením »Zastavte práci pluhu« a »Začněte práci pluhu«

Všechna znamení pro obsluhu sněhového pluhu se zřizují včas před příchodem zimy.

Umistují se na širé trati vpravo ve směru jízdy (na dvoukolejných traťích s levostranným provozem výjimečně vlevo), a to znamení »Zastavte práci pluhu« na 30 m před překážkou a znamení »Začněte práci pluhu« na 10 m za překážkou (obr. 231).



Obr. 232  
Začátek ozubnice

§ 156. Na ozubnicových tratích se používá:

- a) znamení ZAČÁTEK OZUBNICE, které označuje strojvedoucímu místo, kde najdě ozubené kolo lokomotivy na ozubený hřeben ozubnicového traťového úseku (obr. 232):

- b) znamení KONEC OZUBNICE, které označuje strojvedoucímu místo, kde ozubené kolo lokomotivy opouští ozubený hřeben (obr. 233).



Obr. 233  
Konec ozubnice

Návěstidlo se znamením »Začátek ozubnice« nebo »Konec ozubnice« se umisťuje vpravo ve směru jízdy v úrovni začátku nebo konce ozubnice.

§ 157. Všechna odrazová skla, jichž se pro znamení používá, jsou kruhová o průměru nejméně 80 mm a musí být vyrobena z čirého bezbarvého skla.

## Kapitola VI

### NÁVĚSTIDLA A NÁVĚSTI POUŽÍVANÉ PŘI POSUNU

§ 158. Při posunu se používá nepřenosných návěstidel seřaďovacích, vyčkávacích a spádovištních, jakož i žlutých praporek, ručních svitilek s bílým světlem a návěstních písatek nebo trubek.

#### A

##### Seřaďovací návěstidla

§ 159. Seřaďovací návěstidlo zakazuje nebo dovoluje vjeti posunujícímu dílu do úseku za návěstidlem. Dovoluje-li posun, přikazuje, že posunující díl smí jet rychlostí nejvice 30 km/h.

Seřaďovací návěstidla jsou světelná nebo mechanická.

Světelná seřaďovací návěstidla mohou být stožárová nebo trpasličí.

§ 160. Všechna hlavní návěstidla platí pro posun stejně jako návěstidla seřaďovací; v základní poloze a v poloze dovolující jízdu vlaku musí se jejich návěstní znak pokládat za návěst »Posun zakázán«.

Návěst »Posun dovolen« na vloženém nebo na seřaďovacím návěstidle nebo návěst »Posunujte« na vyčkávacím návěstidle dovoluje posunujícímu dílu projet v posunovacím obvodu odjezdové nebo cestové návěstidlo, které není zařízeno, aby mohlo samo ukázat návěst »Posun dovolen«.

Tam, kde není nepřenosných návěstidel pro posun, smí se při posunu projet odjezdové nebo cestové návěstidlo jen na ústní rozkaz vedoucího posunu; pro další jízdy okolo odjezdového nebo cestového návěstidla při nepřetržitém posunu stačí ruční návěst vedoucího posunu. Vedoucí posunu musí mít předtím souhlas výhybkáře a musí si zjednat jistotu, že byla postavena příslušná posunovací cesta.

## Světelná seřadovací návěstidla



Obr. 234  
»POSUN DOVOLEN«



Obr. 235  
»POSUN ZAKAZAN«

§ 161. Světelná seřadovací návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- jedno mdle bílé světlo (obr. 234 a 236) = »POSUN DOVOLEN«,
- jedno modré světlo (obr. 235 a 237) = »POSUN ZAKAZAN«.



Obr. 236  
»POSUN DOVOLEN«



Obr. 237  
»POSUN ZAKAZAN«

Světelná seřadovací návěstidla na konci vjezdových kolejí (z nichž není dovolen odjezd a které nemají proto odjezdová návěstidla), a světelná seřadovací návěstidla na vlečkách mají místo modrého světla světlo červené.

§ 162. Není-li zaručena dostatečná viditelnost světelného seřaďovacího návěstidla, zvláště při pravidelném sunutí souprav a zátěže při posunu na kolejích v obloucích, zřizuje se v přiměřené vzdálenosti před světelným seřaďovacím návěstidlem opakovací světelná seřaďovací návěstidla, která upozorňují strojvedoucího na návěstní znaky kmenového seřaďovacího návěstidla.

Opakovací světelná seřaďovací návěstidla jsou jen trpasličí.

§ 163. Opakovací světelná seřaďovací návěstidla ukazují jedno mdle bílé světlo (obr. 238)= »POSUN DOVOLEN«. Kmenové seřaďovací návěstidlo v poloze »Posun dovolen«.



Obr. 238

Opakovací světelné seřaďovací návěstidlo

V základní poloze opakovací světelná seřaďovací návěstidla nesvítí a neukazuje žádný návěstní znak.

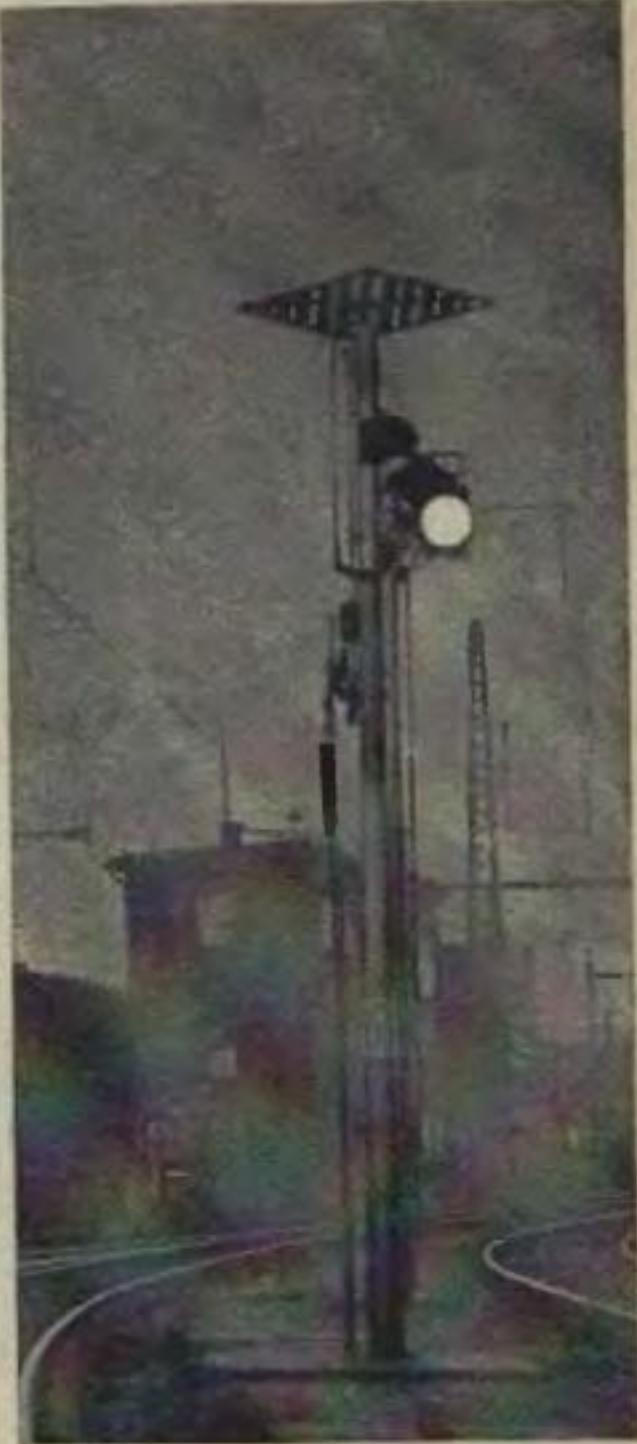
### Mechanická seřaďovací návěstidla

Za dne



Obr. 239

»POSUN DOVOLEN«



Obr. 240

Za dne

Za tmy



Obr. 241

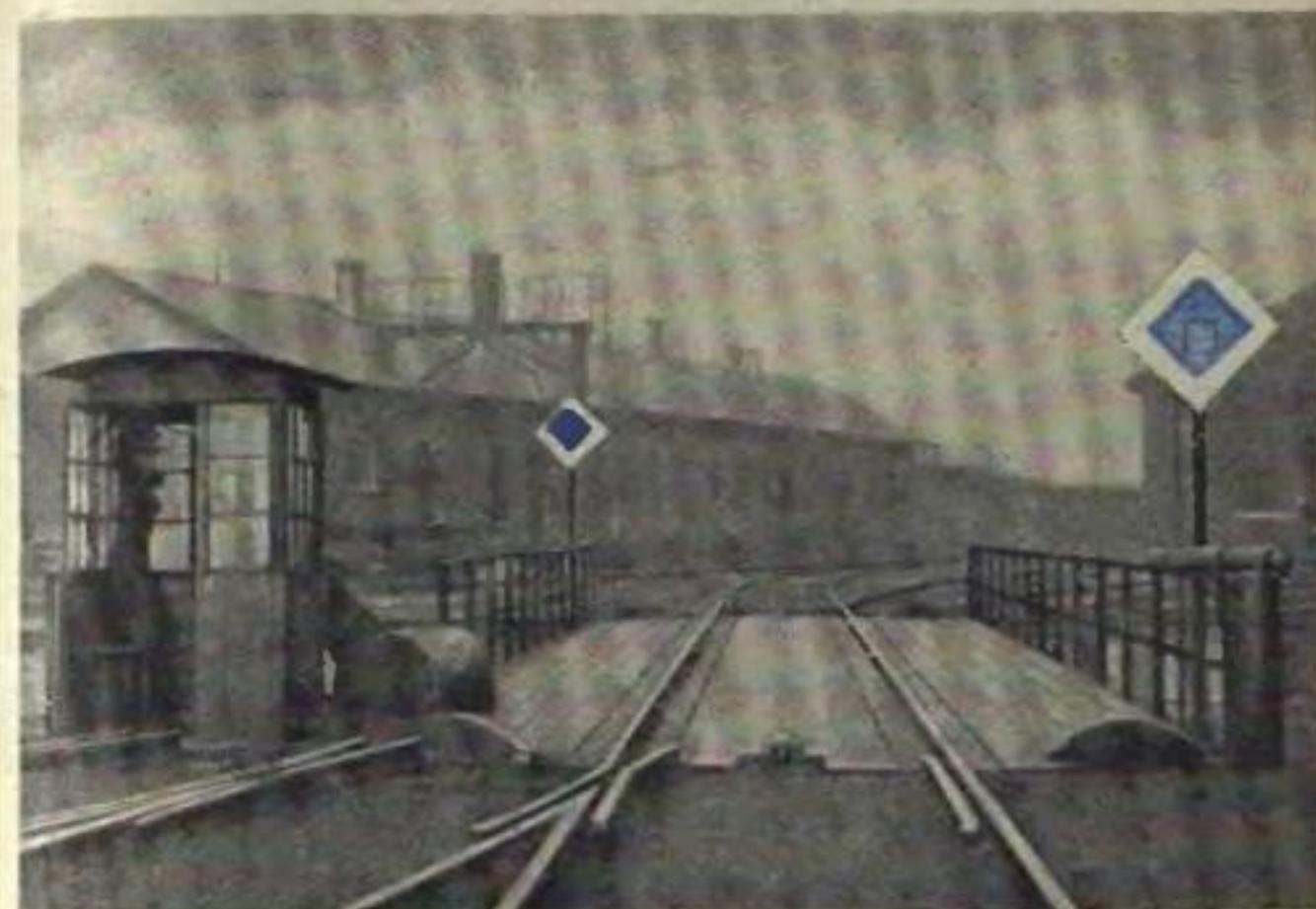
»POSUN ZAKÁZÁN«



Obr. 242

§ 164. Mechanická seřaďovací návěstidla ukazují návěstní znaky, jimiž jsou:

- a) za dne — hrana desky sklopené do vodorovné polohy nebo obrácené ke kolejti (obr. 239).  
za tmy — jedno mdle bílé světlo (obr. 240) = »POSUN DOVOLEN«;
- b) za dne — čtvercová, na hrot postavená modrá deska s bílým okrajem vstříc posunujícímu dílu (obr. 241).  
za tmy — jedno modré světlo (obr. 242) = »POSUN ZAKÁZÁN«.



Obr. 243

Seřaďovací návěstidlo na točně



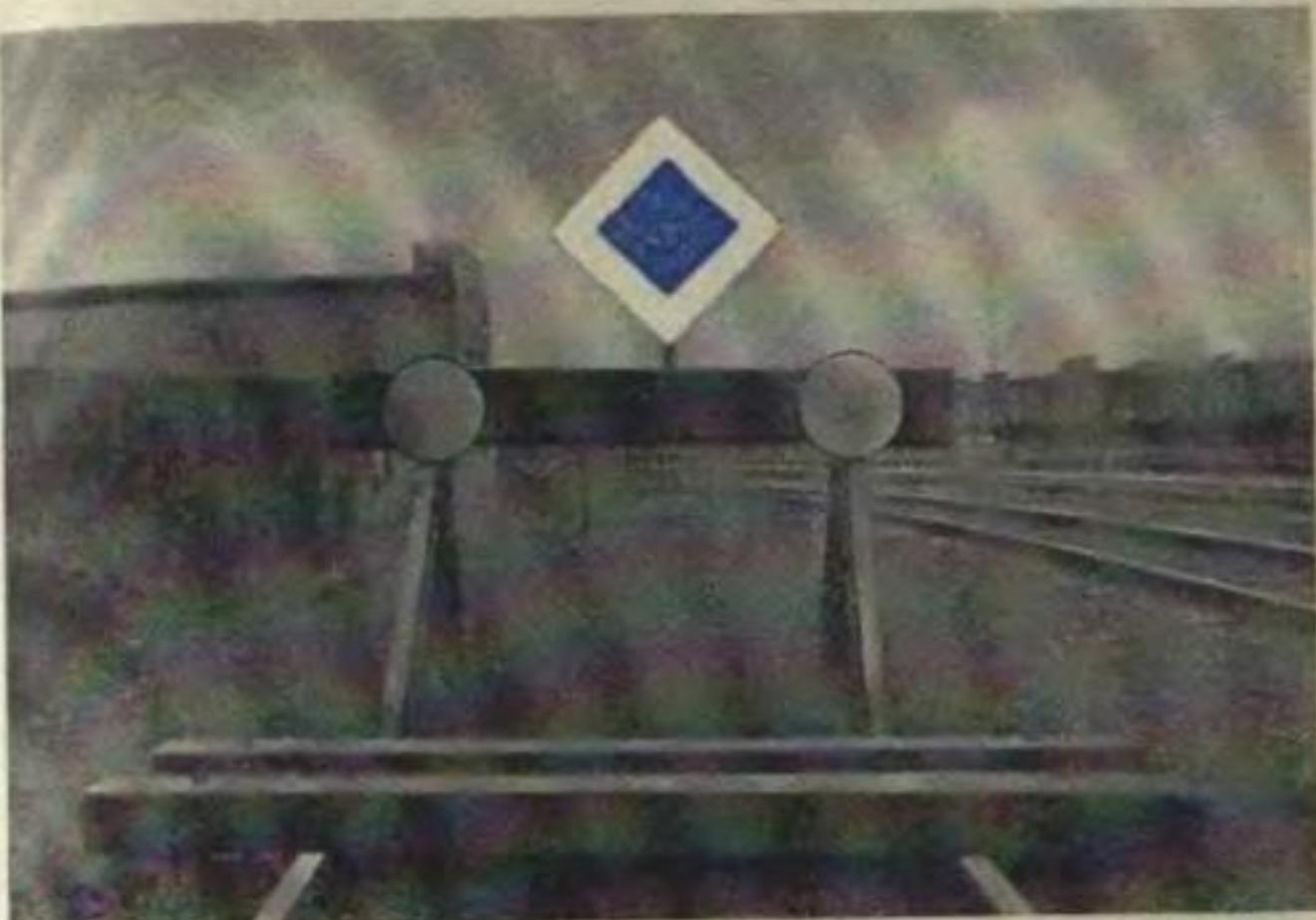
Obr. 244  
Seřaďovací návěstidlo na výkolejce



Obr. 245  
Seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně

§ 165. Mechanických seřaďovacích návěstidel (bez jejich označování a číslování) se též používá v posunovacím obvodu, kde nejezdí vlaky, na točnách (obr. 243), na výkolejkách (obr. 244), na kolejových zábranách (obr. 245), na konci kusých kolejí (obr. 246) a na vratach zřízených nad kolejí vlečky při vstupu do závodu (obr. 247).

Staniční řád určí, nemusí-li být mechanická seřaďovací návěstidla na uvedených zařízeních za tmy osvětlena.



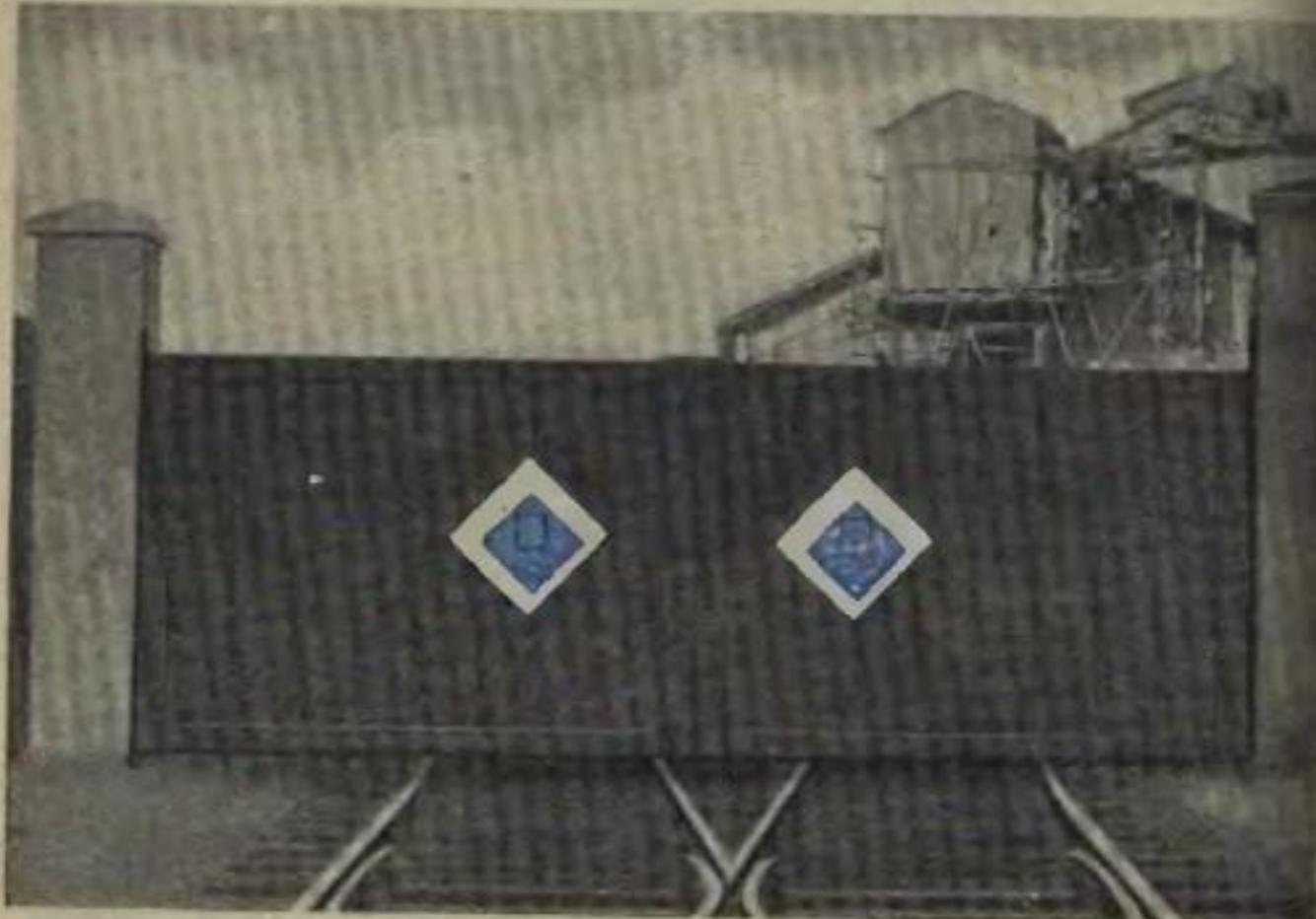
Obr. 246  
Seřaďovací návěstidlo na konci kusé kolejě

#### Poruchy seřaďovacích návěstidel

§ 166. Porouchané seřaďovací návěstidlo se uvede do základní polohy »Posun zakázán«.

Porouchané světelné seřaďovací návěstidlo, které nelze uvést do polohy »Posun zakázán«, se zhasne.

§ 167. Při zabezpečeném posunu smíjeti posunující díl okolo porouchaného seřaďovacího návěstidla, jakož i okolo porouchaného návěstidla vloženého nebo odjezdového, které je zhaslé nebo které je v poloze »Stůj« nebo »Posun zakázán«, jen v doprovodu vedoucího posunu. Ten je povinen jeti na lokomotivě. Vedoucí posunu si musí předtím zjednat jistotu, že byla postavena příslušná posunovací cesta a musí mít svolení k této jízdě od výpravčího.



Obr. 247

#### Seřaďovací návěstidlo na vrátech vlečky

Při nezabezpečeném posunu postačí zpravit o poruše světelného a mechanického seřaďovacího návěstidla, jakož i vloženého nebo odjezdového návěstidla anebo uzávěry koleje, zaměstnance, kteří mají účast na posunu. Ve stanici s porouchanými návěstidly se pak posunuje podle ustanovení Dopravních předpisů jako ve stanicích, ve kterých nejsou seřaďovací návěstidla.

B

#### Vyčkávací návěstidla

§ 168. Vyčkávací návěstidlo přikazuje posunujícímu dílu vyčkat u návěstidla na návěst »Posunujte«, bez které nesmí posunující díl vjet do úseku za vyčkávacím návěstidlem.

Za dne

Za tmy



Obr. 248



Obr. 249  
»VYČKEJTE ROZKAZU K POSUNU«

§ 169. Vyčkávací návěstidlá ukazují tyto návěstní znaky:

- a) za dne — modré písmeno »V« s bílým okrajem (obr. 248),
- za tmy — ozářený nebo prosvětlený denní znak (obr. 249 = »VYČKEJTE ROZKAZU K POSUNU«);
- b) za dne i za tmy — tři bílá světla na rozích modrého písmene »V« (obr. 250) = »POSUNUJTE«.



Obr. 250  
»POSUNUJTE«

Lokomotiva jedoucí samotná dá se do pohybu bez dalších návěstí, lokomotiva táhnoucí nebo sunoucí vozy vyčká však ještě příslušnou ruční návěst vedoucího posunu.

§ 170. Stojí-li vyčkávací návěstidlo na osvětleném místě, nemusí se za tmy ani ozařovat ani prosvětlovat.

§ 171. Vyčkávacích návěstidel se používá samostatných (obr. 248, 249 a 250) nebo spojených s uzávěrou koleje (obr. 251).

Samostatná návěstidla vyčkávací nahrazují seřaďovací návěstidla, jsou-li zařízena pro návěst »Posunujte«.

Samostatných vyčkávacích návěstidel, která nejsou zařízena pro návěst »Posunujte« se používá tam, kde jsou skupinová seřaďovací návěstidla, postavená za námezníkem. Stejně se jich používá tam, kde skupinová odjezdová návěstidla jsou postavena za námezníkem a není tam seřaďovacích návěstidel vůbec. Vyčkávací návěstidla označují v těchto případech na příslušných kolejích místo, kam až nejdále smí posunující díl dojet, zakazuje-li skupinové seřaďovací návěstidlo nebo skupinové odjezdové návěstidlo posunovat.

Kromě toho označují samostatná vyčkávací návěstidla, i když nejsou zařízena pro návěst »Posunujte«, místo, na kterém mají lokomotivy jedoucí z depa nebo do depa vyčkat převzetí staničními zaměstnanci nebo zaměstnanci depa.

Vyčkávací návěstidla spojená s uzávěrou kolejí se zřizují tam, kde je třeba na uzávěre koleje při návěsti »Uzavření kolejí zrušeno« rozlišit jízdu vlaku od jízdy posunujícího dílu.

§ 172. Není-li vyčkávací návěstidlo výjimečně zařízeno pro návěst »Posunujte« nebo je-li návěstní znak »Posunujte« porouchán (nesvíti), smí posunující díl jeti za vyčkávací návěstidlo jen na ústní rozkaz vedoucího posunu; pro další jízdy okolo vyčkávacího návěstidla při nepřetržitém posunu stačí ruční návěst vedoucího posunu. Vedoucí posunu musí mít před tím souhlas výhybkáře (není-li sám výhybkářem) a musí si zjednat jistotu, že byla postavena příslušná posunovací cesta.

### Spádoviště návěstidla

§ 173. Spádoviště návěstidla dovolují nebo zakazují spouštění vozů přes svážný pahrbek v seřaďovacích obvodech. Dovolují-li spouštění vozů, ukazují, jakou největší rychlosti je dovoleno sunutí vozů na vrchol pahrbku.

§ 174. Spádoviště návěstidla ukazují tyto návěstní znaky:

- jedno mdle bílé světlo (obr. 252) = »RYCHLE SUNOUT«. Sunutí na vrchol pahrbku rychlosti nejvíce 5 km/h;
- dvě mdle bílá světla svisle pod sebou (obr. 253) = »POMALU SUNOUT«. Sunutí na vrchol pahrbku rychlosti nejvíce 3 km/h;
- jedno červené světlo (obr. 254) = »STŮJ — ZÁKAZ SUNOUT«;
- bílé písmeno »Z« na světelném indikátoru, umístěném na stožáru spádovištěho návěstidla, svítící zároveň s červeným světlem (obr. 255) = »ZPĚT«. Zastavte sunutí a popojeďte s vozy s pahrbku na vjezdovou nebo výtažnou kolej.

§ 175. Není-li zaručena dostatečná viditelnost spádovištěho návěstidla, zřizuje se v přiměřené vzdálenosti před kmenovým spádovištěm návěstidlem opakovací spádoviště návěstidla.

Opakovací spádoviště návěstidla ukazují stejně návěsti jako kmenové spádoviště návěstidlo, jen místo světla červeného pro návěst »Stůj — zákaz sunout« mají světlo modré.

§ 176. Spádoviště návěstidla mohou být podle potřeby doplněna i zvukovým zařízením tak, že před každou změnou návěstního znaku na spádovištěm návěstidle zazní dlouhý zvuk houkačkou.

§ 177. Porouchá-li se spádoviště návěstidlo, uvede se do základní polohy »Stůj — zákaz sunout« nebo se zhasne.

Postup při spouštění vozů za poruchy spádovištěho návěstidla stanoví náčelník dráhy v předpisu pro seřaďovací stanice.



Obr. 251

Vyčkávací návěstidlo spojené s uzávěrou kolejí



Obr. 252  
»RYCHLE SUNOUT«



Obr. 253  
»POMALU SUNOUT«



Obr. 254  
»STUJ - ZAKAZ SUNOUT«



Obr. 255  
»ZPĚT«

## D

### Ruční návěsti při posunu

§ 178. Při posunu se dávají tyto ruční návěsti:

- a) za dne — **mávání rozvinutým žlutým praporkem v dlouhých tazích svisle** (obr. 256).
- za tmy — **stejný pohyb ruční svitilnou s bílým světlem** (obr. 257).

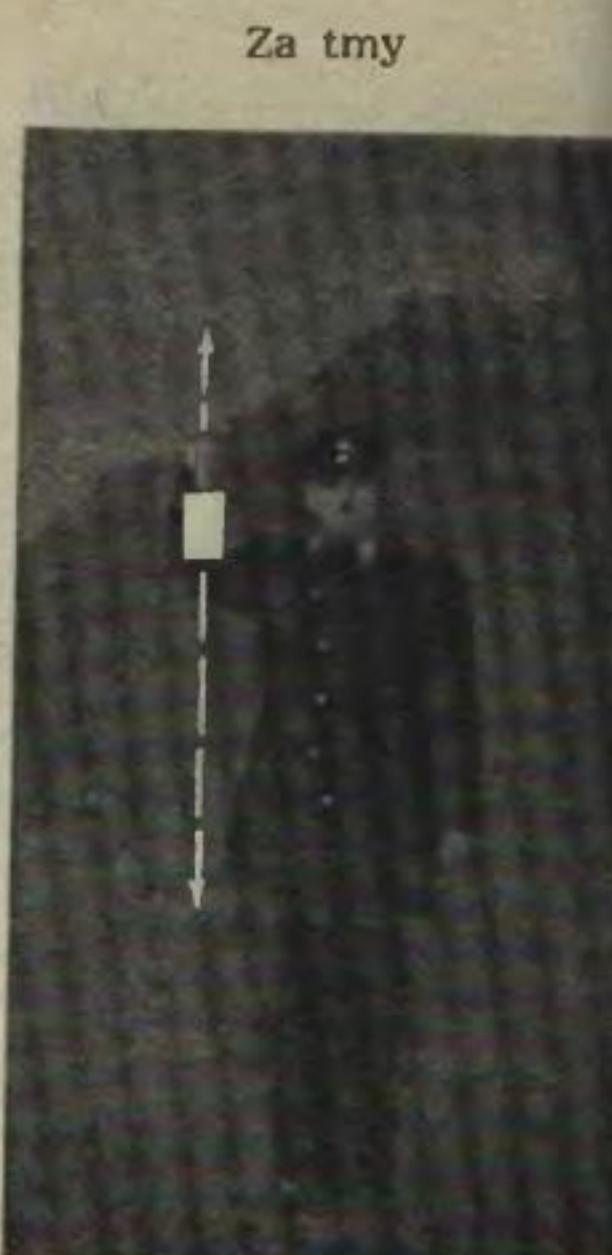
Za dne



Obr. 256

»VPŘED«

Obr. 257



206

mimo to podle potřeby za dne i za tmy jeden **dlouhý zvuk návěstní pišťalkou** = »VPŘED«. U parních lokomotiv směr jízdy komínem vpřed, u elektrických lokomotiv a elektrických nebo motorových vozů směr jízdy světlem střední čelní svitilny vpřed. Tato svitilna, umístěná uprostřed nad čelní stěnou elektrických a motorových vozidel musí po dobu posunu nepřetržitě svítit za dne i za tmy. Je-li střední čelní svitilna reflektorová, musí být světlo za tmy ztlumeno;

Za dne



Obr. 258

»VZAD«

Za tmy



207

b) za dne — mávání rozvinutým žlutým praporkem v dlouhých tazích vodorovně (obr. 258),

za tmy — stejný pohyb ruční svítilnou s bílým světlem (obr. 259),

mimo to podle potřeby za dne i za tmy dva mírně dlouhé zvuky návěstní pišťalkou = »VZAD«. U parních lokomotiv směr jízdy komínem vzad, u elektrických a motorových vozidel směr jízdy střední čelní svítilnou vzad;

Za dne



Obr. 258  
»VZAD«

c) za dne — pohybování obou rukou v předpažení s rozvinutým žlutým praporkem v jedné ruce nebo bez něho k sobě a od sebe v krátkých tazích vodorovně (obr. 260),

za tmy — stejný pohyb jako za dne se svítilnou s bílým světlem v jedné ruce (obr. 261).

mimo to podle potřeby za dne i za tmy dva krátké zvuky rychle za sebou návěstní pišťalkou = »STLAČIT«. Krátký pohyb lokomotivou pro stlačení nárazníků k snadnějšímu svěšení nebo rozvěšení šroubovky:

Za tmy



Obr. 261  
»STLAČIT«

d) za dne — mávnutí rozvlnutým žlutým praporkem v dlouhém tahu svisle nahoru a dolu a pak rychle vodorovně (obr. 262),

za tmy — stejný pohyb ruční svítílnou s bílým světlem (obr. 263),

mimo to podle potřeby za dne i za tmy **dva dlouhé a jeden krátký zvuk návěstní pišťalkou = »ODRAZ«;**

Za dne



Obr. 262

**»ODRAZ«**

Za tmy



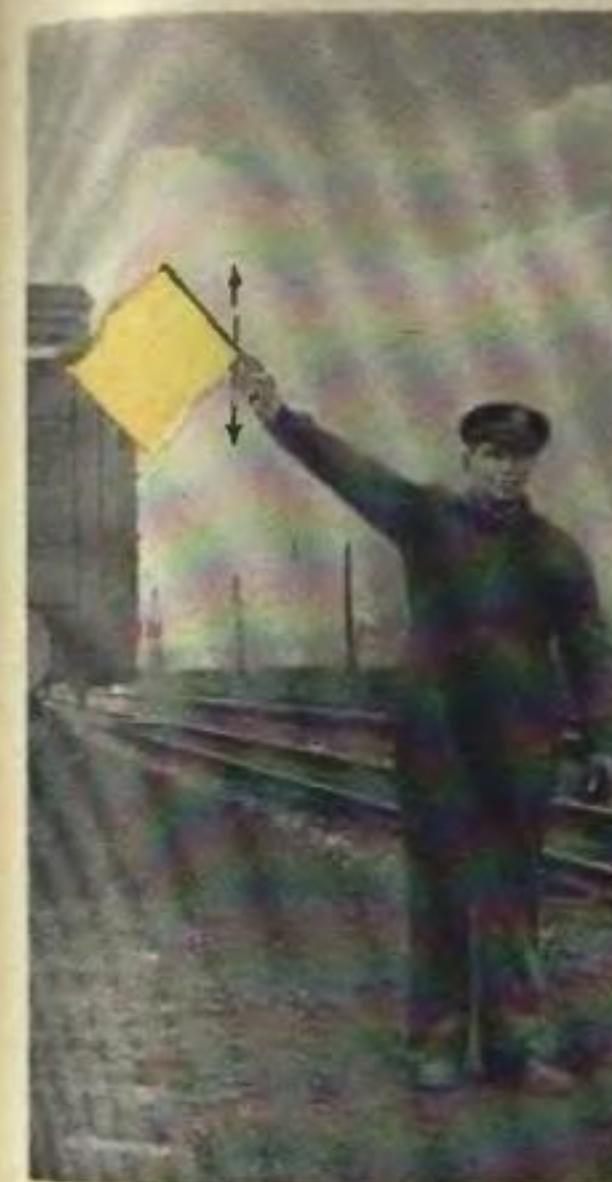
Obr. 263

e) za dne — pomalé, krátké, svislé pohyby rozvlnutým žlutým praporkem paží nataženou šikmo vzhůru (obr. 264).

za tmy — stejný pohyb ruční svítílnou s bílým světlem (obr. 265),

mimo to podle potřeby za dne i za tmy **několik dlouhých zvuků návěstní pišťalkou = »VÝSTRAHA«.** Bude následovat návěst »Stůj«. Jízda sníženou rychlosí;

Za dne



Obr. 264

**»VÝSTRAHA«**

Za tmy



Obr. 265

f) za dne — kroužení rozvinutým žlutým praporkem (obr. 266),

za tmy — stejný pohyb ruční svítilnou s bílým světlem (obr. 267),

nebo za dne i za tmy tři krátké zvuky návěstni pištalíkou podle potřeby několikrát opakované = »STÚJ«.

Za dne



Obr. 266

»STÚJ«

Za tmy



Obr. 267

## E

### Slyšitelné návěsti při posunu

§ 179. Za mlhy, vánice a jiných nepříznivých povětrnostních poměrů, které dočasně znemožňují výhybkáři nebo signalistovi rozhled na námezníky ve stanicích s ústředně stanovenými výměnami, používá se této slyšitelné návěsti:

dva krátké zvuky na trubku (obr. 268) = »VOZIDLA MINULA NÁMEZNÍK«. Tuto návěst dává vedoucí posunu, když se nemůže ústně nebo jiným spolehlivým způsobem dorozumět s výhybkářem.

§ 180. Tam, kde postavení posunovací cesty není oznamováno vedoucímu posunu ani návěstí »Posun dovolen« nebo »Posunujte« na příslušném nepřenosném návěstidle pro posun, ani hlášením zaměstnance, který výměny přestavil, používá se této návěsti:

jeden krátký zvuk na trubku (obr. 269) = »VÝMĚNY JSOU PŘESTAVENY«. Tuto návěst dává výhybkář nebo signálka.



Obr. 268  
»VOZIDLA MINULA  
NÁMEZNÍK«



Obr. 269  
»VÝMĚNY JSOU  
PŘESTAVENY«

§ 181. Způsob zpravování výhybkáře o posunovacích cestách na jednotlivé koleje a seznam příslušných zvuků pro každou stanici, v níž je třeba oznamovat kolej trubkou, určuje staniční řád.

§ 182. Pro včasné ukončení posunu před očekávaným vlakem dává výhybkář nebo signálista ve všech stanicích s ústředně stavěnými výměnami ještě tuto návěst:

jeden dlouhý a dva krátké zvuky na trubku čtyřikrát opakované (obr. 270) = »UKONČETE POSUN A VYKLIĎTE VLAKOVOU CESTU«.



Obr. 270

»UKONČETE POSUN A VYKLIĎTE VLAKOVOU CESTU«

Náčelník dráhy může nařídit, aby návěst »Ukončete posun a vyklidte vlakovou cestu« dával ve stanicích s ústředním stavědlem výpravčí nebo aby se ji používalo i ve stanicích s místně stavěnými výměnami.

## Kapitola VII

### NAVĚSTI NA VLACÍCH A NA VOZIDLECH

#### A

##### Návěsti na vlacích

§ 183. Vlaky musí být označeny vpředu i vzadu návěstmi.

§ 184. K označení začátku vlaku se používá těchto návěstí:

Za dne



Obr. 271

»ZAČÁTEK VLAKU«

Za tmy



Obr. 272

a) Je-li na začátku vlaku lokomotiva

za dne — dvě svítily ve stejné výši na čele lokomotivy (jede-li však parní lokomotiva tendrem vpřed, na čelní straně tendru) (obr. 271),

za tmy — dvě bílá světla těchto svítilek (obr. 272) = »ZAČÁTEK VLAKU«. Pravidelná návěst.

Je-li lokomotiva opatřena reflektorovou střední svítilnou, doplňuje se návěst »Začátek vlaku« za dne touto svítilnou, za tmy bílým světlem reflektorové svítily.

Za dne

Za tmy



Obr. 273

»ZAČÁTEK SUNUTÉHO VLAKU«



Obr. 274

ukazující ve směru jízdy dopředu černobílý souměrný obrazec na prvním voze (obr. 273),

za tmy — dvě bílá světla postranních svítilek (obr. 274)

= »ZAČÁTEK SUNUTÉHO VLAKU«. Obě postranní tabulky ukazují směrem ke konci vlaku červenobílý souměrný obrazec, obě postranní svítily svítí za tmy směrem ke konci vlaku kontrolním bílým světlem.

c) Je-li na začátku vlaku elektrický nebo motorový vůz za dne — dvě návěstní svítily ve stejné výši v čelní

Za dne

Za tmy



Obr. 275

»ZAČÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU«



Obr. 276

stěně vozu a střední svítidla nad čelní stěnou (obr. 275),

za tmy — tři bílá světla těchto svítilek (obr. 276) =

»ZAČÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU«.

b) Je-li na začátku vlaku vůz

za dne — dvě postranní návěstní svítily ve stejné výši nebo dvě postranní obdélníkové tabulky ve stejné výši,

d) Jede-li za vlakem v časovém sledu vlak následný za dne — pravidelná návěst na začátku vlaku a mimo to rozvinutý žlutý praporek u pravé svítily (obr. 277) = »ZAČÁTEK PRVÉHO VLAKU«. Jízda v časovém sledu. Za tmy se vlaky v časovém sledu nevypravují.



Obr. 277

»ZAČÁTEK PRVÉHO VLAKU«  
Jízda v časovém sledu

e) Jede-li vlak podle rozhledu za dne — pravidelná návěst na začátku vlaku a mimo to dva rozvinuté žluté praporky u pravé svítily (obr. 278).  
za tmy — bílé světlo levé a žluté světlo pravé svítily (obr. 279) = »ZAČÁTEK VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU«.

Je-li lokomotiva opatřena reflektorovou střední svítilnou, doplňuje se návěst »Začátek vlaku jedoucího podle rozhledu« za tmy bílým světlem reflektorové svítily.

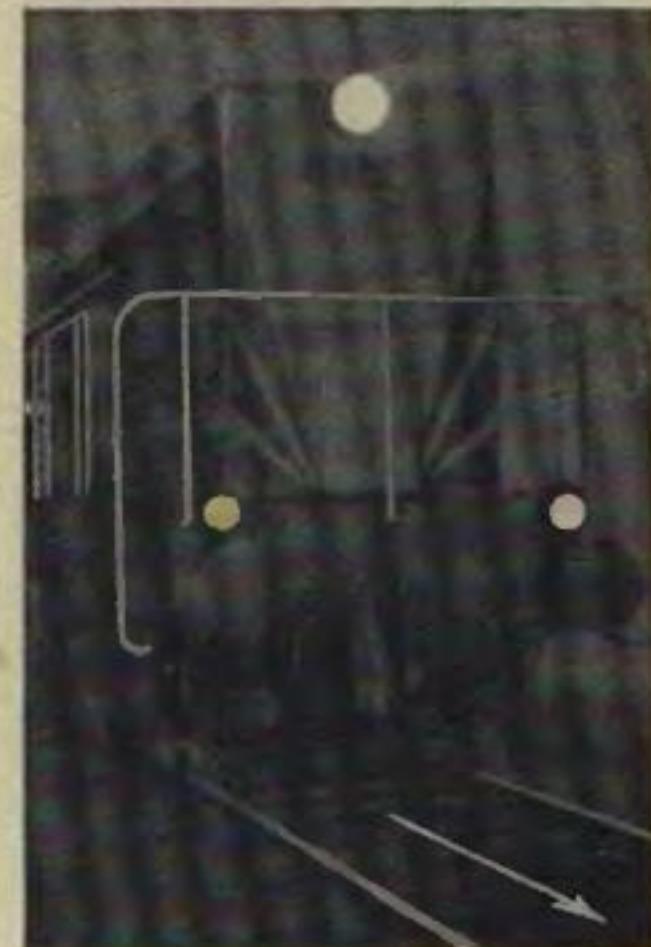
Za dne



Obr. 278

»ZAČÁTEK VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU«

Za tmy



Obr. 279

§ 185. K označení konce vlaku se používá těchto návěstí:

a) Je-li na konci vlaku vůz

za dne — dvě postranní obdélníkové tabulky ve stejné výši ukazující dozadu červenobílý, souměrný obrazec (obr. 280), nebo dvě rozžaté postranní návěstní svítily ve stejné výši s červeným světlem (obr. 281).

za tmy — dvě červená světla postranních svítilek (obr. 281) = »KONEC VLAKU«. Pravidelná návěst.

Za dne



Obr. 280

»KONEC VLAKU«

Za tmy



Obr. 281

»KONEC VLAKU«

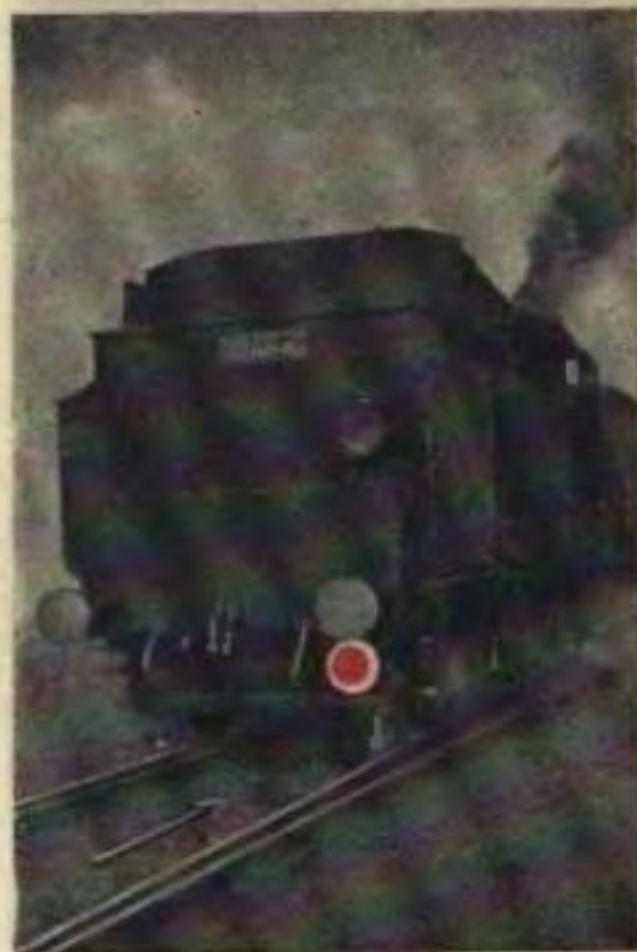
Obě postranní tabulky ukazují směrem k začátku vlaku černobílý souměrný obrazec, obě postranní svítily svítí směrem k začátku vlaku kontrolním bílým světlem.

b) Je-li na konci vlaku lokomotiva

za dne — rozvinutý červený praporek nebo kruhový červený terč s bílým okrajem na pravé straně zadní stěny vozidla (obr. 282).

za tmy — jedno červené světlo návěstní svítily na pravé straně vozidla (obr. 283) = »KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM«. Není-li postrko-

Za dne



Obr. 282

»KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM«

Za tmy



Obr. 283

vá lokomotiva s vlakem svěšena, opatří se konec vlaku ještě pravidelnou návěstí »Konec vlaku« na posledním voze.

c) Je-li na konci vlaku elektrický nebo motorový vůz nebo jde-li o ucelený motorový vlak za dne i za tmy — dvě červená světla návěstních svítidel ve stejné výši v zadní stěně vozu (obr. 284) = »KONEC MOTOROVÉHO VLAKU«.



Obr. 284

»KONEC MOTOROVÉHO VLAKU«

d) Jede-li vlak na šíré trati po krajní kolejí trojkolejných tratí nebo po té kolejí souběžných tratí, která leží bezprostředně vpravo od jiné kolejí pojízděné vlaky stejným směrem za dne — pravidelná návěst na konci vlaku (obr. 280), za tmy — bílé světlo levé postranní svítily a červené světlo pravé postranní svítily (obr. 285) = »KONEC PŘEDJIŽDĚNÉHO VLAKU«. Žádná překážka pro předjiždějící vlak na šíré trati.

Obě postranní svítily ukazují směrem k začátku vlaku bílá kontrolní světla.

Za tmy



Obr. 285

»KONEC PŘEDJIŽDĚNÉHO VLAKU«

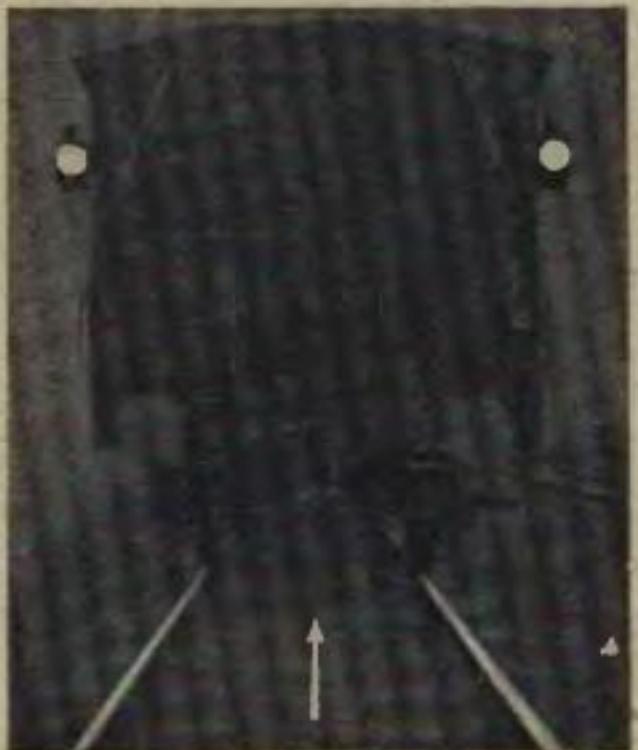
e) Jede-li za vlakem v časovém sledu vlak následný za dne — pravidelná návěst na konci vlaku a mimo to rozvinutý žlutý praporek u pravé postranní tabulky nebo svitilny (obr. 286) = »KONEC PRVÉHO VLAKU«. Jízda v časovém sledu.

Za tmy se vlaky v časovém sledu nevypravují.

f) Jede-li služební vlak na vyloučenou traťovou kolej

za dne — pravidelná návěst na konci vlaku (obr. 280),

Za tmy



Obr. 287

»KONEC PRACOVNÍHO VLAKU NA VYLOUČENÉ KOLEJI«

Obě postranní svitilny ukazují směrem k začátku vlaku bílá kontrolní světla.



Obr. 286

»KONEC PRVÉHO VLAKU«

Jízda v časovém sledu

za tmy — dvě bílá světla postranních svitilen, je-li na konci vlaku vůz (obr. 287), nebo jedno bílé světlo, je-li na konci vlaku lokomotiva = »KONEC PRACOVNÍHO VLAKU NA VYLOUČENÉ KOLEJI«

g) Jede-li vlak podle rozhledu

za dne — pravidelná návěst na konci vlaku a mimo to rozvinutý červený praporek u pravé koncové tabulky nebo svitilny (obr. 288).

za tmy — pravidelná návěst na konci vlaku a mimo to třetí svítidla s červeným světlem zavěšená na nárazníkovém rámu (obr. 289) = »KONEC VLAKU JEDOUcíHO PODLE ROZHLEDU«.

Za dne



Obr. 288

»KONEC VLAKU JEDOUcíHO PODLE ROZHLEDU«

Za tmy



Obr. 289

§ 186. Vrací-li se postrková lokomotiva na jednokolejně, dvoukolejně nebo trojkolejně trati z určitého místa na širé trati, musí tam lokomotivní četa změnit návěsti vpředu i vzadu lokomotivy pro nový směr jízdy.

§ 187. Zhasnou-li přední světla na začátku vlaku, musí strojvedoucí vlak ihned zastavit a dát světla rozsvítit; u vlaků sunutých jedná stejně vlakvedoucí na prvním sunutém voze.

Svítili však aspoň jedno světlo na začátku vlaku, smí vlak pokračovat v jízdě až do stanice, kde nejdřive zastavuje, tam se musí všechna světla znova rozsvítit.

Zhasnou-li obě červená světla na konci vlaku a je jisté, že nejde o roztržení vlaku, musí starší průvodčí, strážníci trati, obchůzkáři, strážníci oddilů, závoráři, výhybkáři, strážní přejezdů a výpravčí ihned vlak zastavit a dát světla rozsvítit.

Totéž platí, zhasne-li jedno červené světlo u návěsti »Konec sunutého vlaku nebo vlaku s postrkem« nebo u návěsti »Konec předjížděného vlaku«.

Zhasne-li ze dvou červených světel na konci vlaku jen jedno světlo nebo ze světla červeného a bílého na konci vlaku světlo bílé, smí vlak pokračovat v jízdě až do stanice, kde nejdřive zastavuje; tam se musí světlo znova rozsvítit. Výpravčí ve stanici, kde vlak s jedním červeným světlem projel, zpraví o tom strážníky trati a oddilů, závoráře a výpravčího v sousední stanici.

§ 188. Vlak, který přechází na krajní kolej trojkolejných tratí nebo na příslušnou kolej souběžné trati bez zastavení, musí být označen návěstí »Konec předjížděného vlaku« již ve stanici, kde naposled zastavuje.

Vlak, který přešel z krajní kolejí trojkolejných tratí nebo z příslušné kolejí souběžné trati na jinou kolej bez zastavení, změní koncovou návěst až ve stanici, v které nejdřive zastaví.

§ 189. Setkají-li se vlaky za tmy ve stanici předjížděním nebo dosažením, změní se u stojícího předjížděného nebo dosaženého vlaku červené světlo zadní postranní koncové světily na světlo bílé vstřic vjíždějícímu vlaku, jestliže by jej rušilo v jízdě a není-li vlak stojící ve stanici sám překážkou vlaku vjíždějícímu.

Barva světla návěstní světily se musí změnit na té straně vlaku, na které pojede po sousední kolejí předjíždějící vlak (obr. 290).

Za tmy



Obr. 290

Konec předjížděného vlaku ve stanici

U lokomotivních vlaků se musí červené světlo změnit vždy, bez ohledu na to, jede-li předjíždějící vlak po levé nebo pravé straně lokomotivního vlaku.

§ 190. Za vjezdu do stanice a za pobytu ve stanici, jakož i při setkání s vlaky na dvoukolejných a souběžných tratích, jsou strojvedoucí lokomotiv s elektrickým osvětlením a strojvedoucí elektrických a motorových vozů povinni za tmy ztlumit světla reflektorových svítidel.

§ 191. Za správnost návěsti na vlacích odpovídají:

- na lokomotivě a na elektrickém nebo motorovém voze strojvedoucí,
- na posledním voze starší průvodčí,
- na prvním voze, je-li vlak sunut, vlakvedoucí.

§ 192. Návěst »Konec vlaku« musí být bezpodmínečně na posledním vozidle vlaku.

§ 193. Lokomotivy jedoucí samotné, jakož i speciální a drobná vozidla, jedoucí jako vlak, musí mít

v předu: pravidelnou návěst,

vzadu: za dne — na pravé straně červený praporek nebo červený terčík,

za tmy — jedno červené světlo.

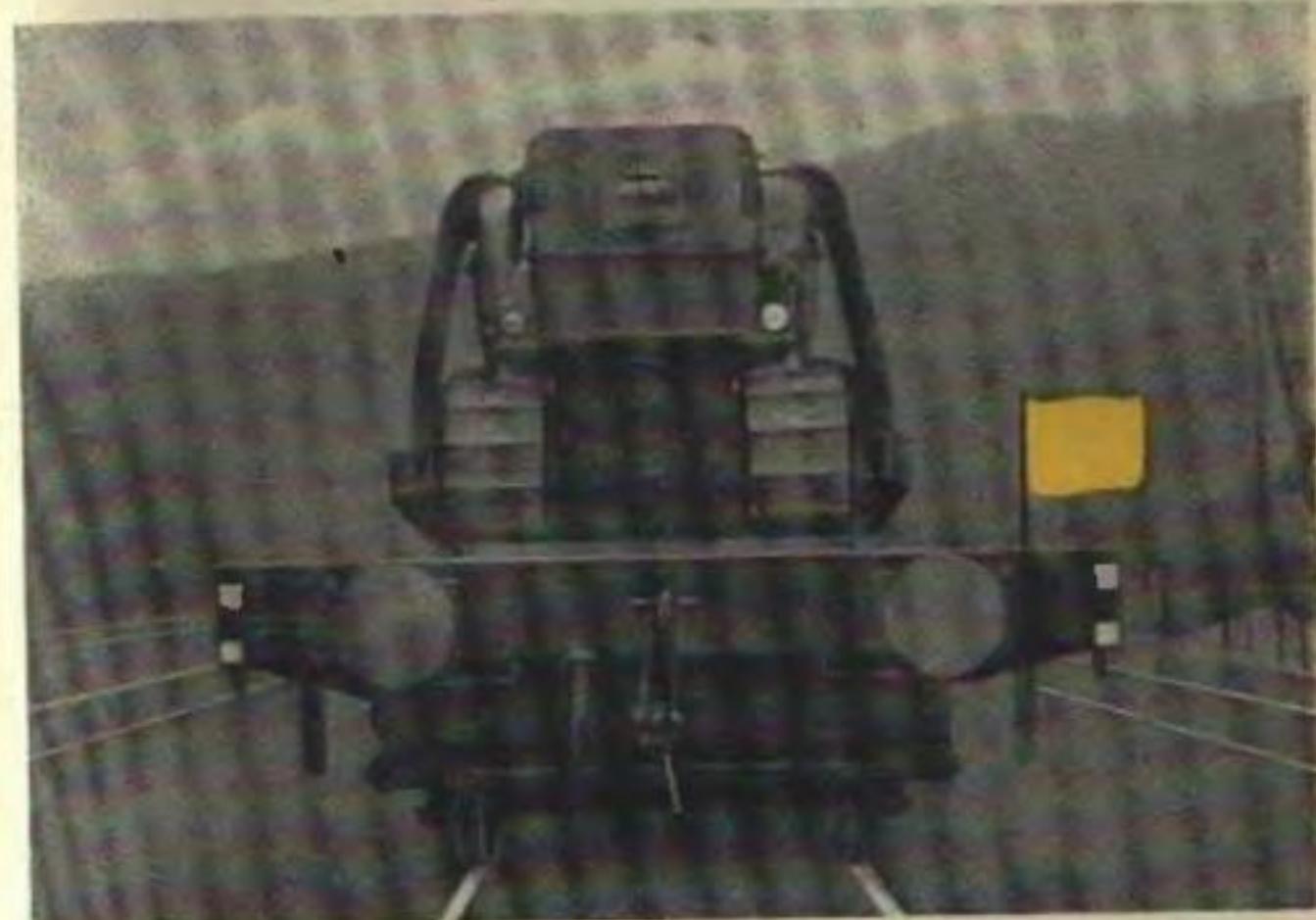
### Návěsti na vozech

§ 194. Při odklizení vlaku z šíré trati po částech označuje se poslední vůz každé odklizované části vlaku touto návěstí:

za dne — žlutý praporek upevněný na pravé straně nárazníkového rámu (obr. 291),

za tmy — žluté světlo návěsti svítily zavěšené na pravé straně nárazníkového rámu (obr. 292) = »KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI«.

Za dne



Obr. 291

»KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI«

§ 195. Na poslední odvážené části vlaku musí zůstat pravidelná návěst »Konec vlaku«.

Za tmy



Obr. 292

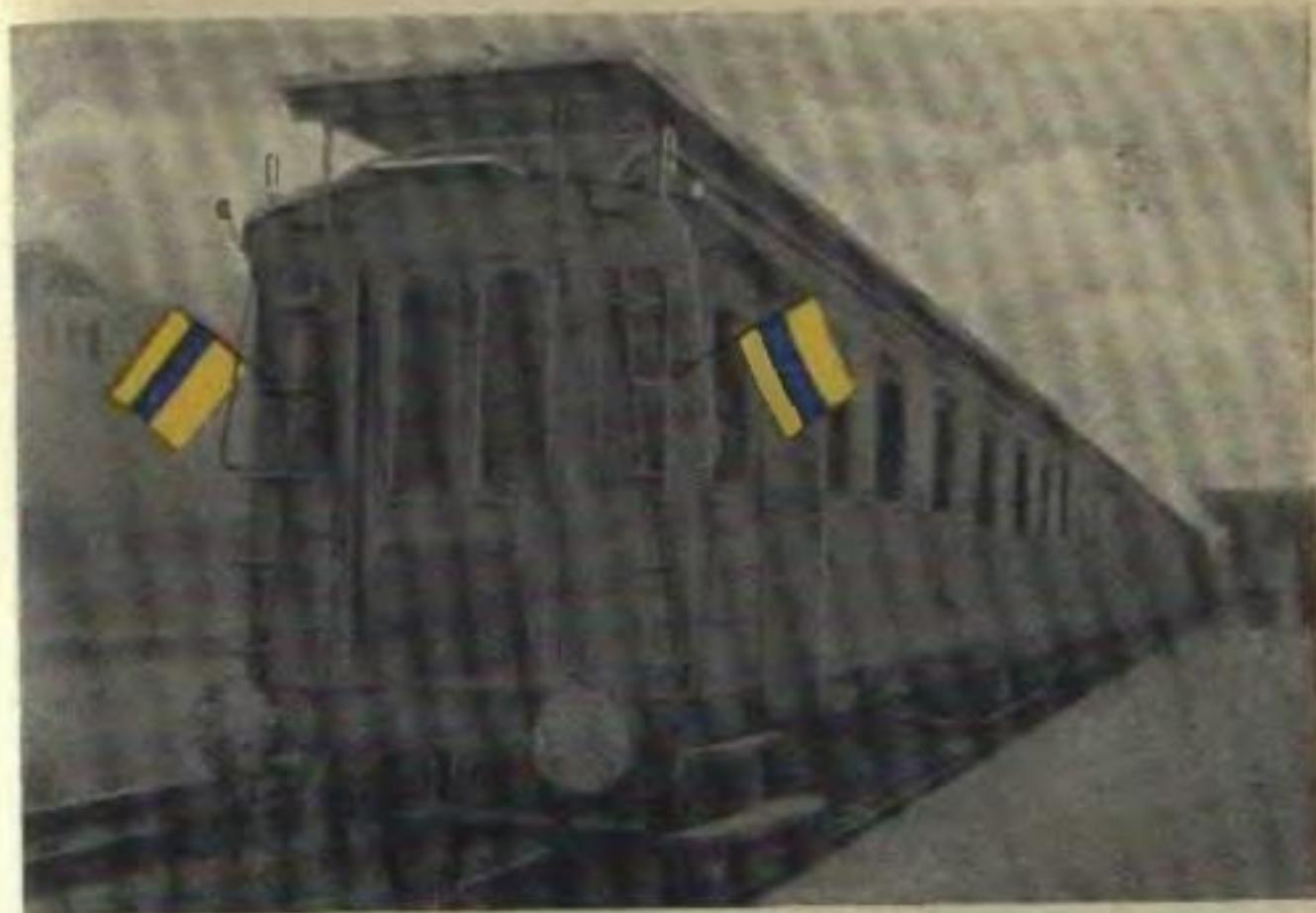
»KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI«

§ 196. Odstavené vozy osobní obsazené osobami a odstavené vozy pro zvláštní účely obsazené osobami musí se označit:

za dne — žlutým praporkem s modrým pruhem (obr. 293).

za tmy — světlem svítily se žlutým sklem s modrým pruhem proti oběma jízdním směrům (obr. 294) = »OBSAZENO OSOBAMI«.

Za dne



Obr. 293

»OBSAZENO OSOBAMI«

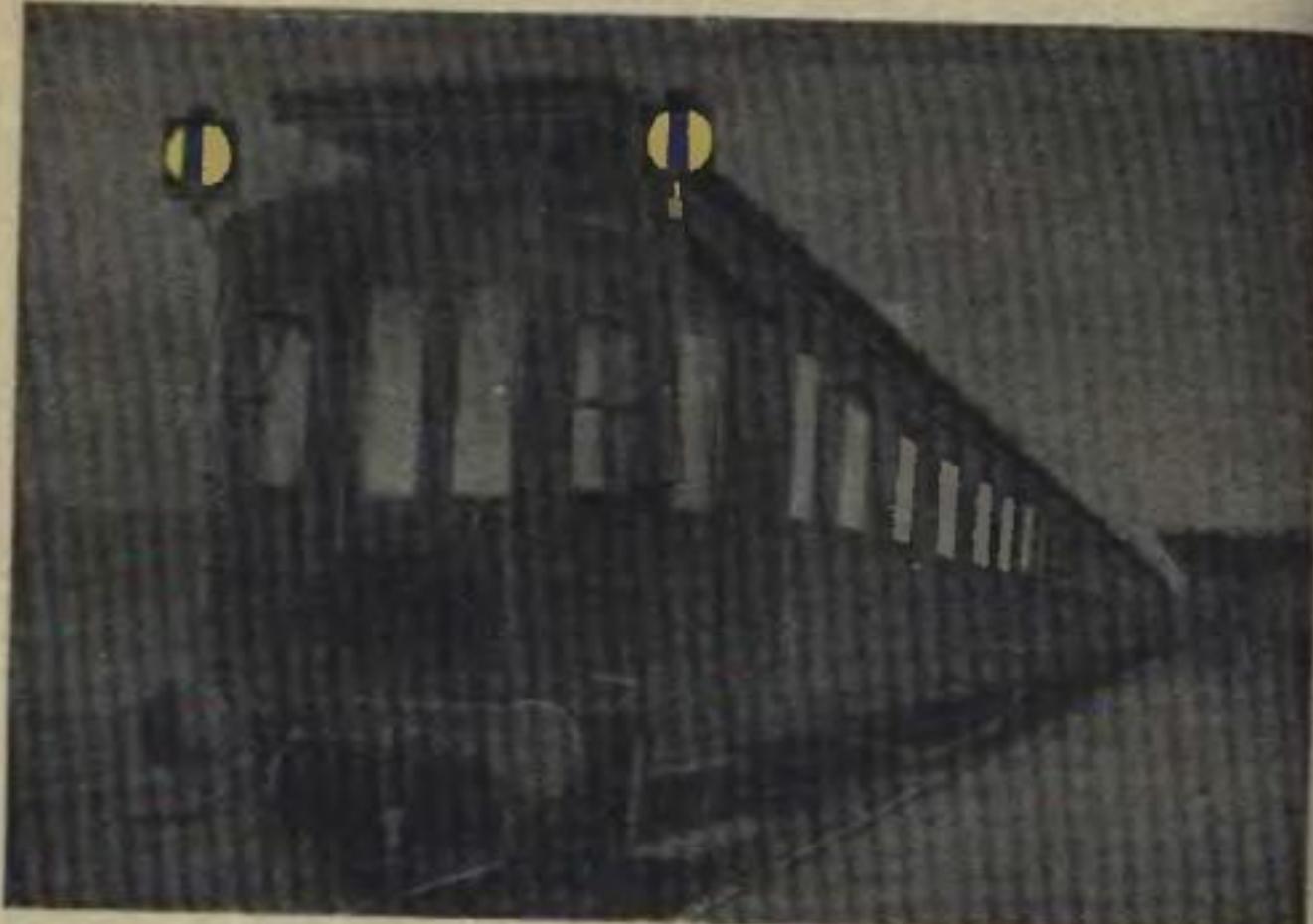
Jednotlivé vozy se označí po každé podélné straně za dne jedním praporkem, za tmy jednou svítily. Jde-li o skupinu vozů, označí se jen krajní vozy skupiny po každé podélné straně za dne jedním praporkem, za tmy jednou svítily.

Jsou-li za tmy vozy uvnitř osvětleny tak, že osvětlení je patrné zvenčí na obou stranách vozu, nepoužívá se této návěsti.

Jsou-li vozy obsazené osobami kryty přenosnými návěstidly pro zákaz jízdy, není je třeba ani za dne ani za tmy označovat.

Návěstí »Obsazeno osobami« opatří odstavené vozy jídelní

Za tmy



Obr. 294  
»OBSAZENO OSOBAMI«

a lúžkové zaměstnanci těchto vozů, na poštovní a přívěsné poštovní vozy zaměstnanci poštovní, na vozy montážní, stavební, zkušební a na ostatní vozy pro údržbu a stavbu železničních zařízení zaměstnanci služebního odvětví, pro něž byly vozy zřízeny.

Návěsti »Obsazeno osobami« se označují podle potřeby i jiné vozy (nákladní vozy pro hromadnou přepravu osob, chladicí vozy doprovázené průvodci a pod.). Za označení těchto obsazených odstavených vozů je odpovědný železniční zaměstnanec, který pobyt v odstavených vozech dovolil, nebo osoba, na kterou byla tato odpovědnost přenesena.

§ 197. Poštovní vozy, do kterých se poštovní zásilky nakládají nebo z nichž se zásilky vykládají, označují se na podélné straně poštovního vozu

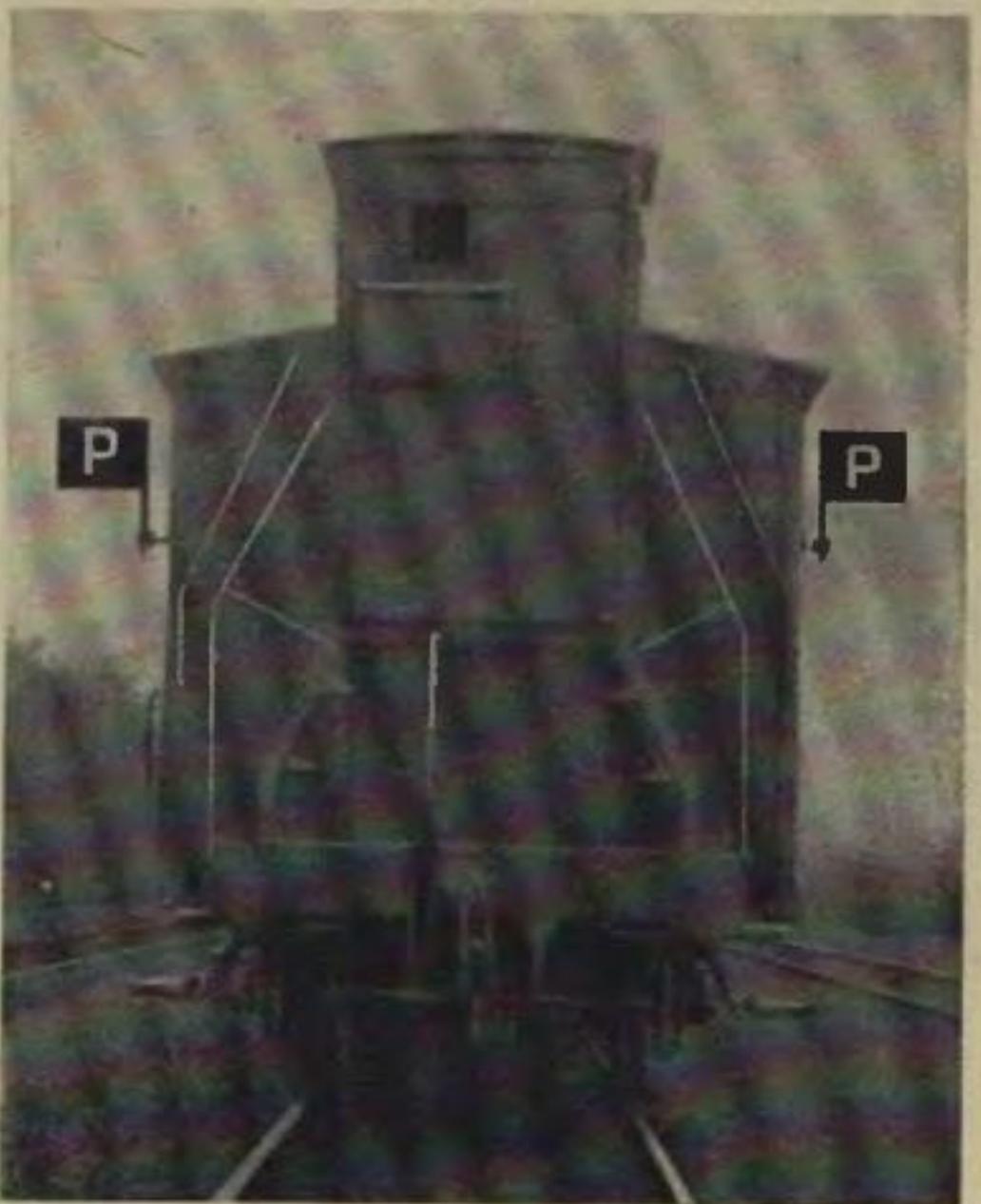
za dne — modrým praporkem,

za tmy — svítilnou s modrým světlem všemi směry (obr. 295) = »POŠTOVNÍ VÝKONY«.



Obr. 295  
»POŠTOVNÍ VÝKONY«

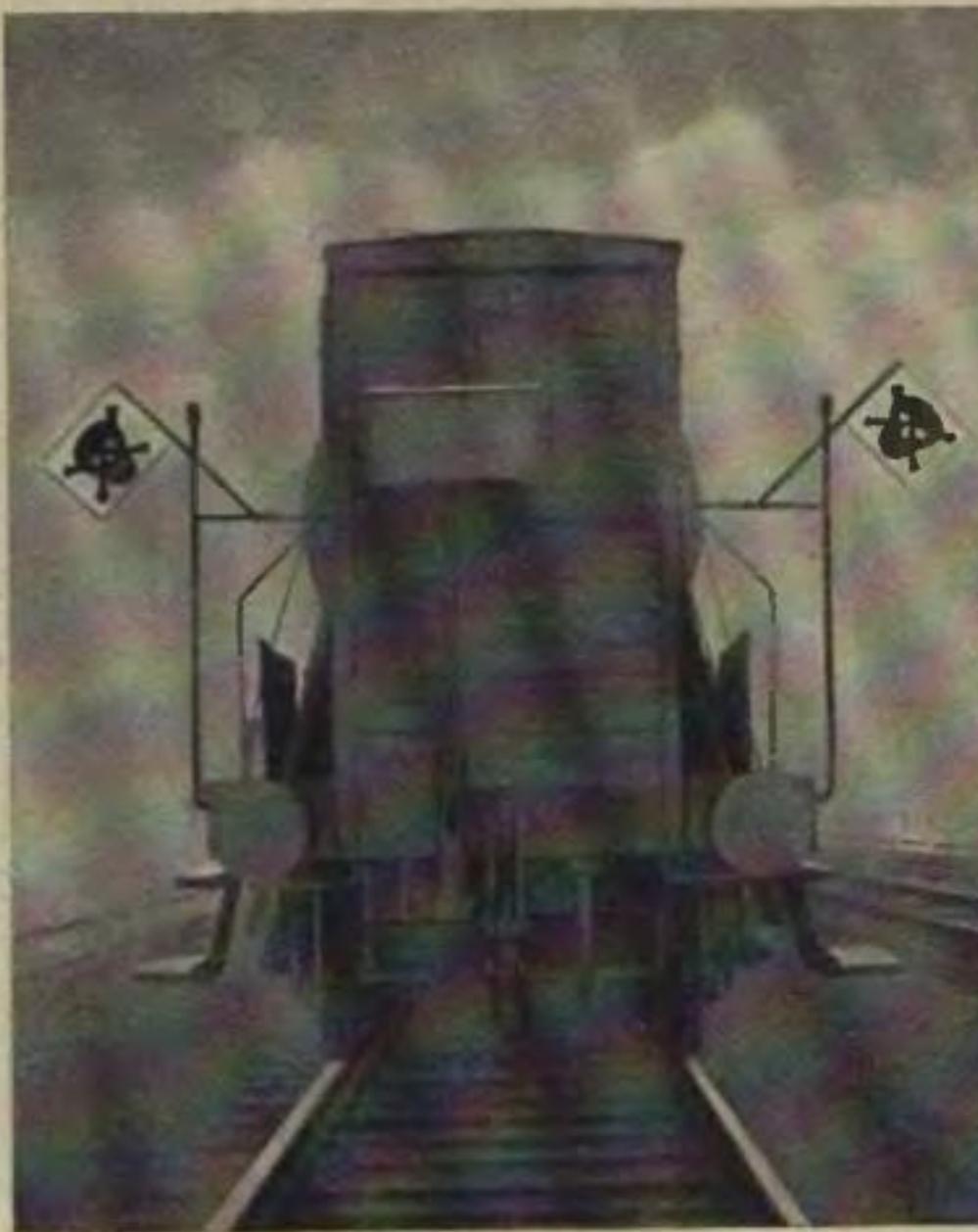
§ 198. Vozy naložené výbušinami se opatří touto návěstí:  
za dne i za tmy — černý praporek s bílým písmenem  
»P« umístěný nad oběma čelnimi stěnami vozu nebo po  
jeho obou podélných stranách (obr. 296) = »VÝBUŠINA«.



Obr. 296  
»VÝBUŠINA«

§ 199. Vozy naložené stlačenými nebo zkapalněnými  
(prudce jedovatými) plyny nebo prázdné nádržkové vozy po  
těchto zásilkách se opatří touto návěstí:

za dne i za tmy — bílý praporek s černou umrlčí hlavou  
umístěný nad oběma čelnimi stěnami vozu nebo po  
jeho obou podélných stranách (obr. 297) = »JED«.



Obr. 297  
»J E D«

**C****Návěsti na lokomotivě při posunu**

§ 200. Lokomotivy při posunu a při jízdách na vlak a od vlaku musí mít

za dne — žádné zvláštní označení,

za tmy — vpředu i vzadu po jedné svitilně s bílým světlem (obr. 298) = »POSUNOVACÍ LOKOMOTIVA«.

§ 201. U elektrických lokomotiv a elektrických nebo motorových vozů při posunu a při jízdách na vlak a od vlaku musí svítit kromě návěsti »Posunovací lokomotiva« ještě střední čelní svitilna vpředu vozidla bílým světlem za dne i za tmy (obr. 299).

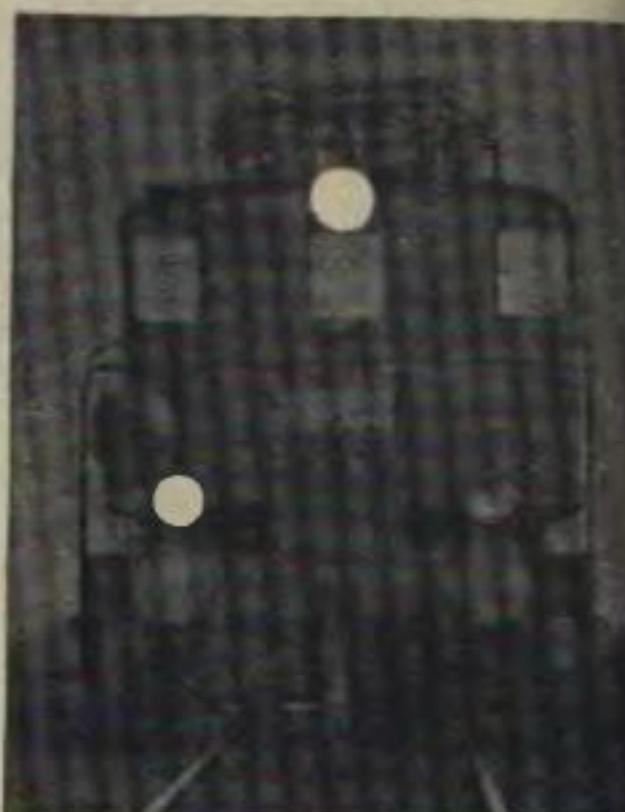
Je-li střední čelní svitilna reflektarová, musí být její světlo za tmy ztlumeno.

Za tmy



Obr. 298  
»POSUNOVACÍ PARNÍ  
LOKOMOTIVA«

Za tmy



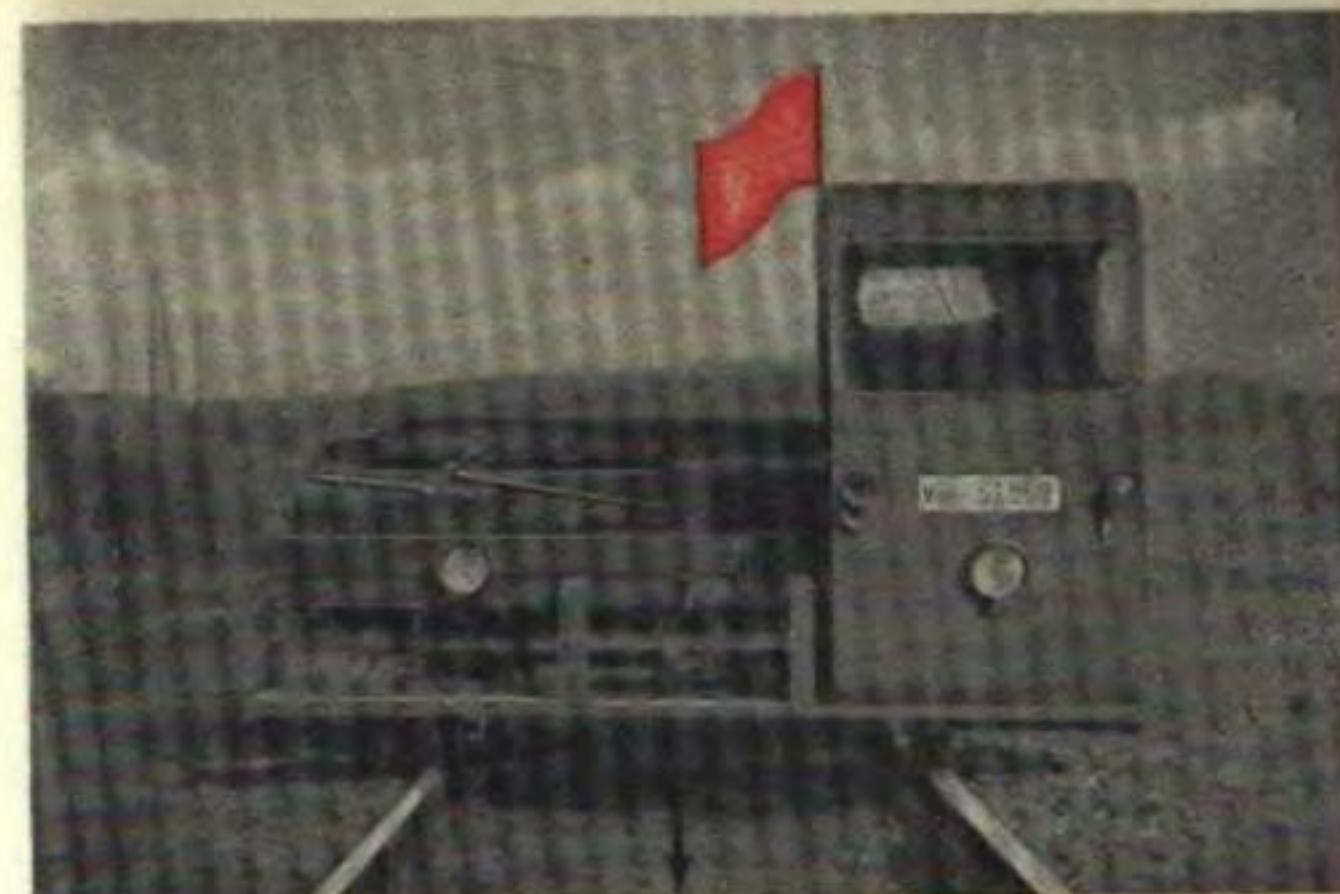
Obr. 299  
»POSUNOVACÍ ELEK-  
TRICKÁ LOKOMOTIVA«

**D****Návěsti na drobných vozidlech**

§ 202. Dresiny, traťové vozíky, traťmistrovská kola, vozíky pro měření kolejí, vozíky s defektoskopem a strojní podbiječky pražců musí mít

za dne — rozvinutý červený praporek viditelný zpředu i ze zadu (obr. 300);

Za dne



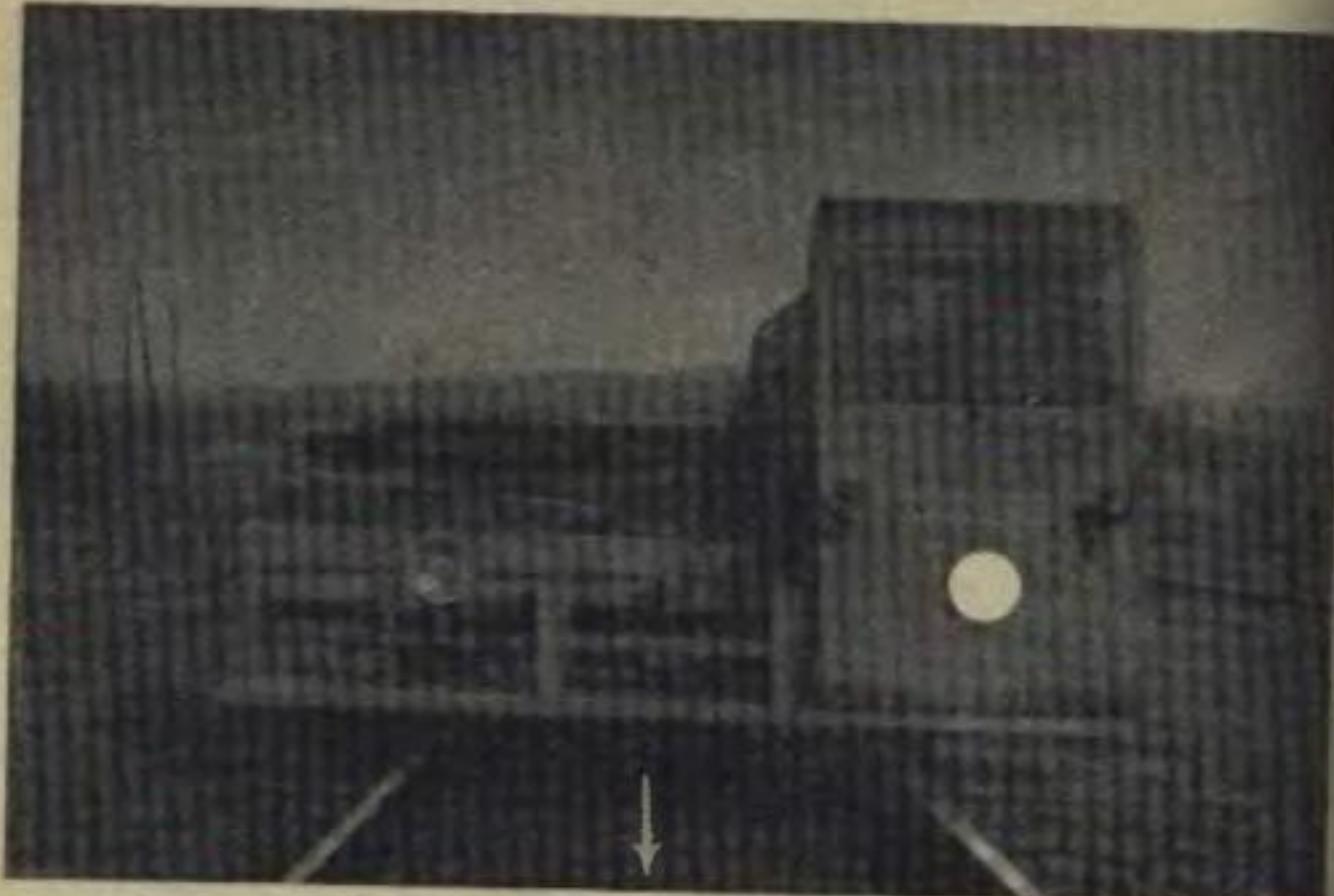
Obr. 300  
Drobné vozidlo

za tmy —

a) na dvoukolejném trati při jízdě po správné kolejí vpředu světlo bílé (obr. 301), vzadu světlo červené (obr. 303);

- b) na dvoukolejně trati při jízdě po nesprávné kolejí **vpředu světlo červené** (obr. 302), **vzadu světlo bílé** (obr. 304);
- c) na jednokolejně trati, na obousměrně pojížděně kolejí několikakolejných trati a na dvoukolejně trati při výluce jedné kolejí **vpředu i vzadu světlo červené** (obr. 302 a 303);

Za tmy



Obr. 301

Drobné vozidlo zpředu na dvoukolejně trati při jízdě po správné kolejí a na vyloučené traťové kolejí

- d) na vyloučené traťové kolejí **vpředu i vzadu světlo bílé** (obr. 301 a 304).

§ 203. Drobná vozidla mohou mít kromě uvedených návěstí ještě jedno bílé reflektorové světlo vpředu pro osvětlení tratě.

§ 204. Nemůže-li být drobné vozidlo po uplynutí platnosti průvodníku odklizeno s kolejí, musí být kryto s obou stran

Za tmy



Obr. 302

Drobné vozidlo zpředu na dvoukolejně trati při jízdě po nesprávné kolejí, na jednokolejně trati a na obousměrně pojížděně kolejí několikakolejných trati

na zábrzdnou vzdálenost přenosnými nebo ručními návěstmi »Stůj«. Místo, kde se přenosné nebo ruční návěsti »Stůj« dělají, mění se zároveň se změnou stanoviště drobného vozidla.

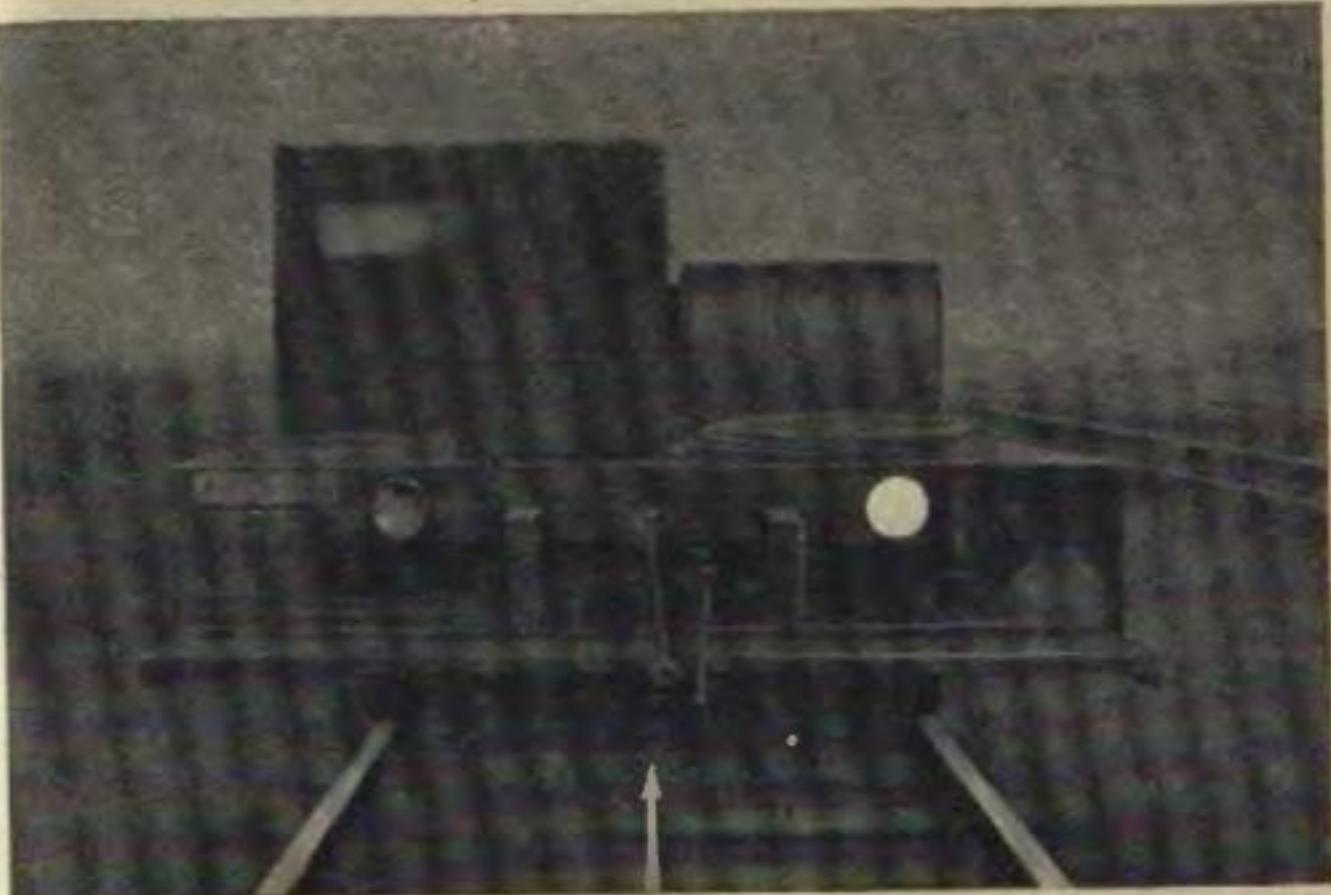


Obr. 303

Drobné vozidlo zezadu na jednokolejně trati, na obousměrně pojížděné kolejí několikakolejných tratí a na dvoukolejně trati při jízdě po správně kolejí

§ 205. Při pracích a jízdách ve stanici musí mít drobné vozidlo za dne červený praporck, za tmy svítilnu s červeným světlem dopředu i dozadu. Kromě toho se musí traťový vozík při nakládání a vykládání a strojní podbíječka pražců vždy krýt přenosnou nebo ruční návěstí »Stůj« s obou stran na vzdálenost 50 m, nejdále však v úrovni námezníku odvratné výměny. Přenosné nebo ruční návěsti »Stůj« se přenášeji zároveň se změnou stanoviště drobného vozidla.

§ 206. Změnu světel na drobných vozidlech, setkají-li se s vlaky a rušila-li by jejich světla jízdu vlaku, není-li drobné



Obr. 304

Drobné vozidlo zezadu na vyloučeně trátově kolejí a na dvoukolejně trati při jízdě po nesprávně kolejí

vozidlo samo překážkou vlaku vjíždějícímu, provádí vedoucí drobného vozidla

- ve stanicích a výhybnách podle rozkazu výpravčího,
- na širé trati podle potřeby na dobu průjezdu vlaku po sousední kolejí.

§ 207. Zaměstnanci, kteří kryjí drobná vozidla na širé trati, jakož i vedoucí drobných vozidel, musí mít kromě návěstních praporčíků, ručních svítilek a návěstních pištalek vždy ještě třaskavky a návěstní trubky, aby mohli dát nejen návěst »Stůj«, nýbrž i návěst »Vlak se blíží« nebo »Vyklidte co nejrychleji pracoviště«.

## Kapitola

### SLYŠITELNÉ

§ 208. Slyšitelné návěsti se dávají při vlakové dopravě lokomotivními pišťalami, lokomotivními houkačkami, návěst-

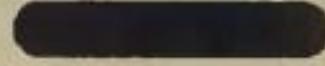
Počet a délka zvuků	Návěst
Tři krátké zvuky několikrát opakované 	»STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«
Obr. 305	
Tři krátké zvuky 	»STŮJ«
Obr. 306	
Dva krátké zvuky 	»VÝSTRAHA«
Obr. 307	
Jeden krátký zvuk 	»ZABRZDĚTE MÍRNĚ«
Obr. 308	
Jeden dlouhý a jeden krátký zvuk 	»POVOLTE BRZDY MÍRNĚ«
Obr. 309	

## VIII

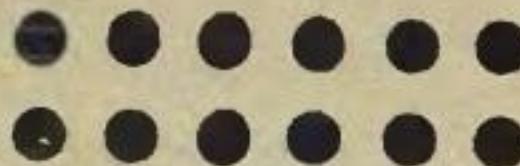
### NÁVĚSTI

nimi trubkami, návěstními pišťalkami a houkačkami různých druhů a sily zvuku.

Návěstní prostředek	Kdo návěst dává
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka nebo jakákoli jiná houkačka, trubka, pišťalka	Lokomotivní a vlakové čety, hrozi-li nebezpečí, všichni železniční zaměstnanci
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka nebo jakákoli jiná houkačka, trubka, pišťalka	Lokomotivní a vlakové čety, hrozi-li nebezpečí, všichni železniční zaměstnanci
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku

Počet a délka zvuků	Návěst
Jeden dlouhý a dva krátké zvuky 	»POVOLTE BRZDY ÚPLNĚ«
Obr. 310	
Jeden dlouhý zvuk 	»POZOR«
Obr. 311	
Dva dlouhé zvuky 	»ZRUŠTE KRYTÍ VLAKU«
Obr. 312	
Skupina dlouhého, krátkého a dlouhého zvuku několikrát opakována 	»SVOLÁVÁNÍ TRAŤOVÝCH ZAMĚSTNANCŮ«
Obr. 313	
Skupina krátkého, dlouhého a krátkého zvuku několikrát opakována 	»VLAK SE ROZTRHL«
Obr. 314	

Návěstní prostředek	Kdo návěst dává
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy, u vlaků s postrkem také strojvedoucí postrkové lokomotivy
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka nebo jakákoli jiná houkačka, trubka, pišťalka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku, vedoucí drobných vozidel
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy, u vlaků s postrkem opakuje po přestávce strojvedoucí postrkové lokomotivy
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy, u vlaků s postrkem opakuje strojvedoucí postrkové lokomotivy
Lokomotivní pišťala, lokomotivní houkačka	Strojvedoucí první lokomotivy vlaku,

Počet a délka zvuků	Návěst
Jeden krátký a jeden dlouhý zvuk	„VÝZVA K POHOTOVOSTI“ 
	Obr. 315
Jeden dlouhý, jeden krátký a jeden dlouhý zvuk	„ROZKAZ K ODJEZDU“ 
	Obr. 316
Jeden dlouhý zvuk	„VLAK SE BLÍŽÍ“ 
	Obr. 317
Dva dlouhé zvuky	„VYKLIČTE PRACOVIŠTĚ“ 
	Obr. 318
Nejméně pět krátkých zvuků rychle za sebou	„VYKLIČTE CO NEJRYCHLEJ PRACOVIŠTĚ“ 
	Obr. 319

Návěstní prostředek	Kdo návěst dává
Pišťalka	Vlakvedoucí nebo výpravčí, opakuje průvodčí u nákladních vlaků
Trubka	Vlakvedoucí
Trubka nebo houkačka	Na širé trati vedoucí práce (bezpečnostní hlídka), vedoucí drobných vozidel Ve stanici výhybkáři, signálisť, strážní přejezdů
Dvouhlasná trubka	Vedoucí práce (bezpečnostní hlídka)
Dvouhlasná trubka	Vedoucí práce (bezpečnostní hlídka)

§ 209. Na slyšitelnou návěst »Stůj, zastavte všemi prostředky« musí vlak co nejdříve zastavit všemi prostředky. Dává-li tuto návěst strojvedoucí lokomotivní písňalou nebo lokomotivní houkačkou, musí být uvedena do činnosti záchranná brzda a pak utaženy ruční brzdy i všech obsazených průběžně brzděných vozů a také brzdy, na něž lze přejít.

§ 210. Na slyšitelnou návěst »Stůj« musí vlak co nejdříve zastavit, nejpozději však na zábrzdnou vzdálenost.

Dává-li tuto návěst strojvedoucí lokomotivní písňalou nebo lokomotivní houkačkou, musí být úplně utaženy všechny ručně obsluhované brzdy.

§ 211. Na slyšitelnou návěst »Výstraha« musí být utaženy ručně obsluhované brzdy tak, aby vlak co nejdříve jel sníženou rychlostí s pohotovostí zastavit.

§ 212. Slyšitelné návěsti »Zabrzděte mírně«, »Povolte brzdy mírně« a »Povolte brzdy úplně« dává strojvedoucí lokomotivní písňalou nebo houkačkou jen tehdy, mají-li průvodčí obsluhovat ruční brzdy.

U vlaků s připřeží nebo s postrkem dává strojvedoucí první lokomotivy návěsti »Zabrzděte mírně« také rozkaz strojvedoucímu druhé nebo postrkové lokomotivy, aby přivřel regulátor nebo přestavil kontrolér na nižší stupeň, a návěsti »Povolte brzdy úplně«, aby otevřel regulátor nebo přestavil kontrolér na vyšší stupeň.

§ 213. Návěst »Pozor« se dává, blíží-li se vlak ke stanicím, k výhybnám, k osobním zastávkám, k zárezům trati, k tunelům, k přejezdům, k pracovním místům, k drobným vozidlům a k osobám na širé trati.

Při vjezdu do tunelu se dává návěst »Pozor« tak, že se začne krátce před vjezdem do tunelu a ukončí se po vjezdu do něho. Mimo to se za jízdy nepřehledným tunelem opakuje.

Před přejezdy dává se návěst »Pozor« v krátkých přestávkách, dokud čelo vlaku nemine přejezd, a to:

a) před přejezdy opatřenými výstražnými kříži nejpozději od výstražného návěstidla,

b) před přejezdy opatřenými závorami nebo výstražným světelným zařízením, je-li to vlaku písemně nařízeno podle ustanovení Dopravních předpisů, od vzdálenosti asi 250 m před přejezdem.

Před pracovním místem na širé trati se dává návěst »Pozor« v krátkých přestávkách, počínaje od předvěstního štítu pro pomalou jízdu nebo od přenosného výstražného štítu až k pracovnímu místu.

Ve stanicích nebo výhybnách se dává návěst »Pozor«, jakmile se projíždějící vlak přiblížil k ruční návěsti »Rozkaz k odjezdu« nebo »Kratce jízdní dobu« nebo »Dopržujte pravidelnou jízdní dobu« anebo »Očekávejte výstražný štít«.

§ 214. Při mlze, vánici a jiných nepříznivých povětrnostních poměrech, které snižují viditelnost, jakož i při jízdě po nesprávné kolejí dvoukolejných nebo trojkolejných tratí, dává se návěst »Pozor« v krátkých přestávkách po celou dobu jízdy.

Návěst »Pozor« musí dát také strojvedoucí první lokomotivy v čele vlaku, jakmile se vlak přiblíží k hlavním návěstidelům nebo předvěstem, které ukazují jinou návěst než návěst »Volno«, dále jakmile se vlak přiblíží k přenosné nebo ruční návěsti »Výstraha« nebo k lichoběžníkové tabulce.

Jestliže u návěsti »Výstraha« nebo »Pomalu« nedá strojvedoucí návěst »Pozor«, je vlakvedoucí povinen uvést do činnosti záchrannou brzdu a po utažení i ruční brzdy dávat návěst »Stůj — zastavte všemi prostředky«.

§ 215. Při posunu se dává návěst »Pozor«

- jede-li posunující díl za označník na jednokolejně trati nebo jede-li posunující díl po správné kolejí na dvoukolejně trati za hranici stanice,
- dříve než uvede strojvedoucí do pohybu lokomotivu v prostorách depa, jakož i dříve než vjede na točnu nebo na přesuvnu,
- na výstrahu osobám, které jsou v kolejí nebo blízko kolejí.

§ 216. Návěst »Pozor« dává též vedoucí drobného vozidla houkačkou, trubkou nebo pišťalkou:

- a) za vjezdu do stanice nebo výhybny, a to v krátkých přestávkách počínaje od vjezdového návěstidla,
- b) na výstrahu osobám, které jsou v koleji nebo blízko kolejí,
- c) aspoň 100 m před všemi přejezdy, a to v krátkých přestávkách, dokud nemine přejezd,
- d) v zářezech a nepřehledných obloucích tratí.

§ 217. Návěst »Zrušte krytí vlaku« se dává:

- a) je-li třeba odvolat zaměstnance, který kryje vlak, protože vlak bude pokračovat v jízdě,
- b) je-li třeba oznámit zaměstnanci, určenému ke krytí vlaku, že vlak nemusí kryt, protože krytí převzala dopravná.

§ 218. Návěst »Svolávání traťových zaměstnanců« se dává na příkaz vlakvedoucího, zastavil-li vlak na širé trati a je-li třeba u vlaku pomoci strážníků trati, závorářů nebo jiných traťových zaměstnanců.

§ 219. Návěst »Vlak se roztrhl« dává strojvedoucí vedoucí lokomotivy, aby upozornil traťové zaměstnance, kteří jsou povinni zastavit odtrženou část vlaku všemi prostředky.

Slyšitelnou návěst »Vlak se roztrhl« je povinen strojvedoucí dát ihned, jakmile zjistil, že vlak je roztržen nebo jakmile zpozoroval, že průvodčí, vlakvedoucí nebo jiný železniční zaměstnanec dává viditelnou návěst »Vlak se roztrhl«.

Viditelnou návěst, že vlak je roztržen, dávají železniční zaměstnanci takto:

za dne — vodorovným pohybem se střídavě ukazuje a schovává rozvinutý žlutý praporek,  
za tmy — otáčením ruční svítily se střídavě ukazuje žluté a bílé světlo = »VLAK SE ROZTRHL«.

Návěst musí dát průvodčí a jiní zaměstnanci tak dlouho, až ji lokomotivní četa zpozoruje a strojvedoucí dá slyšitelnou návěst »Vlak se roztrhl«.

Bližší-li se přední část roztrženého vlaku ke stanici nebo k výhybně, je strojvedoucí povinen dát rovněž tuto návěst, aby upozornil staniční zaměstnance, kteří jsou povinni učinit opatření k vjezdu odtržené části na jinou kolej.

Jestliže se vlak po roztržení zastavil, spojí lokomotivní a vlaková četa odtržené části. Nelze-li roztržený vlak spojit na širé trati, musí se utržená část kryt a vlak se dopraví do stanice po částech.

§ 220. Selže-li lokomotivní pištala nebo lokomotivní houkačka za jízdy, musí strojvedoucí vlak ihned zastavit. V jízdě na širé trati smí se pokračovat jen tehdy, když je dobrý rozhled a když byl vlakový personál zpraven o poruše lokomotivní pištaly nebo houkačky. Vlak musí jet opatrně s největší pozorností vlakového personálu rychlostí nejvíce 15 km/h s pohotovostí ihned zastavit před každou vyskytnuvší se překážkou. V nejbližší stanici musí být postaráno o náhradní lokomotivu.

§ 221. Návěst »Výzva k pohotovosti« dává výpravčí nebo vlakvedoucí, když jsou splněny všechny podmínky k odjezdu nebo k další jízdě vlaku. Výpravčí dává tuto návěst podle potřeby při výpravě vlaku výpravkou podle ustanovení o ručních návěstech. Vlakvedoucí dává tuto návěst na širé trati, v zastávkách, na stanovištích a v dopravních bez výpravčích. Ve stanicích a výhybnách, kde koná službu výpravčí, dává vlakvedoucí tuto návěst jen tehdy, když mu výpravčí nařídil, aby dal »Rozkaz k odjezdu«.

Když dal vlakvedoucí návěst »Výzva k pohotovosti«, opakuje ji průvodčí u nákladních vlaků postupně od vlakvedoucího až k staršímu průvodčímu.

Jsou-li vykonány všechny přípravy k odjezdu a přesvědčil-li se starší průvodčí u vlaku s postrkem též o pohotovosti postrkové lokomotivy, dají průvodčí, průvodci osobních vozů, vlakoví vozmistři a elektromontéři návěst »Pohotoví k odjezdu« počínaje starším průvodčím postupně až k vlakvedoucímu.

Potom dá vlakvedoucí návěst »Rozkaz k odjezdu«. Nemá-li strojvedoucí pochybností, že tato návěst platí pro něho, uvede vlak do pohybu.

§ 222. U vlaků nákladních a u vlaků se smíšeným nebo ručním brzděním musí dát strojvedoucí návěst »Povolte brzdy úplně« předtím, než uvede vlak do pohybu.

U vlaků s postrkem dá strojvedoucí první lokomotivy v čele vlaku po návěsti »Rozkaz k odjezdu« návěst »Pozor«. Jakmile strojvedoucí postrkové lokomotivy uslyšel tuto návěst, dá návěst »Povolte brzdy úplně« a uvede pozvolna svou lokomotivu do pohybu. Jakmile to zpozoroval strojvedoucí vedoucí lokomotivy v čele vlaku, uvede i on lokomotivu do pohybu. Stejně je třeba postupovat, přepravují-li se lokomotivy k službě pohotové na konci vlaku.

§ 223. Návěsti »Výzva k pohotovosti«, »Pohotovi k odjezdu«, »Rozkaz k odjezdu«, po případě návěsti »Pozor« a »Povolte brzdy úplně« se dívají tak včas před odjezdem vlaku, aby odjezd nastal přesně podle grafikonu vlakové dopravy.

Při zastavení vlaku na širé trati nebo před vjezdovými, oddílovými, krycími, cestovými, vloženými nebo odjezdovými návěstidly se dívají tyto návěsti ihned, jakmile je další jízda vlaku možná.

§ 224. Návěst »Vlak se blíží« dává návěstní trubkou:

- na širé trati — vedoucí práce (bezpečnostní hlídka) při opravách železničního svršku a spodku, jakož i vedoucí drobných vozidel,
- ve stanicích a výhybnách — výhybkář nebo signálista na vjezdové straně nebo strážný přejezdu.

Náčelník dráhy může nařídit, aby návěst »Vlak se blíží« byla dívána různým počtem dlouhých zvuků, je-li třeba rozlišit vlak od začátku nebo od konce trati, po případě vlak z odbočné trati.

Ve stanicích a výhybnách s ústředním stavědlem, kde nejsou ani výhybkáři ani strážní přejezdů, se tato návěst nedívá.

§ 225. Průvodčí vlaků stojících ve stanici, posunovači, kteří přerušili posun zasahující do vlakové cesty nebo kteří posunují na kolejích sbíhajících se s vjezdovou kolejí vlaku nebo ji křižujících, a výhybkáři jsou povinni, každý ve svém obvodu, znovu prověřit, že bezpečnost přijíždějícího vlaku je zajištěna, jakmile uslyšeli návěst »Pozor« lokomotivní pištáhou nebo houkačkou blížícího se vlaku nebo uslyšeli návěst »Vlak se blíží« návěstní trubkou.

§ 226. Návěsti »Vyklidte pracoviště« a »Vyklidte co nejrychleji pracoviště« se dívají na širé trati i v dopravnách.

Použije-li se návěstní trubky jednotónové nebo pištalky, platí několik krátkých zvuků vždy za návěst »Vyklidte co nejrychleji pracoviště«.

Návěst »Vyklidte pracoviště« se jednotónovou trubkou nebo pištalkou nedívá.

## Kapitola IX

### POPLACHOVÉ NÁVĚSTI

§ 227. Poplachové návěsti se dávají sirénami, lokomotivními pišťalami nebo houkačkami, návěstními trubkami i vojenskými polnicemi, tlučením do volně zavěšených kusů kolejnic, do volně zavěšených nárazníkových talířů a pod.

Dlouhé zvuky se dávají sirénami, lokomotivními pišťalami a houkačkami po dobu pěti vteřin, krátké zvuky po dobu jedné vteřiny. Přestávky mezi jednotlivými zvuky trvají vteřinu.

Jsou-li slyšitelné návěsti, které je předepsáno dávat dlouhými zvuky, dávány údery, musí se dávat dlouhý zvuk souvislou řadou úderů následujících rychle za sebou, krátký zvuk pak pouze jediným úderem.

§ 228. Návěst »POŽÁRNÍ POPLACH« se dává lokomotivní pišťalou nebo houkačkou. Je to skupina jednoho dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty (obr. 321).



Obr. 321  
»POŽÁRNÍ POPLACH«

Je-li třeba pomoci, dá návěst »Požární poplach« každý strojvedoucí, a to vždy, kdy požár zpozoruje nebo kdy je odpovědnou osobou vyzván, aby návěst dal.

§ 229. Návěst »SVOLÁVÁNÍ VŠECH ZAMĚSTNANCŮ« se dává lokomotivní pišťalou nebo houkačkou. Je to skupina jednoho dlouhého a tří krátkých zvuků, opakovaná po dobu nejméně jedné minuty (obr. 322).



Obr. 322  
»SVOLÁVÁNÍ VŠECH ZAMĚSTNANCŮ«

Návěst »Svolávání všech zaměstnanců« se dává:

1. objeví-li se na kolejích porucha ohrožující bezpečnost dopravy.
2. uvázl-li vlak ve sněhové závěji, došlo-li k železniční nehodě a ve všech případech, kdy je třeba pomoci,
3. na příkaz velitele CO.

§ 230. Návěst »LETECKÝ POPLACH« se dává sirénou, lokomotivní pišťalou nebo houkačkou, návěstní trubkou nebo polnicí. Je to nepřetržitá řada krátkých zvuků, dávaných po dobu dvou minut (obr. 323). Siréna však dává tuto návěst nepřetržitým kolisavým dlouhým zvukem po dobu dvou minut.



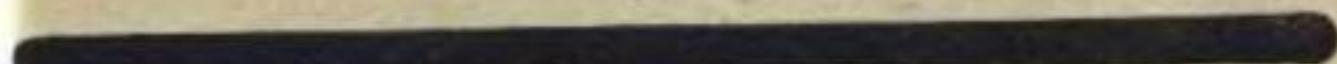
Obr. 323  
»LETECKÝ POPLACH«

Návěst »Letecký poplach« se dává:

1. ve stanicích na rozkaz velitele CO, náčelníka stanice nebo osoby, kterou náčelník stanice určil,
2. na širé trati podle příkazu určeného pozorovatele nebo podle poplachového štítu nebo podle vlastního pozorování strojvedoucího.

Je-li ve stanici rozhlasové zařízení, upozorňuje se staniční zaměstnanci a cestující na poplach také rozhlasem.

§ 231. Návěst »KONEC LETECKÉHO POPLACHU« se dává sirénou, lokomotivní pišťalou nebo houkačkou. Je to nepřetržitý dlouhý zvuk trvající tři minuty (obr. 324).



Obr. 324  
»KONEC LETECKÉHO POPLACHU«

Návěst »Konec leteckého poplachu« se dává:

1. ve stanicích podle příkazu velitele CO.
2. na širé trati podle příkazu určeného pozorovatele.

§ 232. Návěst »CHEMICKÝ POPLACH« se dává tlučením na volně zavěšenou kolejnicí, nárazníkový talíř, zvon nebo gong souvislou řadou úderů následujících rychle za sebou po dobu jedné minuty (obr. 325).



Obr. 325

»CHEMICKÝ POPLACH«

Návěst »Chemický poplach« se dává na příkaz velitele objektu CO nebo velitele protichemické služby CO.

§ 233. Návěst »CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ« se dává lokomotivní píštalou nebo houkačkou. Je to skupina jednoho dlouhého a jednoho krátkého zvuku opakována nepřetržitě po dobu jedné minuty (obr. 326).



Obr. 326

»CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ«

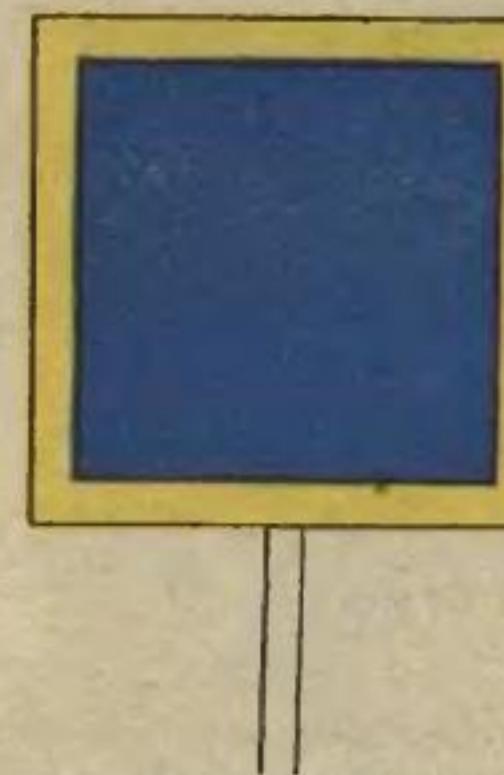
Tato návěst upozorňuje vlakový personál a cestující, že vlak projede územím zamořeným otravnými látkami.

Dává ji strojvedoucí první lokomotivy v čele vlaku, když se přiblížil k poplachovému ukazateli.

§ 234. Po návěsti »Letecký poplach« až do návěsti »Konec leteckého poplachu« je zakázáno dávat jakékoli poplachové návěsti lokomotivní píštalou, houkačkou nebo návěstní trubkou (vyjma návěst »Chemické nebezpečí«), jakož i používat nezatemněných ručních svítilen.

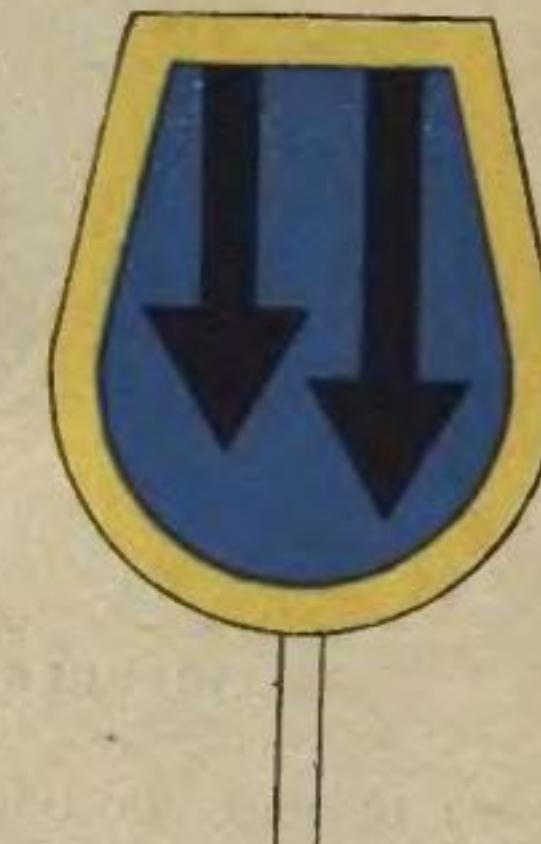
Poplachové tabulky, štíty a ukazatele

§ 235. Poplachová tabulka »PŘÍPRAVA« (obr. 327) oznamuje vlakovému personálu při jízdě na širé trati, že nastala příprava k leteckému poplachu. Je zároveň rozkazem k úplnému zatemnění podle zvláštních předpisů.



Obr. 327

»PŘÍPRAVA«



Obr. 328

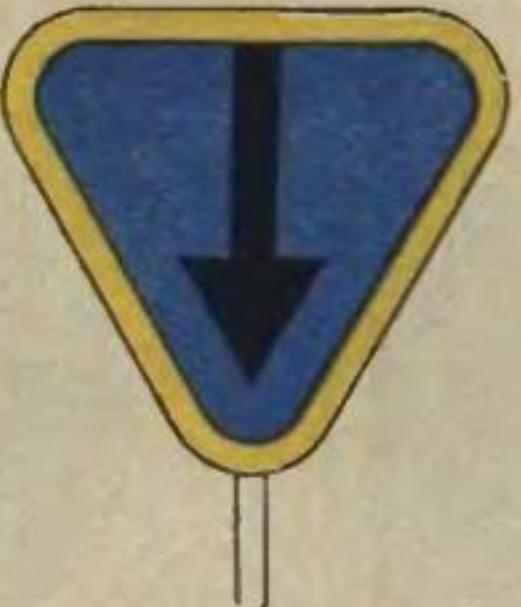
»LETECKÝ POPLACH«

§ 236. Poplachový štít »LETECKÝ POPLACH« (obr. 328) oznamuje vlakovému personálu při jízdě na širé trati, že je letecký poplach.

§ 237. Poplachový štít »HLOUBKOVÝ LETEC« (obr. 329) oznamuje vlakovému personálu při jízdě na širé trati, že hrozí nebezpečí napadení hloubkovým letcem.

§ 238. Poplachovou tabulku »Příprava« a poplachové štíty »Letecký poplach« a »Hloubkový letec« umisťují strážníci oddílu a závoráři na předem připravených sloupech vpravo ve

směru jízdy v blízkosti svého stanoviště podle rozkazu výpravčího. Rovněž na rozkaz výpravčího je odstraňují. Za tmy se ozařuje zatemněnou svítílnou, zavěšenou na zvláštním, předem připraveném sloupku.



Obr. 329

**»HLOUBKOVÝ LETEC«**

§ 239. Ukazatel »ZAMOŘENO« (obr. 330) označuje místo na širé trati, kde byly zjištěny otravné plyny a na něž je vstup bez plynových masek, po případě bez ochranných obleků, zakázán. Na zadní straně ukazatele je černý nápis »KONEC ZAMOŘENÉHO MÍSTA« (obr. 331). Ukazatel s nápisem »Konec zamořeného místa« má strojvedoucí ve směru jízdy výjimečně vlevo. Transparent »Zamořeno« se umisťuje vpravo ve směru jízdy asi 1200 m před začátkem zamořeného místa podle rozkazu velitele protichemické služby CO.

Za tmy se ukazatel, upravený jako transparent, osvětluje.

Před vjezdem do zamořeného místa je strojvedoucí povinen dát návěst »Chemické nebezpečí« lokomotivní příštalou nebo houkačkou a projet úsek zamořené trati nezmenšenou rychlosí.



Obr. 330

**»ZAMOŘENO«**



Obr. 331

**»KONEC ZAMOŘENÉHO MÍSTA«**

§ 240. Návěstní svítílny návěstidel určených zvláštním se-znamem ministerstva dopravy musí být v případě potřeby opatřeny zatemňovacím zařízením.

## OBSAH

Str.  
3  
5

Výměnek z „Pravidel technického provozu železnice“ . . . . .	3
Úvod . . . . .	5

## Kapitola I

Návěstidla a návěsti . . . . .	7
Rozdělení návěsti . . . . .	7
Viditelné návěsti . . . . .	7
Slyšitelné návěsti . . . . .	8

## Kapitola II

## NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA

## A

Hlavní návěstidla a předvěsti . . . . .	9
Světelná návěstidla . . . . .	10
Vjezdová světelná návěstidla . . . . .	11
Přivolávací návěstidlo na vjezdových světelnych návěstidlech . . . . .	18
Odjezdová světelná návěstidla . . . . .	18
Cestová světelná návěstidla . . . . .	25
Oddílová světelná návěstidla . . . . .	25
Podmínečné návěstidlo na oddílových návěstidlech automatického trau-tového zabezpečovacího zařízení . . . . .	27
Krycí světelná návěstidla . . . . .	31
Vložená světelná návěstidla . . . . .	32
Trpasličí hlavní návěstidla . . . . .	36
Vjezdová mechanická návěstidla . . . . .	37
Přivolávací návěstidlo na vjezdových mechanických návěstidlech . . . . .	43
Odjezdová mechanická návěstidla . . . . .	43
Cestová mechanická návěstidla . . . . .	46
Oddílová mechanická návěstidla . . . . .	46
Krycí mechanická návěstidla . . . . .	46
Předvěsti . . . . .	49
Světelné předvěsti . . . . .	50
Mechanické předvěsti . . . . .	56
Světelná návěstidla s kmitavými světly . . . . .	64
Obsluha hlavních návěstidel a předvěsti . . . . .	65
Poruchy hlavních návěstidel a předvěsti . . . . .	67
Označení neplatných návěstidel . . . . .	68

## B

Uzávěry kolejí . . . . .	71
Poruchy uzávér kolejí . . . . .	75
Označení neplatných uzávér kolejí . . . . .	76

	C	Str.
Návěstidla pro omezení rychlosti . . . . .	77	
<b>D</b>		
Výměnová návěstidla . . . . .	84	
<b>E</b>		
Indikátory . . . . .	96	
<b>F</b>		
Návěstidla na vodních jeřábech . . . . .	100	
<b>G</b>		
Návěstidla na kolejových vahách . . . . .	103	
<b>H</b>		
Návěstidla pro brzdrovou zkoušku . . . . .	105	
<b>I</b>		
Výstražná návěstidla . . . . .	108	
<b>Kapitola III</b>		
<b>PŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA</b>		
<b>A</b>		
Návěstidla pro pomalou jízdu . . . . .	110	
<b>B</b>		
Návěstidla pro zákaz jízdy . . . . .	118	
Krytí nesjízdných míst na šíré trati . . . . .	121	
<b>C</b>		
Návěstidla průcavních čet . . . . .	125	
Krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybnách . . . . .	129	
Krytí vozidel na stančních kolejích . . . . .	136	
Krytí vlaku, který zastavil na šíré trati . . . . .	137	
<b>Kapitola IV</b>		
<b>RUČNÍ NÁVĚSTI ZA VLAKOVÉ DOPRAVY</b>		
Ruční návěsti . . . . .	141	
<b>Kapitola V</b>		
<b>ZNAKENÍ</b>		
Značení . . . . .	184	

	Kapitola VI	Str.
<b>NÁVĚSTIDLA A NÁVĚSTI POUŽIVANÉ PŘI POSUNU</b>		
<b>A</b>		
Seřaďovací návěstidla . . . . .	189	
Světelná seřaďovací návěstidla . . . . .	190	
Mechanická seřaďovací návěstidla . . . . .	193	
Poruchy seřaďovacích návěstidel . . . . .	197	
<b>B</b>		
Vyčkávací návěstidla . . . . .	199	
<b>C</b>		
Spádoviště návěstidla . . . . .	203	
<b>D</b>		
Ruční návěsti při posunu . . . . .	206	
<b>E</b>		
Slyšitelné návěsti při posunu . . . . .	213	
<b>Kapitola VII</b>		
<b>NÁVĚSTI NA VLACÍCH A NA VOZIDLECH</b>		
<b>A</b>		
Návěsti na vlacích . . . . .	215	
<b>B</b>		
Návěsti na vozech . . . . .	229	
<b>C</b>		
Návěsti na lokomotivě při posunu . . . . .	236	
<b>D</b>		
Návěsti na drobných vozidlech . . . . .	237	
<b>Kapitola VIII</b>		
<b>SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI</b>		
Slyšitelné návěsti při vlakové dopravě . . . . .	242. 243	
<b>Kapitola IX</b>		
<b>POPLACHOVÉ NÁVĚSTI</b>		
Poplachové návěsti . . . . .	254	
Poplachové tabulky, štíty a ukazatele . . . . .	257	

## SEZNAM VYOBRAZENÍ

Obr.	Vjezdová světelná návěstidla	Str.
1. »VOLNO« . . . . .	11	
2. »VÝSTRAHA« . . . . .	12	
3. »VJEZD ODBOČKOU« . . . . .	13	
4. »STŮJ« . . . . .	14	
5. »POMALU« . . . . .	15	
6. »PROJEZD ODBOČKOU« . . . . .	15	
7. »OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST« . . . . .	16	
Odjezdová světelná návěstidla		
8. »VOLNO« . . . . .	19	
9. »STŮJ« . . . . .	20	
10. »POSUN DOVOLEN« (nezabezpečený) . . . . .	20	
Odjezdová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením		
11. »VOLNO« . . . . .	22	
12. »VÝSTRAHA« . . . . .	22	
13. »STŮJ« . . . . .	23	
14. »POSUN DOVOLEN« . . . . .	23	
15. »POSUN DOVOLEN« (nezabezpečený) . . . . .	24	
Oddílová světelná návěstidla		
16. »VOLNO« . . . . .	26	
17. »STŮJ« . . . . .	26	
Oddílová světelná návěstidla na tratích s automatickým traťovým zabezpečovacím zařízením		
18. »VOLNO« . . . . .	28	
19. »VÝSTRAHA« . . . . .	28	
20. »STŮJ« . . . . .	29	
21. »POMALU« . . . . .	29	
22. »PODMÍNEČNÉ PROJETÍ STŮJ« . . . . .	30	
Krycí světelná návěstidla		
23. »VOLNO« . . . . .	31	
24. »STŮJ« . . . . .	31	
Vložená světelná návěstidla		
25. »ODJEZD VLAKU DOVOLEN« . . . . .	32	
26. »POSUN ZAKÁZAN« . . . . .	33	
27. »POSUN DOVOLEN« . . . . .	33	
28. »STŮJ« . . . . .	34	
29. »POSUN DOVOLEN« (nezabezpečený) . . . . .	35	
30. »STŮJ« . . . . .	35	

Obr.	Trpasličí návěstidla	Str.
31. Trpasličí návěstidlo . . . . .	36	
Vjezdová mechanická návěstidla		
32. »VOLNO« za dne . . . . .	37	
33. »VOLNO« za tmy . . . . .	37	
34. »VÝSTRAHA« za dne . . . . .	38	
35. »VÝSTRAHA« za tmy . . . . .	38	
36. »VJEZD ODBOČKOU« za dne . . . . .	39	
37. »VJEZD ODBOČKOU« za tmy . . . . .	39	
38. »STŮJ« za dne . . . . .	40	
39. »STŮJ« za tmy . . . . .	40	
40. »OPATRNĚ NA PŘIVOLÁVACÍ NÁVĚST« . . . . .	41	
Odjezdová mechanická návěstidla		
41. »VOLNO« za dne . . . . .	44	
42. »VOLNO« za tmy . . . . .	44	
43. »STŮJ« za dne . . . . .	45	
44. »STŮJ« za tmy . . . . .	45	
Oddílová mechanická návěstidla		
45. »VOLNO« za dne . . . . .	47	
46. »VOLNO« za tmy . . . . .	47	
47. »STŮJ« za dne . . . . .	48	
48. »STŮJ« za tmy . . . . .	48	
Dvouznačkové světelné předvěsti		
49. »VOLNO« . . . . .	49	
50. »VÝSTRAHA« . . . . .	49	
Trojznačkové světelné předvěsti		
51. »VOLNO« . . . . .	51	
52. »POMALU« . . . . .	52	
53. »VÝSTRAHA« . . . . .	53	
54. »POMALU 60 KM/H« . . . . .	54	
55. »POMALU 80 KM/H« . . . . .	55	
Dvouznačkové mechanické předvěsti		
56. »VOLNO« za dne . . . . .	56	
57. »VOLNO« za tmy . . . . .	56	
58. »VÝSTRAHA« za dne . . . . .	57	
59. »VÝSTRAHA« za tmy . . . . .	57	
Trojznačkové mechanické předvěsti		
60. »VOLNO« za dne . . . . .	58	
61. »VOLNO« za tmy . . . . .	59	

Obr.	Str.
62. »POMALU« za dne . . . . .	60
63. »POMALU« za tmy . . . . .	61
64. »VÝSTRAHA« za dne . . . . .	62
65. »VÝSTRAHA« za tmy . . . . .	63
Tabulka s křížem	
66. »VÝSTRAHA« . . . . .	64
Označení neplatných návěstidel	
67. Neplatné světelné návěstidlo . . . . .	69
68. Neplatné mechanické návěstidlo . . . . .	69
69. Neplatná předvěst . . . . .	70
Uzávěry koleje	
70. »UZAVŘENÍ KOLEJE ZRUŠENO« . . . . .	71
71. »STŮJ, KOLEJ UZAVŘENA« . . . . .	71
72. Uzávěra kolejí na kolejové váze . . . . .	72
73. Uzávěra kolejí na točně . . . . .	73
74. Uzávěra kolejí na výkolejce . . . . .	74
75. Uzávěra kolejí na kolejové zábraně . . . . .	74
76. Uzávěra kolejí na konci kusé kolejí . . . . .	75
Označení neplatných uzávěr kolejí	
77. Neplatná uzávěra kolejí . . . . .	76
Návěstidla pro omezení rychlosti	
78. »NEJVĚTŠÍ RYCHLOST V KM/H« (rychlostník) . . . . .	78
79. »SNÍŽIT RYCHLOST« (předvěstník) . . . . .	79
80. Předvěstník sdružený s rychlostníkem . . . . .	80
81. Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na jednokolejně trati . . . . .	81
82. Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na dvoukolejně trati . . . . .	82
83. Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavní kolejí v dopravních na jednokolejně trati . . . . .	82
84. Umístění nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti na hlavních kolejích v dopravních na dvoukolejně trati . . . . .	83
85. Umístění nízkých nepřenosných návěstidel pro omezení rychlosti v dopravních s nástupištěm . . . . .	83
Výměnová návěstidla	
I. U jednoduchých výhybek	
86. »PŘÍMÝM SMĚREM« proti hrotu . . . . .	85
87. »PŘÍMÝM SMĚREM« po hrotu . . . . .	85

Obr.	Str.
88. »PROTI HROTU DO ODBOČKY« vlevo . . . . .	86
89. »PROTI HROTU DO ODBOČKY« vpravo . . . . .	86
90. »PO HROTU Z ODBOČKY« levé . . . . .	87
91. »PO HROTU Z ODBOČKY« pravé . . . . .	87
II. U oboustranných výhybek	
92. »PO HROTU ZPRAVA« . . . . .	88
93. »PO HROTU ZLEVA« . . . . .	88
III. U křižovatkových výhybek	
94. »PŘÍMÝM SMĚREM ZPRAVA DOLEVA« . . . . .	90
95. »PŘÍMÝM SMĚREM ZLEVA DOPRAVA« . . . . .	90
96. »ODBOČKOU ZLEVA DOLEVA« . . . . .	91
97. »ODBOČKOU ZPRAVA DOPRAVA« . . . . .	91
IV. U štíhlých výhybek	
98. »VEDLEJŠÍM SMĚREM« proti hrotu vlevo . . . . .	93
99. »VEDLEJŠÍM SMĚREM« proti hrotu vpravo . . . . .	93
100. »VEDLEJŠÍM SMĚREM« po hrotu vlevo . . . . .	94
101. »VEDLEJŠÍM SMĚREM« po hrotu vpravo . . . . .	94
Neosvětlovatelná výměnová návěstidla	
102. Neosvětlovatelné výměnové návěstidlo u jednoduché výhybky . . . . .	95
103. Neosvětlovatelné výměnové návěstidlo u oboustranné výhybky . . . . .	95
Indikátory	
104. Indikátor rychlosti . . . . .	97
105. Indikátor směru s číslicí . . . . .	98
106. Indikátor směru s písmenem . . . . .	98
107. Indikátor na samostatném stožáru . . . . .	99
Návěstidla na vodních jeřábech	
108. »VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za dne . . . . .	100
109. »VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za tmy . . . . .	100
110. »VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za dne . . . . .	101
111. »VODNÍ JEŘÁB — ŽÁDNÁ PŘEKÁŽKA PRO JÍZDU« za tmy . . . . .	101
112. »STŮJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI« za dne . . . . .	102
113. »STOJ — RAMENO JEŘÁBU NAPŘÍČ KE KOLEJI« za tmy . . . . .	102
Návěstidla na kolejových vahách	
114. »POHYB VOZIDEL PŘES VÁHU DOVOLEN« . . . . .	103
115. »POHYB VOZIDEL NA VÁHU ZAKÁZAN« . . . . .	104

Obr.	Návěstidla pro brzdovou zkoušku	Str.
116. »ZABRZDIT NA ZKOUŠKU« . . . . .	105	
117. »ODBRZDIT NA ZKOUŠKU« . . . . .	105	
118. »BRZDA V POŘÁDKU« . . . . .	106	
<b>Výstražná návěstidla</b>		
119. »PÍSKEJTE« . . . . .	109	
<b>Návěstidla pro pomalou jízdu</b>		
120. »SNÍŽIT RYCHLOST« (předvěstní štít) za dne . . . . .	111	
121. »SNÍŽIT RYCHLOST« (předvěstní štít) za tmy . . . . .	111	
122. »ZAČÁTEK POMALE JÍZDY« (začáteční tabulka) za dne . . . . .	112	
123. »ZAČÁTEK POMALE JÍZDY« (začáteční tabulka) za tmy . . . . .	113	
124. »KONEC POMALE JÍZDY« (koncová tabulka) za dne . . . . .	114	
125. »KONEC POMALE JÍZDY« (koncová tabulka) za tmy . . . . .	115	
126. Koncová tabulka na jednokolejně trati za tmy . . . . .	116	
127. Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na jednokolejně trati . . . . .	117	
128. Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na dvoukolejně trati . . . . .	117	
129. Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu na souběžné trati . . . . .	117	
130. Umístění přenosných návěstidel pro pomalou jízdu v dopravnách . . . . .	117	
<b>Návěstidla pro zákaz jízdy</b>		
131. »STÚJ« (červený terč) za dne . . . . .	118	
132. »STÚJ« (červené světlo) za tmy . . . . .	118	
133. »VÝSTRAHA« (žlutý terč) za dne . . . . .	119	
134. »VÝSTRAHA« (žluté světlo) za tmy . . . . .	119	
135. »STÚJa« (návěstní pochodeň) . . . . .	120	
<b>Krytí nesjízdných míst na širé trati</b>		
136. Krytí překážky na jednokolejně trati . . . . .	121	
137. Krytí překážky na jedné kolejí dvoukolejně trati . . . . .	121	
138. Krytí překážky na obou kolejích dvoukolejně trati . . . . .	122	
139. Krytí překážky na střední kolejí trojkolejně trati . . . . .	122	
140. Krytí náhle vzniklé překážky . . . . .	123	
<b>Návěstidla pracovních čet</b>		
141. »PÍSKEJTE« (přenosný výstražný štít) . . . . .	125	
142. Označení pracovního místa výstražným štitem na jednokolejně trati . . . . .	126	
143. Označení pracovního místa výstražným štitem na dvoukolejně trati . . . . .	126	
144. Označení pracovního místa výstražným štitem na trojkolejně nebo souběžné trati . . . . .	127	

Obr.	Str.
145. Označení pracovního místa výstražným štitem na rozvíhajících se tratích . . . . .	127
146. Bílá korouhvíčka . . . . .	128
<b>Krytí nesjízdných míst ve stanicích a výhybnách</b>	
147. Krytí překážky odvratnou polohou výměn . . . . .	129
148. Krytí překážky přenosnými návěstidly »STÚJ« . . . . .	129
149. Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »STÚJ« . . . . .	130
150. Krytí nesjízdné výhybky přenosnými návěstidly »STÚJ« s jedně strany a odvratnou polohou výměn s druhé strany . . . . .	131
151. Krytí nesjízdné krajní vjezdové výhybky . . . . .	131
152. Krytí nesjízdné krajní odjezdové výhybky . . . . .	132
153. Krytí překážky mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem . . . . .	132
154. Krytí překážky mezi krajní odjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem z nesprávné kolej . . . . .	133
155. Krytí vyloučené traťové kolejí na jednokolejně trati . . . . .	133
156. Krytí vyloučené pravé traťové kolejí na dvoukolejně trati . . . . .	134
157. Krytí vyloučené levé traťové kolejí na dvoukolejně trati . . . . .	134
158. Krytí vyloučené traťové kolejí ve stanicích, kde se posunuje za krajní odjezdovou výhybku . . . . .	135
159. Krytí vyloučené traťové kolejí ve stanicích, kde se posunuje za krajní vjezdovou výhybku . . . . .	135
<b>Krytí vozidel na staniciích kolejích</b>	
160. Krytí vozidel naložených výbušinami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na oboustranně zapojenou kolej . . . . .	138
161. Krytí vozidel naložených výbušinami, stlačenými nebo zkapalněnými plyny, jakož i vozidel neschopných pohybu, odstavených na kusou kolej . . . . .	136
<b>Krytí vlaku, který zastavil na širé trati</b>	
162. Krytí vlaku dozadu . . . . .	137
163. Krytí vlaku dopředu . . . . .	138
164. Krytí vlaku na jednokolejně trati . . . . .	140
165. Krytí vlaku na dvoukolejně trati . . . . .	140
166. Krytí vlaku a krytí překážky na sousední kolejí . . . . .	140
<b>Ruční návěsti za vlakové dopravy</b>	
167. »STÚJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY« za dne . . . . .	141
168. »STÚJ — ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY« za tmy . . . . .	141
169. »STÚJ« za dne . . . . .	142
170. »STÚJa« za tmy . . . . .	142
171. »VÝSTRAHA« za dne . . . . .	142
172. »VÝSTRAHA« za tmy . . . . .	142

Obr.	Str.
173. »VÝSTRAHA« jakýmkoli předmětem za dne . . . . .	143
174. »VÝSTRAHA« bílým světlem za tmy . . . . .	143
175. »VOLNO« za dne . . . . .	144
176. »VOLNO« za tmy . . . . .	144
177. »VÝSTRAHA« výhybkářem za dne . . . . .	145
178. »VÝSTRAHA« výhybkářem za tmy . . . . .	145
179. »STÚJ« . . . . .	147
180. Boční ochrana vlaku, který neuvolnil námezníky . . . . .	147
181. »VOLNO« za dne . . . . .	148
182. »VOLNO« za tmy . . . . .	148
183. »ZABRZDIT NA ZKOУSKU« za dne . . . . .	149
184. »ZABRZDIT NA ZKOУSKU« za tmy . . . . .	149
185. »ODBRZDIT NA ZKOУSKU« za dne . . . . .	150
186. »ODBRZDIT NA ZKOУSKU« za tmy . . . . .	150
187. »BRZDA V PORÁDKU« za dne . . . . .	151
188. »BRZDA V PORÁDKU« za tmy . . . . .	151
189. »VÝZVA K POHOTOVOSTI« za dne . . . . .	152
190. »VÝZVA K POHOTOVOSTI« za tmy . . . . .	152
191. »POHOTOVI K ODJEZDU« za dne . . . . .	153
192. »POHOTOVI K ODJEZDU« za tmy . . . . .	153
193. »POHOTOVI K ODJEZDU« u nákladních vlaků za dne . . . . .	154
194. »ROZKAZ K ODJEZDU« za dne . . . . .	155
195. »ROZKAZ K ODJEZDU« za tmy . . . . .	155
196. Denní výpravka v základní poloze . . . . .	156
197. »KRATTE JÍZDNÍ DOBU« . . . . .	158
198. »DODRŽUJTE PRAVIDELNOU JÍZDNÍ DOBU« . . . . .	159
199. »OČEKÁVEJTE VÝSTRAŽNÝ ŠTÍT« . . . . .	160
200. »STÚJ« za dne . . . . .	162
201. »STÚJ« za tmy . . . . .	162
202. »ZARIДTE V PŘÍSTI STANICI ZASTAVENÍ Z VOZEBNICH DŮVODŮ« . . . . .	163

#### Znamení

203. Upozorňovadlo u předvěsti vjezdových návěstidel stanic — výhyben	164
204. Upozorňovadlo u předvěsti hlavních návěstidel na širé trati	164
205. Vzdálenostní upozorňovadla k předvěsti vjezdových návěstidel stanic nebo výhyben	165
206. Vzdálenostní upozorňovadla k předvěsti hlavních návěstidel na širé trati	166
207. Umístění vzdálenostních upozorňovadel	167
208. Návěstní upozorňovadlo pro předvěst	168
209. Návěstní upozorňovadlo pro hlavní návěstidlo	169
210. Umístění návěstních upozorňovadel	169
211. Námezník	170
212. Isolovaný úsek	171
213. Skloník	172

Obr.	Str.
214. Označník . . . . .	173
215. Začátek práce postrku . . . . .	174
216. Konec práce postrku . . . . .	175
217. Konec nástupiště . . . . .	176
218. Tabule před zastávkou . . . . .	177
219. Lichoběžníková tabulka . . . . .	178
220. Vypni proud . . . . .	179
221. Zapni proud . . . . .	179
222. Umístění návěstidel se znamením »Vypni proud« a »Zapni proud« .	180
223. Konec trakčního vedení . . . . .	180
224. Připrav se k stažení sběrače . . . . .	181
225. Stáhni sběrač . . . . .	182
226. Zdvihni sběrač . . . . .	183
227. Umístění návěstidel se znamením »Připrav se k stažení sberace«, »Stáhni sběrač« a »Zdvihni sběrač« . . . . .	184
228. Zastavte práci pluhu . . . . .	185
229. Začněte práci pluhu . . . . .	186
230. Zastavte práci pluhu — dvě překážky . . . . .	186
231. Umístění návěstidel se znamením »Zastavte práci pluhu« a »Začněte práci pluhu« . . . . .	186
232. Začátek ozubnice . . . . .	187
233. Konec ozubnice . . . . .	188

#### Světelná seřaďovací návěstidla

234. »POSUN DOVOLEN« . . . . .	190
235. »POSUN ZAKÁZÁN« . . . . .	190
236. »POSUN DOVOLEN« na trpasličím návěstidle . . . . .	191
237. »POSUN ZAKÁZÁN« na trpasličím návěstidle . . . . .	191
238. Opakovací světelné seřaďovací návěstidlo . . . . .	192

#### Mechanická seřaďovací návěstidla

239. »POSUN DOVOLEN« za dne . . . . .	193
240. »POSUN DOVOLEN« za tmy . . . . .	193
241. »POSUN ZAKÁZÁN« za dne . . . . .	194
242. »POSUN ZAKÁZÁN« za tmy . . . . .	194
243. Seřaďovací návěstidlo na točně . . . . .	195
244. Seřaďovací návěstidlo na výkolce . . . . .	196
245. Seřaďovací návěstidlo na kolejové zábraně . . . . .	196
246. Seřaďovací návěstidlo na konci kusé kolej . . . . .	197
247. Seřaďovací návěstidlo na vratach vlečky . . . . .	198

#### Vyčkávací návěstidla

248. »VÝČKEJTE ROZKAZ K POSUNU« za dne . . . . .	199
249. »VÝČKEJTE ROZKAZ K POSUNU« za tmy . . . . .	199
250. »POSUNUJTE« . . . . .	200
251. Vyčkávací návěstidlo spojené s uzávěrou kolej . . . . .	202

Obr.	Spádoviště návěstidla	Str.
252.	»RYCHLE SUNOUT«	204
253.	»POMALU SUNOUT«	204
254.	»STŮJ — ZÁKAZ SUNOUT«	205
255.	»ZPĚT«	205
	Ruční návěsti při posunu	
256.	»VPŘED« za dne	206
257.	»VPŘED« za tmy	206
258.	»VZAD« za dne	207
259.	»VZAD« za tmy	207
260.	»STLACÍT« za dne	208
261.	»STLACÍT« za tmy	209
262.	»ODRAZ« za dne	210
263.	»ODRAZ« za tmy	210
264.	»VÝSTRAHA« za dne	211
265.	»VÝSTRAHA« za tmy	211
266.	»STŮJ« za dne	212
267.	»STŮJ« za tmy	212
	Slyšitelné návěsti při posunu	
268.	»VOZIDLA MINULA NÁMEZNÍK«	213
269.	»VÝMĚNY JSOU PŘESTAVENY«	213
270.	»UKONČETE POSUN A VYKLÍDĚTE VLAKOVOU CESTU«	214
	Návěsti na vlacích	
271.	»ZAČÁTEK VLAKU« za dne	215
272.	»ZAČÁTEK VLAKU« za tmy	215
273.	»ZAČÁTEK SUNUTÉHO VLAKU« za dne	216
274.	»ZAČÁTEK SUNUTÉHO VLAKU« za tmy	216
275.	»ZAČÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU« za dne	217
276.	»ZAČÁTEK MOTOROVÉHO VLAKU« za tmy	217
277.	»ZAČÁTEK PRVÉHO VLAKU« (Jízda v časovém sledu)	218
278.	»ZAČÁTEK VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU« za dne	219
279.	»ZAČÁTEK VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU« za tmy	219
280.	»KONEC VLAKU« za dne	220
281.	»KONEC VLAKU« za tmy	220
282.	»KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM« za dne	221
283.	»KONEC SUNUTÉHO VLAKU NEBO VLAKU S POSTRKEM« za tmy	221
284.	»KONEC MOTOROVÉHO VLAKU«	222
285.	»KONEC PŘEDJÍDĚNÉHO VLAKU« za tmy	223
286.	»KONEC PRVÉHO VLAKU« (Jízda v časovém sledu)	224
287.	»KONEC PRACOVNÍHO VLAKU NA VYLOUČENÉ KOLEJI« za tmy	224

Obr.	Str.	
288.	»KONEC VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU« za dne	225
289.	»KONEC VLAKU JEDOUCÍHO PODLE ROZHLEDU« za tmy	225
290.	Konec předjízděného vlaku ve stanici za tmy	227
	Návěsti na vozech	
291.	»KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI« za dne	229
292.	»KONEC ODKLIZENÉ ČÁSTI« za tmy	230
293.	»OBSAŽENO OSOBAMI« za dne	231
294.	»OBSAŽENO OSOBAMI« za tmy	232
295.	»POŠTOVNÍ VÝKONY«	233
296.	»VÝBUŠINA«	234
297.	»JED«	235
	Návěsti na lokomotivě při posunu	
298.	»POSUNOVACÍ PARNÍ LOKOMOTIVA« za tmy	236
299.	»POSUNOVACÍ ELEKTRICKÁ LOKOMOTIVA« za tmy	236
	Návěsti na drobných vozidlech	
300.	Drobné vozidlo za dne	237
301.	Drobné vozidlo zpředu za tmy na dvoukolejně trati při jízdě po správné kolejí a na vyloučené kolejí	238
302.	Drobné vozidlo zpředu za tmy na dvoukolejně trati při jízdě po nesprávné kolejí, na jednokolejně trati a na obousměrně pojízděné kolejí několikakolejných trati	239
303.	Drobné vozidlo ze zadu za tmy na jednokolejně trati, na obousměrně pojízděné kolejí několikakolejných trati a na dvoukolejně trati při jízdě po správné kolejí	240
304.	Drobné vozidlo ze zadu za tmy na vyloučené kolejí a na dvoukolejně trati při jízdě po nesprávné kolejí	241
	Slyšitelné návěsti	
305.	»STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY«	242
306.	»STŮJ«	242
307.	»VÝSTRAHA«	242
308.	»ZABRZDĚTE MÍRNĚ«	242
309.	»POVOLTE BRZDY MÍRNĚ«	242
310.	»POVOLTE BRZDY ÚPLNĚ«	244
311.	»POZOR«	244
312.	»ZRUŠTE KRYTÍ VLAKU«	244
313.	»SVOLÁVÁNÍ TRAŤOVÝCH ZAMĚSTNANCŮ«	244
314.	»VLAK SE ROZTRHL«	244
315.	»VÝZVA K POHOTOVOSTI«	246
316.	»ROZKAZ K ODJEZDU«	246
317.	»VLAK SE BLÍŽÍ«	246

Obr.

318. »VYKLIÓTE PRACOVÍSTĚ«	Str.
319. »VYKLIÍTE CO NEJRYCHLEJI PRACOVÍSTĚ«	246
	246

Poplachové návěstí

320. Neobsazeno	
321. »POŽÁRNÍ POPLACH«	254
322. »SVOLÁVÁNÍ VŠECH ZAMĚSTNANCŮ«	254
323. »LETECKÝ POPLACH«	255
324. »KONEC LETECKÉHO POPLACHU«	255
325. »CHEMICKÝ POPLACH«	256
326. »CHEMICKÉ NEBEZPEČÍ«	256

Poplachové tabulky, štíty a ukazatele

327. »PŘÍPRAVA«	257
328. »LETECKÝ POPLACH«	257
329. »HLOUBKOVÝ LETEC«	258
330. »ZAMORENO«	259
331. »KONEC ZAMORENÉHO MÍSTA«	259

Str.

246

246

Zde odstříhnout

Prohlášení

Prostudoval jsem Návěstní předpisy, které mně byly přiděleny, a přesně ovládám všechna ustanovení těchto předpisů, jakož i způsob používání návěstních prostředků.

Zavazuji se

- bezvýhradně zachovávat ustanovení Návěstních předpisů,
- vrátit je na výzvu náčelníka, který mi je vydal, nebo při rozvázání pracovního poměru.

Jméno a příjmení

Pracovní použití

Pracovní místo

Vlastnoruční podpis

Datum